



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 341 DEL 11/05/2022

OGGETTO: PIAZZA PALLI, VIA TASSO, VIA MANSUETO, PIAZZETTA PENNE NERE

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE.**

IL DIRIGENTE

Premesso che la società METROGENOVA S.C.AR.L. società consortile a responsabilità limitata ha presentato istanza PG 169851 in data 04/05/2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in alcuni tratti delle vie in oggetto nel territorio del Municipio V Valpolcevera, nell'ambito dei lavori di prolungamento della linea metropolitana di Genova, tratta funzionale "Brin- Canepari";

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporta cantierizzazione parziale del tratto a ponente di Piazza Palli e l'interdizione al transito veicolare e pedonale del segmento di Via Tasso compreso tra Via Canepari e Piazza Palli;

Visto che, al fine di limitare l'impatto della cantierizzazione sulla viabilità locale, contemperandola alle necessità dei residenti della zona, la Direzione Progetti per la città, Settore Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate Ufficio Espropri, in data 13/07/2021 Prot. 1543, ha emesso Decreto di esproprio di un tratto di strada privata nella Via Mansueto prospiciente i civici 2A e 2B, con immediata immissione in possesso perché venisse destinata alla viabilità della generalità degli utenti;

Considerato, dunque, doversi procedere ad una regolamentazione del tratto di cui sopra che tenga conto delle dimensioni di questo e della necessità di garantire in sicurezza il transito veicolare e pedonale e che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Ritenuto opportuno istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa Esecutrice;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- L’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- L’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla Società METROGENOVA S.C.AR.L. con sede in Monopoli (BA) nella Via Clemente Cancelli civ. n. 11/A, con Direttore Tecnico e Responsabile di cantiere l’Ing. Massimiliano Camarda (tel./cell. 3270299*** e-mail m.camarda@manelli.eu)
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l’Ing. Pier Paolo Foglino della Comune di Genova –Via di Francia civ. n. 1– Genova – (tel./cell. 3299063*** e-mail ppfoglino@comune.genova.it)
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell’art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l’Ing. Emilio Puppo (tel./cell. 3805076809 e-mail emilio.puppo@rina.org)
- il Direttore dei Lavori è l’Ing. Alessandro Aliotta (tel./cell. 3409846*** e-mail Aliotta@rina.org)

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Sig. Igor Gregoli del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Sig. Geom. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l’Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

Dalle ore 08:00 del giorno 16/05/2022 alle ore 24:00 del giorno 22/12/2023 e, comunque, fino a cessate esigenze, nei sottoelencati segmenti stradali, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

Piazza Palli:

1) tratto compreso tra il civ. 2 C r. di Via Mansueto e l’intersezione con Via Mansueto

- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati,
- senso unico di marcia per la direzione ponente,
- limite di velocità dei 30 Km/h

2) tratto corrispondente all’intera area a ponente del parcheggio sopraelevato

- divieto di fermata veicolare
- divieto di circolazione veicolare pedonale ad eccezione dei veicoli e del personale impegnato nelle lavorazioni

Via Mansueto, tratto compreso tra il civico 2r. ed il civ. 20 r.

- senso unico di marcia per la direzione levante
- limite di velocità dei 30 Km/h
- percorso pedonale sul margine mare

Piazzetta delle Penne Nere, tratto compreso tra Via Canepari e Via Mansueto:

- limite di velocità dei 30 Km/h
- ripristino del doppio senso di circolazione
- senso unico alternato con precedenza ai veicoli circolanti in direzione levante nel tratto sottostante l'impalcato ferroviario
- settori di sosta rasenti al marciapiede su entrambi i lati nel tratto a ponente del sottopasso ferroviario, riservati allo stazionamento dei veicoli autocarri e motocarri per brevi operazioni di carico e scarico

Via Tasso, tratto compreso tra Via Canepari e Piazza Palli

- divieto di circolazione veicolare e pedonale ad eccezione dei veicoli afferenti alle lavorazioni ed alle maestranze in queste impegnate

Eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere gestite con movieri idoneamente equipaggiati e formati.

