

PORRO
5 | 6 | 11

STUDI
PER UNA
VALORIZZAZIONE
SOCIO
URBANA





PORRO
5 | 6 | 11

STUDI
PER UNA
VALORIZZAZIONE
SOCIO
URBANA

I N D I C E

- Inquadramento
- Via Porro oggi, analisi percettive
- **SPIM**, riqualificazione energetica via Porro 5, 6, 11
- Via Porro, sperimentazioni dAD-Unige (collegamento visivo/percettivo con il Cerchio Rosso - Studio Boeri)
 - sistemazione della viabilità
 - ridestinazione d'uso edifici SPIM
 - sistemazione verde e collegamenti ciclo-pedonali



9

inquadramento



21

via Porro
oggi



49

SPIM
via Porro
5,6,11

INDICE



61

Sperimentazioni
dAD-Unige
viabilità



63

Sperimentazioni
dAD-Unige
ridestinzazioni



71

Sperimentazioni
dAD-Unige
verde

5 6 11

O

R

R

O

P

VIA

Inquadramento



Genova risolve il problema del traffico

L'incubo dell'attraversamento di Genova per gli automobilisti provenienti da Est, Nord e Ovest diventerà soltanto un brutto ricordo. Il disegno di Molino mostra come avverrà il raccordo fra l'autostrada dei Fiori e l'autostrada per Savona. I primi piloni di acciaio di questo aereo collegamento sono stati infissi in questi giorni. **Alle pagg. 22-23 un servizio sui progetti di soluzione del traffico a Genova e in varie città italiane.**

Via Porro: lettura e suggestioni di uno spazio urbano

Interventi su Via Porro, civici 5, 6 e 11:

1_Progetto di efficientamento energetico a cura di SPIm.

2_Lettura percettiva di alcuni elementi sostanziali:

- la relazione visiva con le aree limitrofe;

- l'individuazione di cesure visuali;

- l'analisi del linguaggio urbano e architettonico;

- la considerazione del nuovo ponte San Giorgio e della memoria del preesistente.

3_Sperimentazione progettuale:

- realizzazione di elementi percettivi e fisici di relazione con il Cerchio Rosso, collocato ad una quota sopraelevata rispetto alla zona di via Porro, attraverso la pavimentazione e gli arredi integrati con un segno grafico, vero e proprio *fil rouge* - ora mero segno, ora seduta o portale;

- 'ricucitura' non solo visiva, ma anche funzionale, tra la 'radura della memoria' e il contesto, con la finalità di ricondurla ad un ruolo di ful-

cro di attività e di sollecitazioni visive;

- reinterpretazione dell'area con percorsi e zone verdi che strutturano una connessione progressiva con le aree sportive di prossima realizzazione;

- pedonalizzazione dei percorsi interessati dagli edifici SPIm e dalla Radura della Memoria;

4_*Focus* della sperimentazione è quello di incrementare le relazioni con altre polarità vicine così da accrescere la funzionalità e l'attrattività di via Porro;

5_Risultato atteso: incrementare la qualità dello spazio; non più un solo passaggio secondario, quindi, ma vero e proprio "quartiere" urbano in cui si avvicendano attività differenziate e soprattutto con esse nuovi abitanti altrettanto differenziati per fasce: i già residenti, i nuovi ingressi con particolare attenzione per i giovani nuclei familiari, gli studenti e i fruitori occasionali, spinti anche dal desiderio di vedere il ponte san Giorgio di Piano e visitare la zona progettata dallo studio Boeri, memoria del passato e innovazione contemporanea.

