



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 1047 DEL 16/11/2023

OGGETTO: **VIA ARENILE DI PRA'**

TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE TECNOLOGICO PIAZZALE BIVIO DORIA (PRA') - TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI - NODO FERROVIARIO DI GENOVA - ISTITUZIONI SENSI UNICI ALTERNATI

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che il Consorzio COCIV ha presentato, per conto dell'Impresa Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A., istanza PG/2023/516573 in data 03.11.2023, con la quale ha richiesto la temporanea modifica della viabilità in un tratto di via Arenile di Prà, nel territorio del Municipio VII – Ponente, per consentire l'esecuzione dei lavori per la realizzazione del nuovo piazzale tecnologico Piazzale Bivio Doria (Prà) - Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi – Nodo Ferroviario di Genova;

Preso atto

- della nota della Direzione Demanio e Patrimonio – Ufficio Valorizzazione del Demanio Marittimo –PG/2023/226210 del 22.05.2023, con la quale *“si rilascia nulla osta per la sospensione temporanea della concessione relativa alle aree interessate, rappresentate in colore verde nell’istanza allegata, finalizzata alla contestuale consegna nelle vostre disponibilità lasciando a carico di Autorità stessa l’istruttoria di ulteriori autorizzazioni qualora necessarie, il tutto subordinatamente alle seguenti prescrizioni:*
 - *Le aree dovranno essere riconsegnate in pristino stato e funzionali rispetto alle*



destinazioni d'uso evidenti ad inizio sospensione;

- *Al fine di ottemperare alla sicurezza della strada pubblica ivi presente si obbliga l'adempimento alle indicazioni rilasciate dal competente Settore Regolazione di questo Comune per quanto concerne la sicurezza in materia di Codice della Strada”.*
- della nota della Direzione Demanio e Patrimonio – Ufficio Valorizzazione del Demanio Marittimo –PG/2023/252134 del 06.06.2023, con la quale si conferma “*la messa a disposizione delle aree richieste da parte di questo Comune, nelle more del rilascio degli atti demaniali di competenza di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”;*
- della nota inviata dal Consorzio COCIV ad Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Servizio Demanio – assunta con protocollo del Comune di Genova PG/2023/534207 del 14.11.2023, con la quale è stata trasmessa la proposta di cantierizzazione, specificando che “*in considerazione dell'improrogabile necessità di proseguire le attività, in mancanza di Vs. eventuali tempestive osservazioni, da mercoledì 15 novembre p.v. si procederà con l'attivazione delle modifiche di cui al PST in parola”;*

Rilevato

che parte dei sedimi stradali su cui insistono le modifiche alla viabilità in oggetto non risultano essere di proprietà del Comune di Genova;

Dato atto che

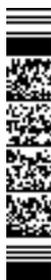
- il Comune di Genova, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, ritiene di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada nei tratti interessati dalle presenti modifiche viabilistiche che non risultano di proprietà o sotto la diretta gestione del Comune;
- la manutenzione ed esercizio dei segmenti stradali di cui al punto precedente, così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità dell'Ente proprietario della strada ovvero dell'eventuale soggetto titolare della concessione o consegna delle aree secondo gli accordi tra le parti;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà l'occupazione parziale della carreggiata nei segmenti stradali di levante e di ponente di via Arenile di Prà, che dalla rotatoria di via Prà adducono al sottopasso di accesso alla Marina di Castelluccio con contestuale istituzione di sensi unici alternati regolati a vista e mediante impianto semaforico;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;



Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice in data 07.11.2023;

Visti inoltre

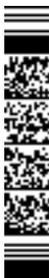
- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **20.11.2023** e fino al giorno **19.04.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Arenile di Prà (ramo stradale di ponente che dalla rotatoria di via Prà adduce al sottopasso di accesso alla Marina di Castelluccio)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;



- senso unico alternato regolato da impianto semaforico;
- divieto di transito pedonale;
- divieto di fermata veicolare.

via Arenile di Prà (ramo stradale di levante che dalla rotatoria di via Prà adduce al sottopasso di accesso alla Marina di Castelluccio)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolato a vista;
- divieto di transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,00 metri;
- divieto di transito pedonale;
- divieto di fermata veicolare.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

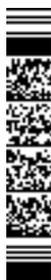
I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

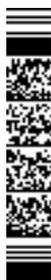


MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM_16/11/2023_0001047.1

SAVONA

Sottopasso di accesso alla marina di Castelluccio

Sottopasso di accesso alla marina di Castelluccio

GE. SESTRI P.

