**SCHEDA TECNICA T.B.M. (TUNNEL BORING MACHINE)**

* Tipologia macchina: scudo semplice per rocce dure (range 20/150 MPa).
* Peso macchina + back-up: 2220 t.
* Numero motori: 16 motori elettrici da 400 kW con controllo VFD (variable frequency drive).
* Potenza totale motori: 6400 kW.
* Numero cilindri di spinta: 44 (22 coppie).
* Lunghezza totale macchina + treno logistico (back-up): 100 m.
* Numero carri back-up: 5.
* Numero livelli piattaforme back-up: 3
* Numero pezzi testa: 5 (nucleo e 4 elementi di perimetro).
* Numero elementi scudo: 3.
* Montaggio macchina: in caverna con singolo accesso ad un’estremità (galleria di servizio) mediante sollevatori idraulici su rotaia (montaggio necessariamente sequenziale partendo dal posizionamento in caverna degli elementi della testa, montaggio dello scudo frontale su cui impostare il cuscinetto, collegamento testa-cuscinetto, montaggio scudo centrale e H-frame, montaggio erettore, montaggio scudo di coda ed installazione sequenziale carri back-up procedendo in senso inverso a quello di avanzamento del futuro scavo).
* Diametro di scavo standard: 10.92 m.
* Diametro interno tunnel finito: 9.70 m.
* Tipo di rivestimento: a conci prefabbricati del tipo universale.
* Spessore conci prefabbricati: 400 mm
* Peso concio standard: 6.7 t.
* Numero conci per ciascun anello: 8
* Preparazione miscele cementizie: 2 impianti su back-up.
* Trasporto conci, cemento, pietrischetto, personale ed altri materiali: a mezzo di Multi-Purpose Vehicles (MSV) ruotati.
* Scarico conci: mediante sollevatori idraulici solidali al carro 3.
* Trasporto conci su alimentatore: mediante paranco vacuum mobile.
* Montaggio conci: mediante erettore a 6 gradi di libertà provvisto di piastra vacuum con capacità di carico di 11 t.
* Sistema di evacuazione materiale di scavo: nastro trasportatore continuo.
* Presenza alimentatore alternativo: sì.