



COMUNE DI GENOVA

Genova, 19/05/2023

Al Signor Sindaco

SEDE

MOZIONE N. 78/2023

Oggetto: AMMODERNAMENTO DEL PARCO AUTO CIRCOLANTE E LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE

Premesso che

- con DGR 375 del 2022 “Approvazione schemi di Accordo tra la Regione Liguria e Comune di Genova e Comune di La Spezia finalizzati alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell’aria nei Comuni di Genova e La Spezia” sono stati assegnati al Comune di Genova € 18.162.500,00 per incentivare l’ammodernamento del parco circolante;
- l’art. 6 del citato Accordo istituisce presso la Regione Liguria una cabina di regia per il monitoraggio dell’Accordo stesso, alla quale partecipano un rappresentante della Regione, in qualità di coordinatore, ed un rappresentante del Comune;
- successivamente all’Accordo di cui sopra, il Comune di Genova ha emanato un bando (rivolto ai residenti nel Comune di Genova da 3 mesi dalla data di presentazione della domanda, alle Mpmi, ai lavoratori autonomi residenti a Genova, agli enti del terzo settore con sede legale e operativa a Genova) di accesso a contributi per la sostituzione di autoveicoli privati (categoria M1), commerciali (categoria N1), per il servizio taxi e NCC (M1) e di ciclomotori e motoveicoli (categoria L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e) oltre che contributi per l’acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita;
- il citato bando prevede, a fronte della rottamazione di un mezzo inquinante, la concessione dei seguenti contributi:
 - per i privati 800 euro per l’acquisto di ebike, moto e scooter ibridi ed elettrici, ibride ed elettriche; 9.000 euro per veicoli elettrici e idrogeno, 6.000 per ibrido euro 6D-temp o successivo; 5.000 euro per metano, gpl, benzina-metano, benzina-gpl euro 6D-temp o



COMUNE DI GENOVA

successivo; 4.000 euro per benzina euro 6D-temp o successivo e diesel euro euro 6D-temp o successivo;

- per le imprese, partite Iva ed enti del terzo settore, fino all'acquisto di 5 veicoli, 9.000 euro per autoveicoli elettrici, a idrogeno, mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate elettrici e a idrogeno; 6.000 euro per ibridi e mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate ibridi, metano e benzina-metano; 5.000 euro per veicoli a metano, benzina-metano e gpl, benzina-gpl, mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate elettrici, a idrogeno e benzina-gpl; 4.000 euro per benzina e gasolio euro 6D-temp o successivo, mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate benzina e gasolio euro 6D-temp o successivo; 800 euro per ciclomotori e motoveicoli ibridi ed elettrici e per cargo-bike a pedalata assistita o trazione elettrica;

Considerato

che con ordinanza sindacale n. 59/2023 del 23/02/2023 sono state disposte, tra l'altro, limitazioni alla circolazione in un'area perimetrata del Comune di Genova (AREA 1) per le seguenti tipologie di veicoli:

- autoveicoli privati alimentati a benzina M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1;
- autoveicoli privati ad alimentazione a gasolio M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 3;
- ciclomotori e motocicli di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 0;
- ciclomotori e motocicli a motore termico a due tempi di categoria inferiore o uguale a Euro 1;
- veicoli commerciali ad alimentazione a benzina N1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1;
- veicoli commerciali ad alimentazione a gasolio N1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 2;

Valutato

che la medesima ordinanza sindacale n. 59/2023 prevede, a partire dal 1 luglio 2023, l'estensione delle limitazioni alla circolazione nella citata AREA 1 anche alla seguente tipologia di veicoli:

- veicoli commerciali ad alimentazione a gasolio N1 categoria emissiva uguale a Euro 3;

Preso atto

che Regione Lombardia ha avviato l'uso dell'app MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli Inquinanti, attualmente utilizzata anche da Regione Piemonte e Regione Emilia Romagna) che introduce modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato: aderendo a tale servizio l'utente ottiene una deroga chilometrica



COMUNE DI GENOVA

alle limitazioni della circolazione vigenti che gli consente di circolare quando vuole ma per un numero prefissato di chilometri ogni anno;

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

Ad informare la competente Commissione consiliare che dovrà essere all'uopo convocata, se, attraverso la cabina di regia di cui in premessa, risultino economie derivanti dal contributo di € 18.162.500,00 concesso al Comune di Genova per l'ammodernamento del parco circolante, e, in caso affermativo, se vi è l'intenzione di valutare la possibilità di utilizzarle per le seguenti iniziative:

- avviare la sperimentazione dell'app MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli Inquinanti, introdotta da Regione Lombardia e attualmente utilizzata anche da Regione Piemonte e Regione Emilia Romagna);
- a valutare di estendere il bando di contributi per l'acquisto di mezzi non inquinanti anche ai residenti nella Città Metropolitana di Genova, alle Mpmi, ai lavoratori autonomi residenti nella Città Metropolitana di Genova e agli enti del terzo settore con sede legale e operativa nella Città Metropolitana di Genova; - aumentare il massimale di contributo previsto dal bando emanato dal Comune di Genova per l'acquisto di veicoli commerciali.

**Il Consigliere Comunale Capogruppo
Avv. Federico Bertorello**

I Consiglieri:

Fabio Ariotti – Alessio Bevilacqua

(documento firmato digitalmente)