Delle variazioni alla viabilità e dei percorsi utili alternativi, dovrà essere data comunicazione ai servizi di emergenza e pronto intervento.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono

essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

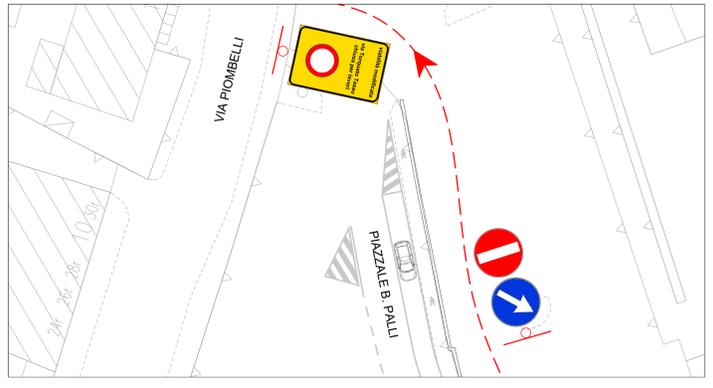
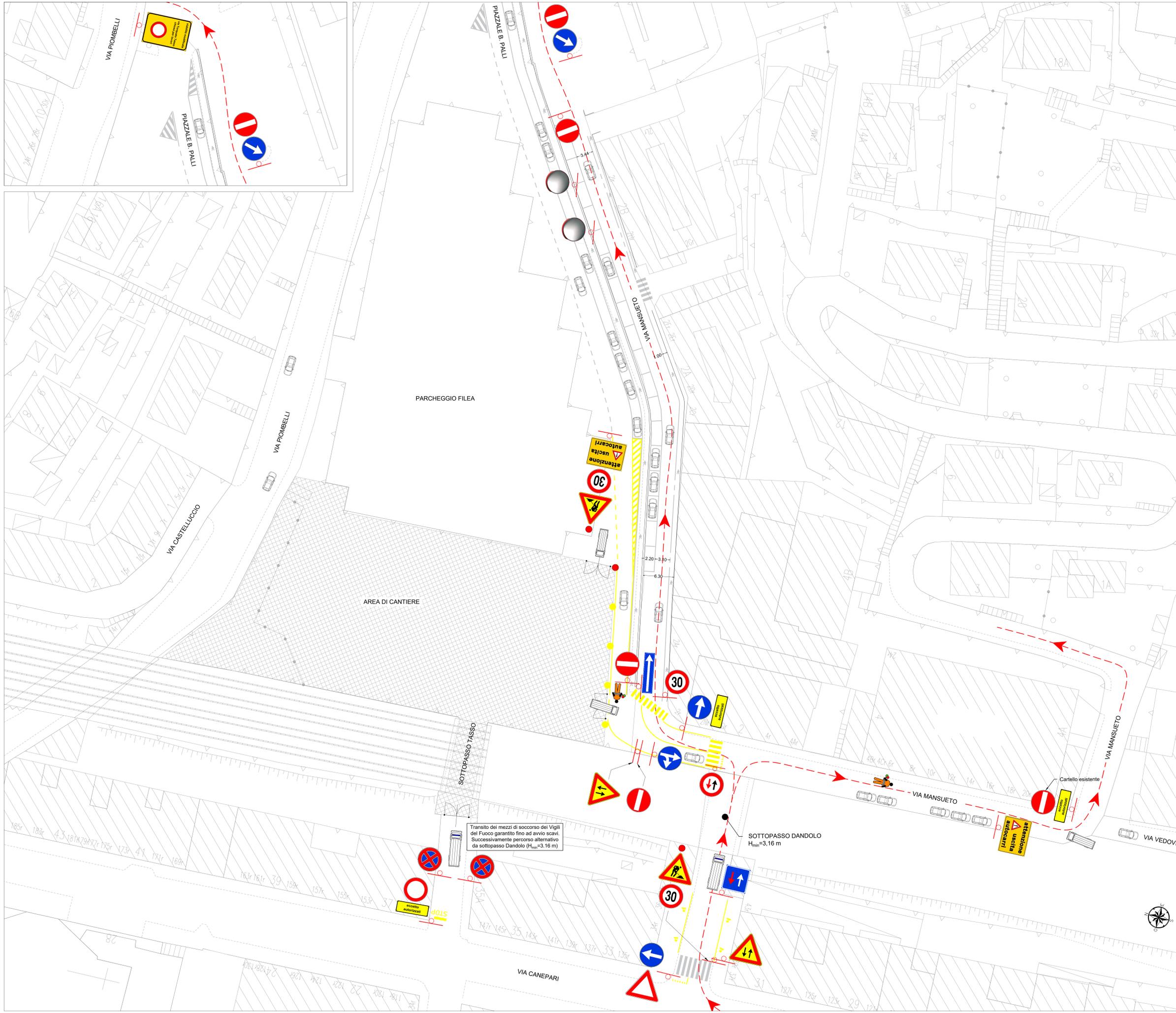
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA

