

Genova, 21 giugno 2023

MOZIONE N. 93 /2023

OGGETTO: Modifiche alla Progettazione Definitiva del Sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) – Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana, Via Struppa – Quartieri S. Gottardo, S. Sebastiano, Gavette, Molassana, Staglieno, Struppa, in Val Bisagno.

VISTA:

la “Progettazione Definitiva del Sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse)” nella parte che riguarda la Val Bisagno in cui, per le direttrici principali di marcia Via Piacenza, Via Emilia, Via Struppa e Via Molassana e loro intersezioni, si prevedono Z.T.L. (Zone a Transito Limitato), variazioni della viabilità, doppi sensi di marcia e doppie corsie di marcia (quartieri San Gottardo, San Sebastiano, Gavette, Molassana, Staglieno, Struppa);

ESAMINATA ATTENTAMENTE:

la suddetta Progettazione, con particolare riguardo all’impatto che potrà avere sulla viabilità, sulle attività economiche, sul trasporto pubblico, sul trasporto privato e sui parcheggi della Val Bisagno;

CONDIVIDENDO CHE:

Il Progetto finanziato per 471 milioni di euro permetterà un grande miglioramento del trasporto in ottica “green” anche mediante la riqualificazione ed elettrificazione delle rimesse di Staglieno e Gavette, con un beneficio per l’ambiente, inserendo nel servizio pubblico nuovi mezzi elettrici;

CONSIDERATO CHE:

Il Governo, con Decreto 20 aprile 2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze – Allegato 1 - Piano di riparto interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane - ha finanziato con 400 milioni di euro il primo tratto del Progetto "Skymetro Val Bisagno Genova" da Brignole a Molassana, che porterà, dopo anni di attesa, la metropolitana in Val Bisagno e che quest'opera, utilizzando una sede propria, si andrà ad integrare con l'asse di forza, senza interferire con le attuali strade e direttrici di marcia;

CONSIDERATO CHE:

sono in corso le procedure per l'ulteriore finanziamento per il tratto da Molassana a Prato del Progetto "Skymetro Val Bisagno Genova" per un importo di circa 200 milioni di euro, tratto assolutamente indispensabile per il completamento dell'opera;

ASCOLTATE ATTENTAMENTE:

le precise e legittime richieste delle realtà commerciali, artigiane ed industriali con le relative associazioni di categoria, dei cittadini residenti, desiderose di mantenere l'attuale assetto delle direttrici di marcia di Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana, Via Struppa, senza l'adozione di Zone a Transito Limitato (Z.T.L.);

ESAMINATO:

Il Progetto originario degli Assi di Forza con i Tecnici Comunali della Mobilità, con l'Assessorato competente del Comune di Genova, con l'Assessorato al Commercio che ha incontrato le attività economiche, commerciali ed artigianali della vallata e con il Municipio IV Media Val Bisagno;

RECEPITO ED ATTUATO:

un positivo e costruttivo confronto con l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Genova, con l'Assessorato al Commercio e con il Municipio IV Media Val Bisagno;

TENUTO CONTO CHE:

il Progetto originario degli Assi di Forza per le suddette direttrici principali della Val Bisagno, finanziato dal MIT, è possibile sia ulteriormente migliorabile, tenuto conto delle diverse specificità territoriali ;

VISTO CHE:

a causa delle numerose intersezioni stradali presenti nelle direttrici principali Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana e Via Struppa, è opportuno proporre delle migliorie;

CONSIDERATO CHE:

l'installazione di un doppio senso di marcia verso mare in Via Piacenza, nel tratto a partire dalla Rotonda dei Tonni di Molassana fino al Ponte Feritore, comporterebbe una notevole riduzione di parcheggi;

TENUTO CONTO CHE:

il tratto di Via Piacenza dal Ponte Feritore, passando per S. Sebastiano e Gavette fino a Brignole, sarebbe opportuno rimanesse a doppio senso sia per i veicoli privati che per i mezzi pubblici, considerato che collega la Scuola Mazzini di Via Lodi, le attività di commercianti ed esercenti e le varie ed importanti intersezioni stradali collinari;

CONSIDERATO CHE:

è ancora in fase di costruzione lo Scolmatore del Bisagno, i cui cantieri al momento influiscono e continueranno ad incidere sul normale scorrimento del traffico privato e del trasporto pubblico in tutta la Val Bisagno;

CONSIDERATO CHE:

è prevista tutta una serie di lavori infrastrutturali e di riqualificazione urbanistica ed ambientale che interesseranno l'Impianto Sportivo della Sciorba, l'Impianto della Volpara e il Fangodotto, la rimessa Guglielmetti, l'eventuale strada nuova di Molassana sponda destra, le rimesse bus elettrici delle Gavette e di Staglieno, le varie rotonde alla francese, l'ampliamento dell'area COOP di Piazzale Bligny;

CONSIDERATO CHE:

occorrerà valutare nel concreto il traffico privato e il trasporto pubblico su gomma in Val Bisagno, quando sarà ultimata l'importante opera dello Skymetro da Brignole a Prato, in quanto si avrà sicuramente una diminuzione del traffico privato a beneficio del trasporto pubblico di tutta la Val Bisagno, con la realizzazione dei relativi ed importanti parcheggi di interscambio, e che tale opera porterà l'ulteriore, importante

beneficio, di favorire la connessione di tutta la valle e dei paesi della Città Metropolitana con il centro cittadino e la Valpolcevera;

CONSIDERATO CHE:

un'eventuale installazione di un doppio senso di marcia anche in Via Emilia comporterebbe:

- 1) Una sensibile riduzione dei parcheggi con problemi notevoli agli svincoli e intersezioni;
- 2) la cancellazione del mercato rionale all'aperto del giovedì;

TENUTO CONTO :

delle utili e numerose riunioni effettuate dalla Giunta Comunale in diversi Municipi;

ACCERTATO E TENUTO CONTO CHE:

- i commercianti ed esercenti di Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana e Via Struppa nei quartieri di S. Gottardo, S. Sebastiano, Gavette, Molassana, Staglieno, Struppa, ricavano i maggiori introiti dal particolare ed importante "commercio di trasferimento e di transito";

TENUTO ALTRESI' CONTO CHE:

- preservare i negozi di vicinato, che con la loro presenza assicurano presidi sul territorio, allontana il rischio di forte degrado sociale ed urbanistico di questi quartieri;

VALUTATO POSITIVAMENTE:

il percorso partecipativo di "Dialoghi in città" coordinato da UNIGE

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE

- *ad illustrare, non appena terminata la redazione del progetto, alla cittadinanza ed alle attività economiche, tramite convegni, incontri, assemblee pubbliche, esposizioni del percorso, l'importanza dell'attuazione dello "Skymetro Val Bisagno Genova", evidenziando l'utilità di tale Progetto in una valle fortemente congestionata dal traffico e con una cronica mancanza di spazi, e rimarcando gli innumerevoli vantaggi che un trasporto pubblico efficiente e più veloce porterà a tutto l'indotto locale e ai singoli cittadini;*
- *a richiedere al Governo il finanziamento del tratto di assoluta importanza dello Skymetro da Molassana a Prato;*
- *a valutare le seguenti proposte migliorative avviando un'istruttoria tecnica di fattibilità:*
 - 1) *a non procedere con il progetto di installazione di Z.T.L. nelle direttrici di marcia Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana, Via Struppa;*
 - 2) *a non procedere con il progetto della doppia corsia di marcia verso mare in Via Piacenza nel tratto dalla Rotonda dei Tonni di Molassana fino all'intersezione con il Ponte Feritore;*
 - 3) *a non procedere con il progetto di installazione del doppio senso di marcia in Via Emilia;*
 - 4) *a mantenere l'attuale assetto delle direttrici di marcia Via Piacenza, Via Emilia, Via Molassana e Via Struppa;*
 - 5) *a mantenere l'attuale assetto della viabilità esistente all'intersezione di Via Bobbio, Via Piacenza e l'uscita del casello autostradale di Genova Est fino a Via Leonardo Montaldo – incrocio con il Ponte Campanella, alla luce dei prossimi lavori da realizzare alla rimessa di Staglieno;*
 - 6) *a proseguire il percorso partecipato già avviato con le rappresentanze e categorie di commercianti, esercenti e la cittadinanza, alla luce dell'impatto migliorativo sul traffico privato e sul trasporto pubblico che si avrà con la*

realizzazione dell'importante opera Skymetro da Brignole a Prato e con la messa in funzione dei nuovi bus elettrici;

- 7) a verificare la possibilità di acquisizione dei locali situati in Via Piacenza di proprietà INPS, per destinarli a parcheggi gestiti dal Comune di Genova o da Aziende controllate, nonché a valutare di adibire a parcheggi le aree "ex Mape" ed "ex Cerosillo" situate in Via Emilia.*
- 8) a riesaminare ed eventualmente modificare la viabilità della Val Bisagno, quando saranno ultimati, oltre allo SKYMETRO:*
 - a) i lavori dello Scolmatore del Bisagno (Galleria Scolmatore, Finestra di Servizio e Galleria Idraulica Lato Monte);*
 - b) i lavori dell'Impianto Sportivo della Sciorba;*
 - c) i lavori di riqualificazione dell'Impianto della Volpara;*
 - d) i lavori di dismissione e di trasferimento dell'attuale impianto di trattamento liquami situato presso l'area della Volpara e collegato al Fangodotto;*
 - e) gli eventuali lavori alla rimessa Guglielmetti;*
 - f) gli eventuali lavori di prolungamento della strada nuova di Molassana nel tratto verso Prato sponda destra;*
 - g) i lavori di riqualificazione della rimessa dei bus elettrici delle Gavette;*
 - h) i lavori di riqualificazione della rimessa dei bus elettrici di Staglieno;*
 - i) gli eventuali lavori di installazione di rotonde alla francese ritenute necessarie per una viabilità più scorrevole di alcuni punti critici della Val Bisagno;*
 - j) i lavori di realizzazione della COOP di Piazzale Bligny, che prevedono un ampliamento di circa 9.000 mq, con prevedibile aumento del traffico veicolare del 12%-15% in vallata, in particolare sulla direttrice di Lungo Bisagno Dalmazia.*

*Il Consigliere Comunale Proponente
Vice Capogruppo di Forza Italia*

*Il Capogruppo di Forza Italia
Consigliere Stefano Costa*

Fratelli d'Italia:

Francesco De Benedictis

Vincenzo Falcone

Laura Gaggero

Tiziana Lazzeri

Valeriano Vacalebre

Vince Genova:

Paolo Gozzi

Angiolo Veroli

Arianna Viscogliosi

Tiziana Notarnicola

Elena Manara

Barbara Grosso

Davide Falteri

Valter Pilloni

Lega Liguria Salvini:

Federico Bertorello

Alessio Bevilacqua

Fabio Ariotti

Genova Domani:

Lorenzo Pasi

Federico Barbieri