PONTE
san giorgio

VIA PORRO 5 | 6 | 11



TORRENTE
polcevera

FERROVIA

VIA PORRO

VIA FILLAK

area di recupero
a IMPIANTI SPORTIVI

MEMORIALE

CERTOSA



METRO brin

**INQUADRAMENTO AREA
(DAL CENTRO A CERTOSA)**

METRO brin



**INQUADRAMENTO AREA
(DA CERTOSA AL CENTRO)**

FERROVIA

IMPIANTI
SPORTIVI

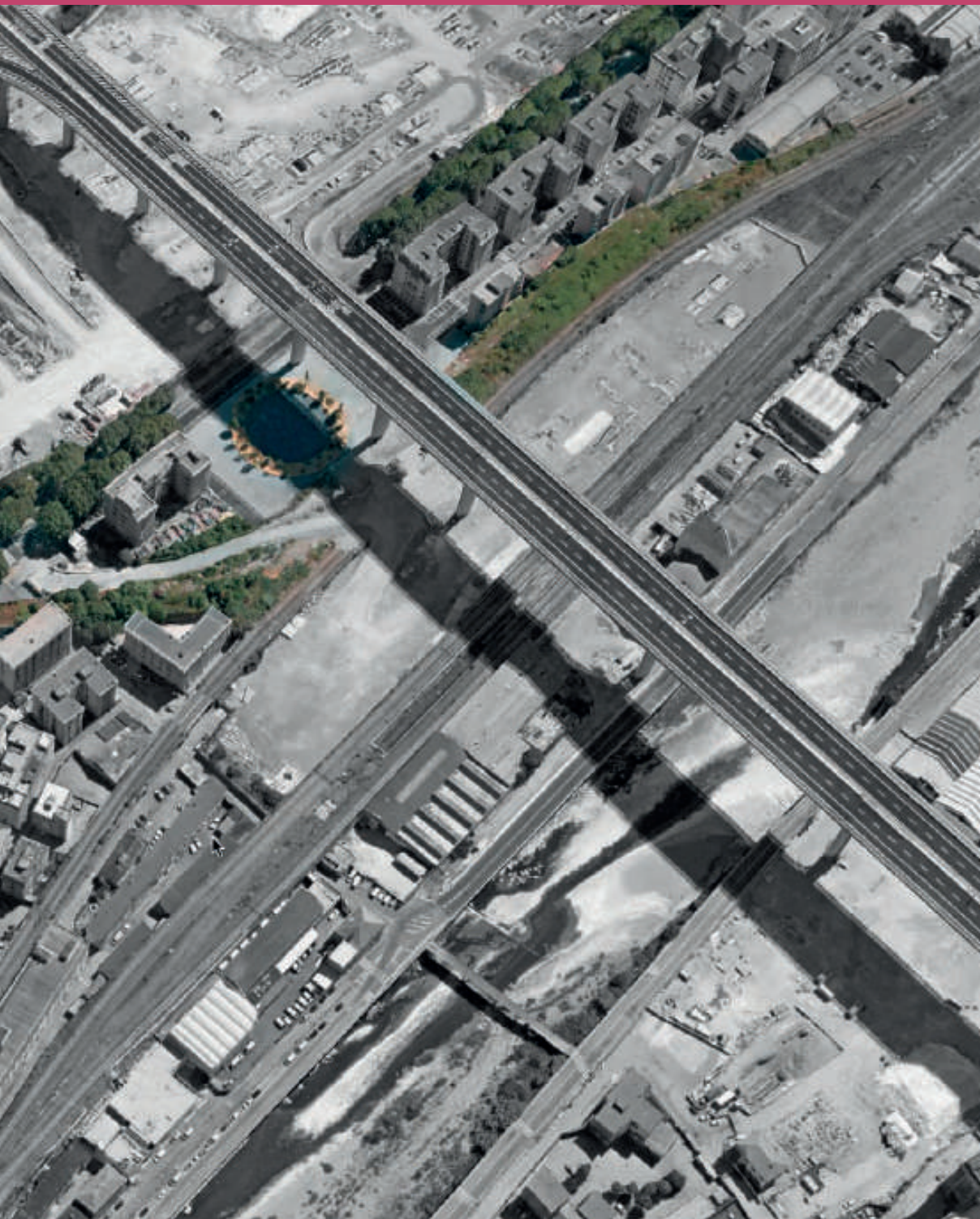
VIA FILLAK

