



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 124 DEL 15/02/2023

OGGETTO: VIA CASTELLUCCIO

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che il Settore Unità di Progetto Grandi Infrastrutture della Direzione Mobilità e Trasporti in data 13/02/2023 ha presentato istanza PG/63425/2023 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della via Castelluccio nel territorio del Municipio V Valpolcevera nell'ambito dei lavori di prolungamento della linea Metropolitana di Genova, tratta Brin - Canepari;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, l'interdizione al transito veicolare di un segmento della strada;

Considerato doversi garantire un accesso veicolare alla tratta posta a monte dell'interruzione;

Visto che, a tal fine, è stato messo in opera accesso alternativo (Bypass) che consente di oltrepassare l'interruzione;

Valutate le dimensioni ridotte di questo percorso alternativo insistente su sedime ferroviario opportunamente pavimentato e separato dal tracciato ferroviario, dimensioni che consentono il passaggio di una sola fila di veicoli;

Atteso, dunque, dover disciplinare tale circolazione in regime di senso unico alternato regolato da impianto semaforico

Ritenuto opportuno, nel tratto di cui sopra

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto



previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Visto il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice e delle fasi di lavorazioni in questo rappresentate;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013 ;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Sig. Igor Gregoli del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Geom. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Arch. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

Dalle ore 09:00 del giorno 15/02/2023 alle ore 09:00 del giorno 30/04/2023 e, comunque, fino a cessate esigenze, in Via Castelluccio, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

- limite di velocità massima di 30 Km/h;
- divieto di sosta veicolare su entrambi i lati con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico nel tratto compreso tra il civico 2 e il civico 29A rosso;
- Deviazione del transito pedonale nei tracciati alternativi rappresentati nell'allegato Piano di segnalamento parte integrante di questo provvedimento.

Eventuali accessi e uscite da aree di cantiere devono essere regolamentate da movieri.

In corrispondenza di ciascun impianto semaforico dovrà essere indicato recapito telefonico



di tecnico reperibile 24 ore su 24, in caso di malfunzionamento dell'impianto.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