bivio Castelluccio

LINEA BRETELLA D

ASSE BINARIO DISPARI
ASSE BINARIO PARI

Area di cantiere

PROTEZIONE CANTIERE CON BARRIERE TIPO ORSOGRIL

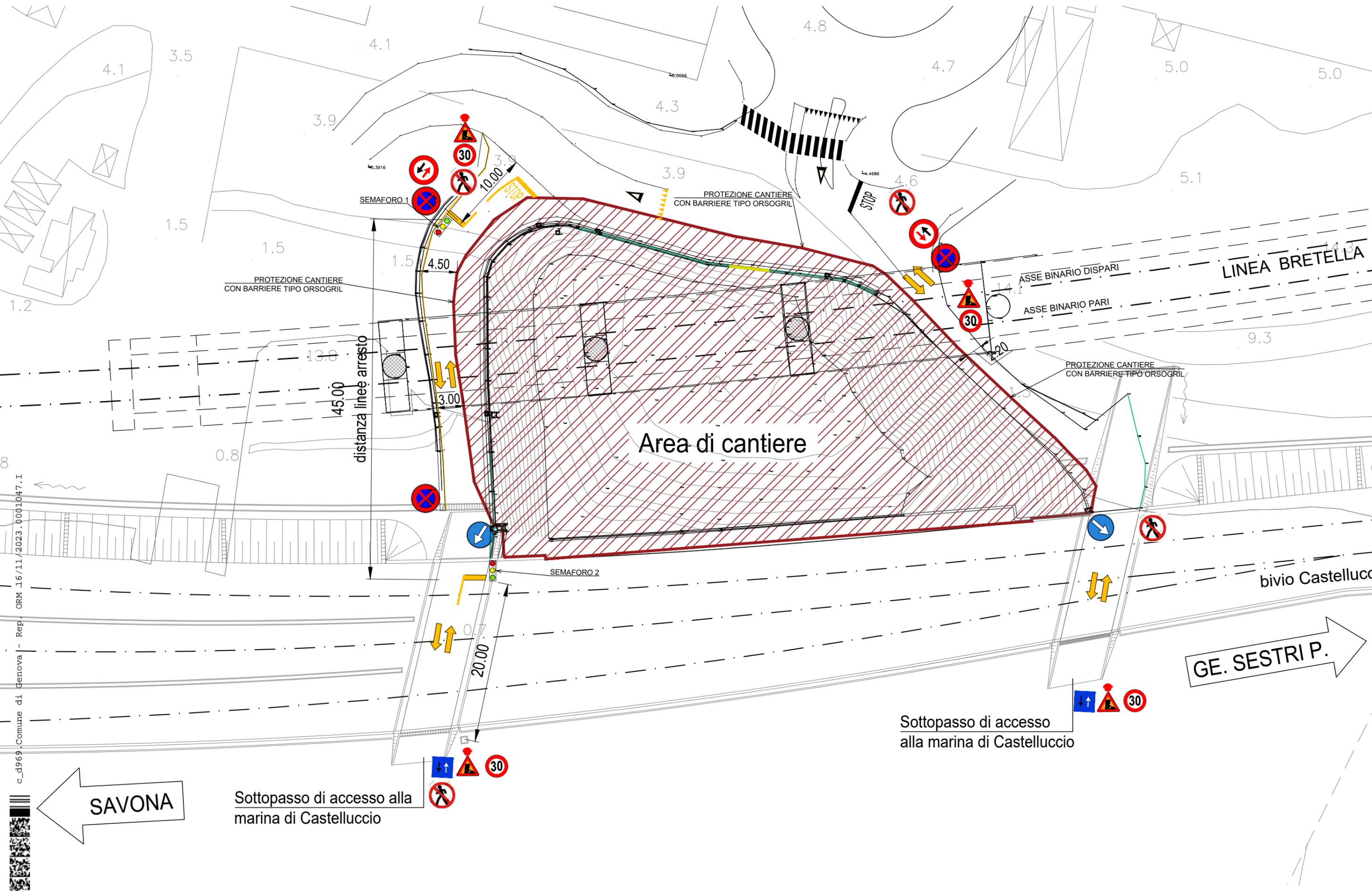
PROTEZIONE CANTIERE CON BARRIERE TIPO ORSOGRIL

PROTEZIONE CANTIERE CON BARRIERE TIPO ORSOGRIL

distanza linee arresto

SEMAFORO 1

SEMAFORO 2





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	MUNICIPIO VII – PONENTE		
Protocollo Generale	516573	del	03/11/2023
Oggetto:	TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PIAZZALE TECNOLOGICO PIAZZALE BIVIO DORIA (PRA') - TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI – NODO FERROVIARIO DI GENOVA – ISTITUZIONI SENSI UNICI ALTERNATI ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE		
Richiedente:	Consorzio COCIV		
Località:	VIA ARENILE DI PRA'		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	X
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)



La circolazione in area di cantiere dovrà essere regolamentata da idonei movieri.
Dovranno sempre essere salvaguardati i diritti di terzi

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

In ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso in servizio di emergenza

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Dal giorno **20.11.2023** e fino al giorno **19.04.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Arenile di Prà (ramo stradale di ponente che dalla rotatoria di via Prà adduce al sottopasso di accesso alla Marina di Castelluccio)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico;
- divieto di transito pedonale;
- divieto di fermata veicolare.

via Arenile di Prà (ramo stradale di levante che dalla rotatoria di via Prà adduce al sottopasso di accesso alla Marina di Castelluccio)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolato a vista;
- divieto di transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,00 metri;
- divieto di transito pedonale;
- divieto di fermata veicolare.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

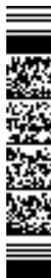
Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.



In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
16	11	2023

Sovr. Capo di Polizia Locale	Ferretti Stefano
	

