

Genova, 27 ottobre 2022 INT. N. 50/2022

INTERPELLANZA

Oggetto: Prolungamento Metro Brignole - Piazza Martinez

Considerato che sul sito del Comune di Genova aggiornato al 16/9/2022 si legge quanto segue:

"Sono in corso i lavori di prolungamento della metropolitana di Genova, lungo la nuova tratta che si svilupperà dall'attuale capolinea di Brin fino alla nuova stazione di via Canepari – piazzale Palli a Certosa (Municipio V) e, a seguire, dall'attuale capolinea di Brignole fino alla nuova stazione di Piazza Martinez (Municipio III). La nuova linea si svilupperà fuori terra ed è caratterizzato da un tratto iniziale che passa sopra l'attuale rilevato ferroviario di Brignole, superando prima via Archimede con un nuovo impalcato in progetto e poi corso Sardegna sull'esistente impalcato ferroviario esistente, per una lunghezza di circa 750 m.

Il progetto di monitoraggio, in base agli studi eseguiti a supporto della progettazione dell'infrastruttura in oggetto, individua le principali componenti ambientali da indagare, le modalità e le tempistiche connesse alle attività di monitoraggio; I monitoraggi ambientali saranno articolati tenendo in considerazione sia gli impatti diretti che le attività di cantiere e l'esercizio dell'opera avranno sulle componenti ambientali, sia gli impatti indiretti correlati soprattutto alla fase di cantierizzazione (ed associabili prevalentemente al traffico indotto e alle alterazioni che la presenza dei cantieri potranno provocare sul traffico urbano – deviazioni, percorsi alternativi, ecc.- e agli impatti da questi originati, quali emissioni gassose, emissioni acustiche, ecc.)."

Considerato che

- ad oggi non vi sono segnali evidenti, a parte qualche demolizione, di avvio dei lavori per il prolungamento da Brignole a Piazza Martinez;
- pare che alcune aree necessarie alla realizzazione di detto prolungamento siano ancora in proprietà delle società afferenti alle Ferrovie dello Stato e pertanto inutilizzabili per l'apertura dei cantieri;





Rilevato che sul prolungamento della Metropolitana in Val Polcevera è stata chiesta una commissione di aggiornamento del cronoprogramma, commissione ancora non convocata da luglio 2022;

Tenuto conto che oltre ai progetti sul trasporto verso la Val Bisagno sarebbe bene cominciare a realizzare quelli finanziati e affidati da anni, ormai fermi, visto anche che si parla già di prolungare un tratto di metropolitana verso l'Ospedale di San Martino senza che vi sia ancora la realizzazione del tratto precedente;

Rilevato che il 7 settembre 2020 i Segretari Generali genovesi di Cgil, Cisl e Uil avevano sottoscritto con il Sindaco il "Patto per il lavoro e sviluppo di Genova" che, fra le altre cose, dichiarava l'intenzione del Comune di mantenere l'officina ferroviaria di Genova Brignole;

Visti gli investimenti per il prolungamento della metropolitana lato piazza Martinez, infrastruttura che interferisce con l'accesso all'officina di cui sopra, nei mesi passati le Organizzazioni Sindacali avevano proposto alla Giunta comunale di impegnarsi per rendere compatibili le due attività, anche attraverso le opportune soluzioni ingegneristiche che ne permettessero la convivenza a tutela del lavoro;

Considerato che anche su questo tema nessun segnale è stato dato in due anni dalla Giunta precedente e attuale mentre è noto il lavoro portato avanti dal Municipio Bassa Val Bisagno nella precedente amministrazione che ha sempre sostenuto e sollecitato un progetto sostenibile a tutela del trasporto e del lavoro;

Rilevato che viene incentivato il del trasporto pubblico e il suo utilizzo su ferro e gomma ma non vengono realizzate in tempi congrui le opere stesse;

Rilevato che vi sono molte diffuse perplessità e legittime preoccupazioni in merito alle possibili interferenze tra questo progetto (realizzato ormai anni fa) e la nuova suggestione progettuale dello Skymetro che potrebbe appunto interferire alla stazione di Brignole;





Si interpella il Sindaco e la Giunta

per sapere:

- 1) a che punto è la realizzazione del prolungamento della Metro da Brignole a Piazza Martinez e conoscere il cronoprogramma attuale
- 2) se è stata trovata una soluzione per il mantenimento della Officina Ferroviaria di Genova Brignole

La Consigliera Cristina Lodi

Lon Public