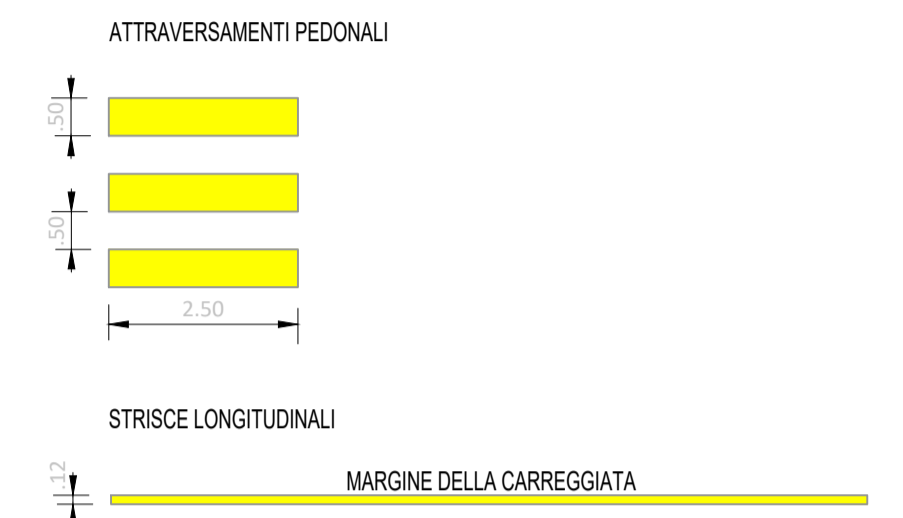
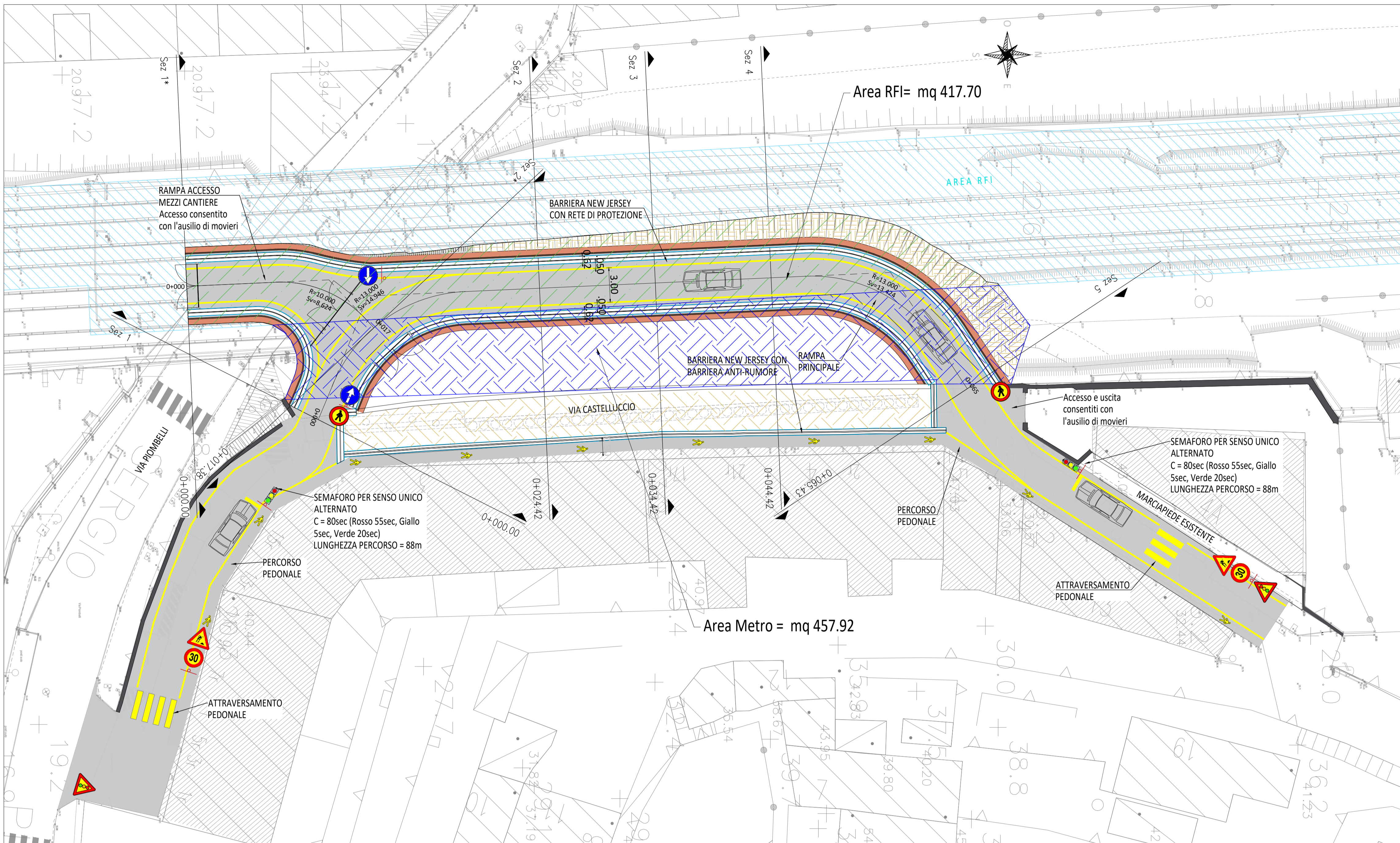
All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

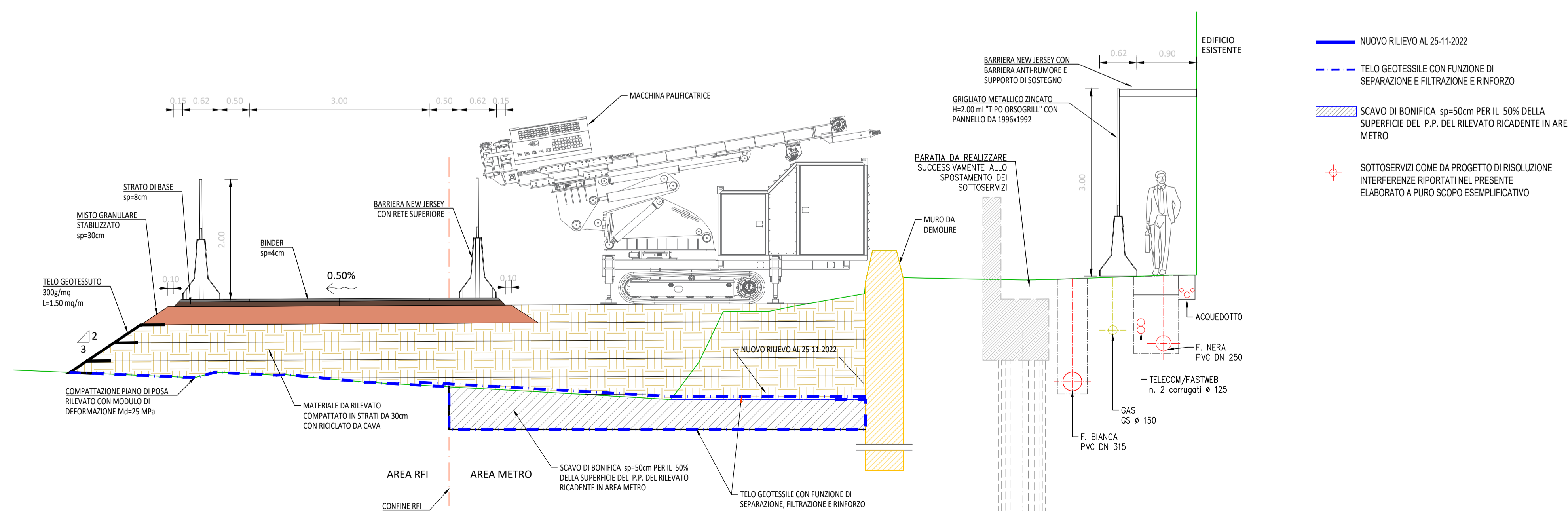
IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.