- Lavori
Figura II 383 Art. 31
- Doppio senso di circolazione
Figura II 387 Art. 31
- Dare precedenza
Figura II 36 Art. 106
- Limite massimo di velocità 30 km/h
Figura II 50 Art. 116
- Senso vietato
Figura II 47 Art. 116
- Diritto di precedenza nei sensi unici alternati
Figura II 45 Art. 114
- Dare precedenza nei sensi unici alternati
Figura II 41 Art. 110
- Divieto di transito
Figura II 46 Art. 116
- Divieto di fermata
Figura II 75 Art. 120
- Direzioni consentite dritto e destra
Figura II 81/b Art. 122
- Direzione obbligatoria a destra
Figura II 80/c Art. 122
- Passaggio obbligatorio a destra
Figura II 82/b Art. 122
- Senso unico parallelo
Figura II 348 Art. 135
- Pannello integrativo
- Preavviso di viabilità modificata
- Attenzione uscita autocarri
Figura 425
- Specchio parabolico
- Transito dei mezzi di cantiere su Via Mansueto regolato da moventi
- Viabilità alternativa Vigili del Fuoco

NOTA:
La segnaletica esistente in contrasto sarà temporaneamente rimossa o oscurata e ripristinata a fine lavori.

Stazione Appartente:

COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA
TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

BRIN-CANEPARI CUP: B341800220001 BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B34180023001 CIG: B344689F31

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Pierpaolo FOGLINO

DIRETTORE DEI LAVORI:
Ing. Alessandro ALIOTTA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Vincenzo SECRETI

APPALTATORE:

PROGETTISTI:

Titolo elaborato:

TRATTA BRIN-CANEPARI
CANTIERIZZAZIONE
STAZIONE CANEPARI
PIANO DI SEGNALETTAMENTO TEMPORANEO - OCCUPAZIONE PIAZZALE PALLI

Coordinatore della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche:
Ing. Vincenzo SECRETI

COMMESSA	ANNO	RTP	FASE	OPERA	DISCIPLINA	WBS	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
A124V1	21	H	PE	MGC	CAN	SCA	PL	001	2	1:250

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	11/04/2022	Prima Emissione	M. SIA	M. SIA	V. SECRETI
1	26/04/2022	Viabilità V.F. alternativa alla chiusura del sottopasso Tasso	M. SIA	M. SIA	V. SECRETI
2	29/04/2022	Revisione a seguito sopralluogo del 29/04/2022 con Ufficio Mezzala	M. SIA	M. SIA	V. SECRETI

I LOGHI E LE INFORMAZIONI IN BASSO CANTIERE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DEL COMUNE DI GENOVA E NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI, RIPRODOTTI, RESE PUBBLICI O UTILIZZATI PER UNO O PIU' SCOPPI SENZA IL CONSENSO DEL COMUNE DI GENOVA.