Il materiale utilizzato per la realizzazione dei rilevati dovrà essere costipato mediante rullatura e successivamente steso in strati non superiori a 30 cm. Prima della realizzazione dei rilevati sarà effettuata la verifica della portanza del piano di posa del rilevato stesso con la misura del modulo di deformazione: il modulo di deformazione di ciascuno strato del corpo del rilevato, misurato mediante prova di carico su piastra (diametro 30 cm), misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo (0,05 N/mm² - 0,15 N/mm²), non dovrà essere inferiore a 25 Mpa, fatto salvo l'ultimo strato corrispondente al piano di posa della fondazione stradale ove è richiesto un modulo di deformazione, misurato sempre mediante prova di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo di carico compreso tra (0,05 N/mm² e 0,15 N/mm²), non minore di 50 Mpa. Si prescrive inoltre l'esecuzione di una prova AASHTO modificata per stabilire la densità e il contenuto d'acqua ottimale del materiale di riempimento.



Stazione Appaltante:

COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA

TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEпари E BRIGNOLE-MARTINEZ

BRIN-CANEпари CUP: B34J18000220001 BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B34J1800023001 CIG: 8344689F31

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pierpaolo FOGLINO	DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Alessandro ALIOTTA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo SECRETI
----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

APPALTATORE:

PROGETTISTI:

Titolo elaborato:

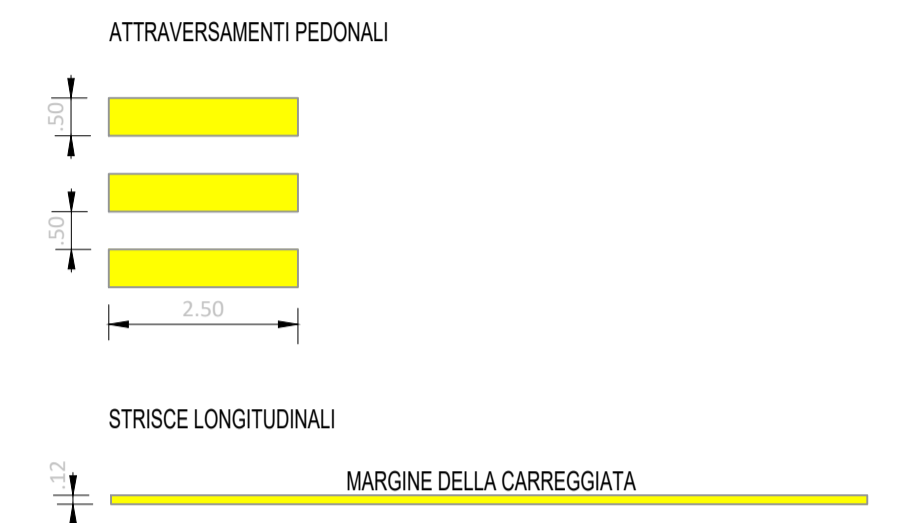
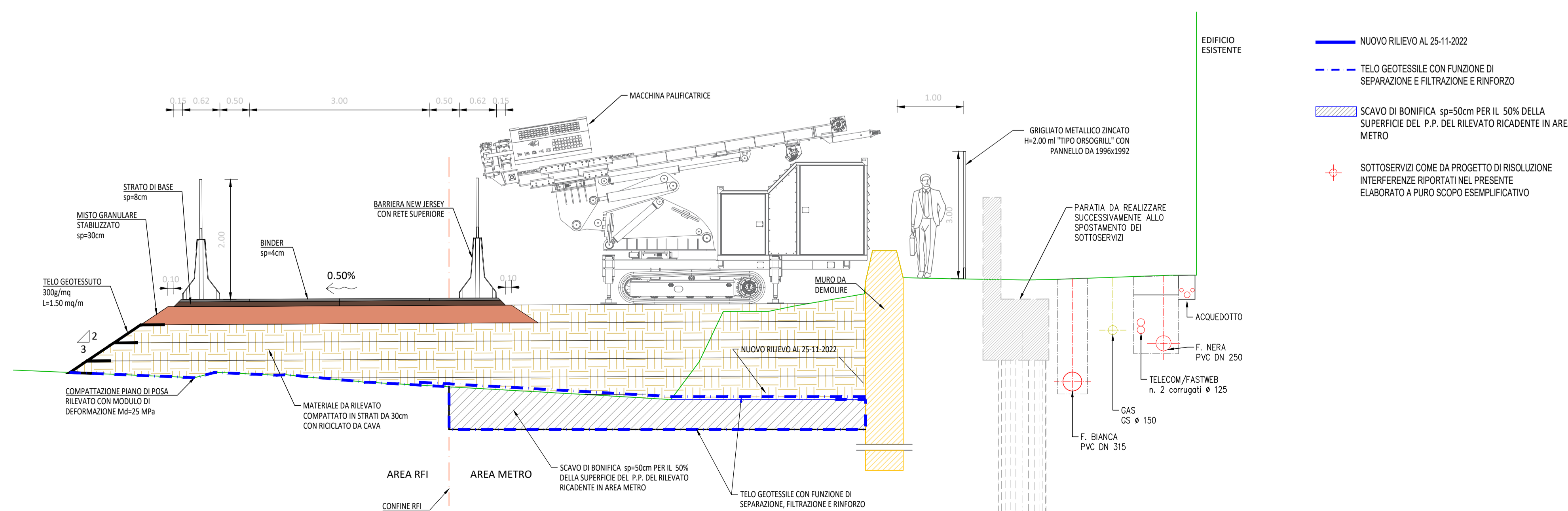
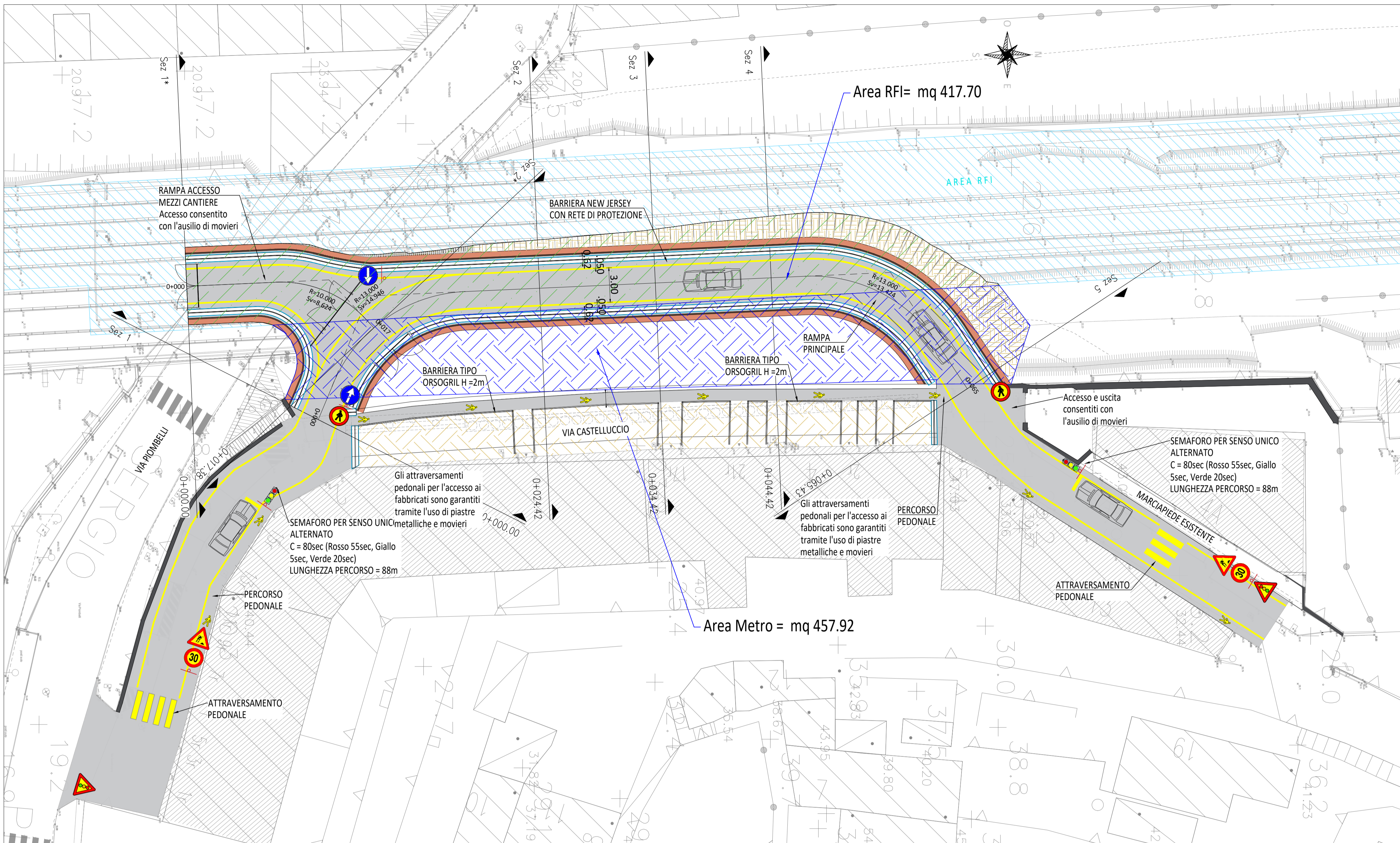
TRATTA BRIN-CANEпари PROGETTO STRADALE OPERE DI LINEA - OPERE MINORI BYPASS VIA CASTELLUCCIO PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO FASE DI REALIZZAZIONE PALI

Coordinatore della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche
Ing. Vincenzo SECRETI

Codice elaborato:

COMMESSA	ANNO	RTP	FASE	OPERA	DISCIPLINA	WBS	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
A124V1	21	H	PE	MGC	STD	M02	PP	001	3	VARIE

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	22/03/2022	Prima Emissione	M. FABIO	M. SIA	V. SECRETI
1	03/04/2022	Aggiornamento prescrizioni rilevato	M. FABIO	M. SIA	V. SECRETI
2	30/11/2022	Inserimento nuovo rilievo e bonifica del piano di posa	V. LECCI	M. SIA	V. SECRETI
3	13/02/2023	Modifiche di dettaglio e fasizzazione	S. LAMBERTI	M. CAMARDA	V. SECRETI



Il materiale utilizzato per la realizzazione dei rilevati dovrà essere costipato mediante rullatura e successivamente steso in strati non superiori a 30 cm. Prima della realizzazione dei rilevati sarà effettuata la verifica della portanza del piano di posa del rilevato stesso con la misura del modulo di deformazione: il modulo di deformazione di ciascuno strato del corpo del rilevato, misurato mediante prova di carico su piastra (diametro 30 cm), misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo (0,05 N/mm² - 0,15 N/mm²), non dovrà essere inferiore a 25 Mpa, fatto salvo l'ultimo strato corrispondente al piano di posa della fondazione stradale ove è richiesto un modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo di carico compreso tra (0,05 N/mm² e 0,15 N/mm²), non minore di 50 Mpa. Si prescrive inoltre l'esecuzione di una prova AASHTO modificata per stabilire la densità e il contenuto d'acqua ottimale del materiale di riempimento.

Stazione Appaltante:

COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA

TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

BRIN-CANEPARI CUP: B34J18000220001 BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B34J1800023001 CIG: 8344689F31

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pierpaolo FOGLINO	DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Alessandro ALIOTTA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo SECRETI
----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

APPALTATORE:

PROGETTISTI:

Titolo elaborato:

TRATTA BRIN-CANEPARI PROGETTO STRADALE OPERE DI LINEA - OPERE MINORI BYPASS VIA CASTELLUCCIO PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO FASE SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI

Coordinatore della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche
Ing. Vincenzo SECRETI

Codice elaborato:

COMMESSA	ANNO	RTP	FASE	OPERA	DISCIPLINA	WBS	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
A124V1	21	H	PE	MGC	STD	M02	PP	005	0	VARIE

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	13/02/2023	Prima Emissione	S. LAMBERTI	M. CAMARDA	V. SECRETI