VIA PORRO

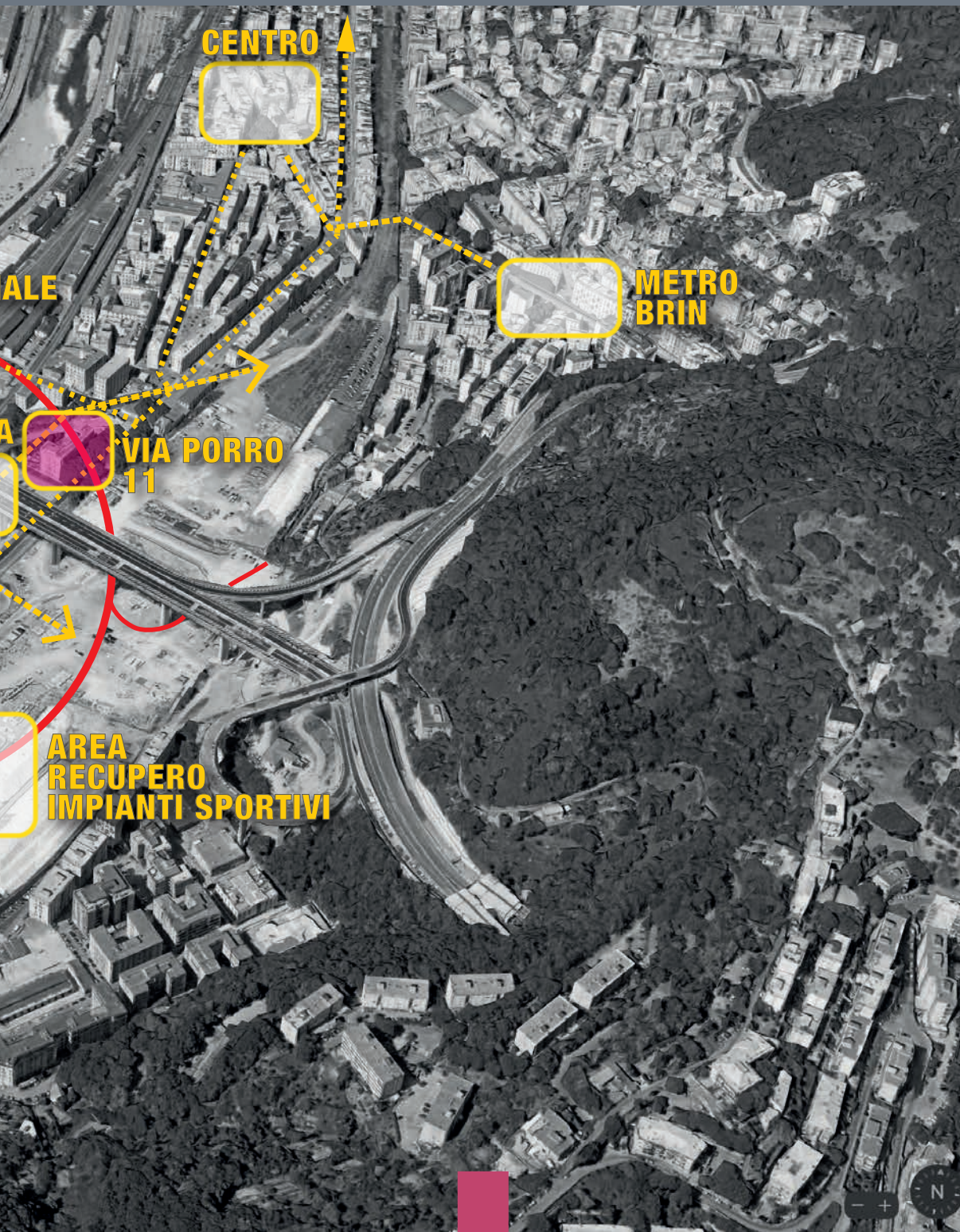
FERROVIA

TORRENTE
polcevera

PONTE
san giorgio



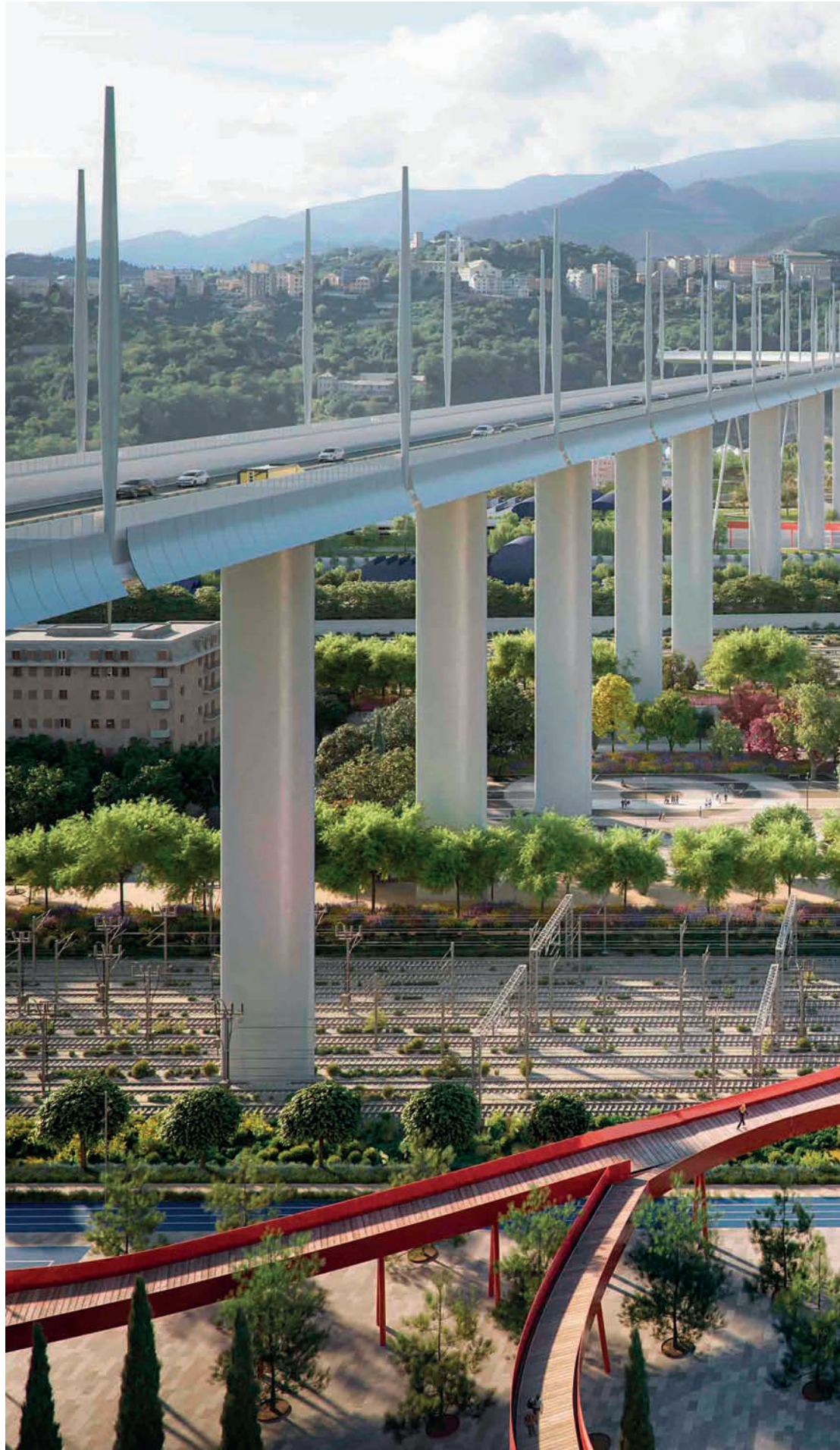
TORRENTE
polcevera



INQUADRAMENTO AREA

5 6 11

VIA
PORRO





5 6 11

O

R

R

O

P

VIA

Via Porro oggi,
analisi percettive





5 6 11

POURO VIA

















5 6 11

VIA
PORRO





5 6 11

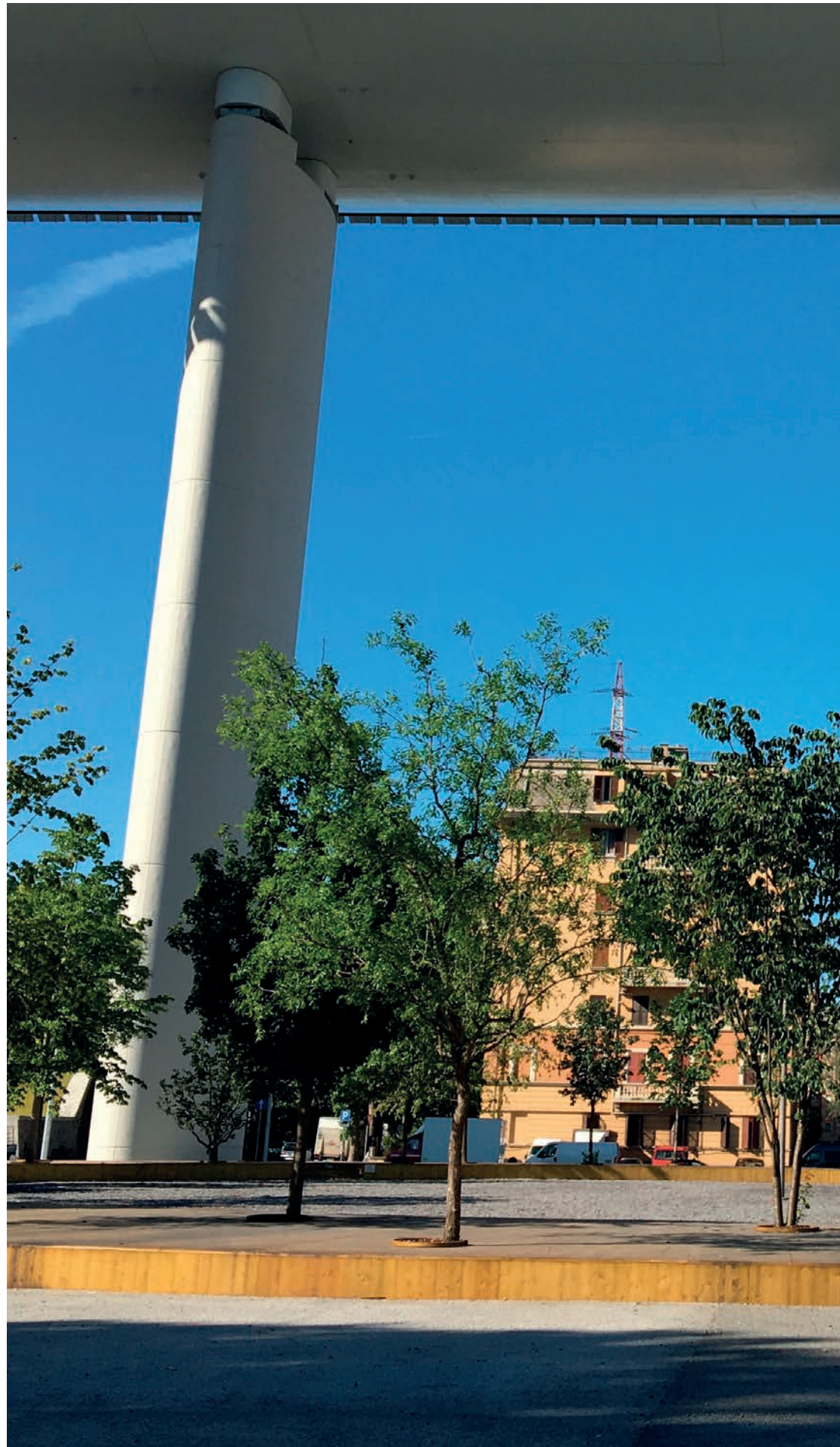
VIAPORRO
VIA





5 6 11

POPORRO
VIA







VIA PORRO OGGI
CARATTERISTICHE **RESIDENZIALI**

VIAPORRO 5 | 6 | 11

5 6 11

O

R

R

O

R

VIA





41

VIA PORRO
INGRESSI RESIDENZE DAL RETRO

5 6 11

POORRO VIA





5 6 11

PORRO
VIA





45

AREA DI POSSIBILE RECUPERO A VERDE
E DI **COLLEGAMENTO** CICLO-PEDONALE





47

ASSE TRASVERSALE DI **COLLEGAMENTO** SPONDE
SERIE DI SOTTOPASSI E PASSERELLA PEDONALE

5 6 11

O

R

R

O

P

VIA

SPIM,
Riqualificazione
energetica edifici
via Porro 5-6-11





VIAPORRO 5 | 6 | 11

5 6 11

O

R

R

O

R

VIA





**VIA PORRO 5: INTERVENTO SPIM
DI RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA
E RIDESTINAZIONE D'USO**

5 6 11

PORRO
VIA





**VIA PORRO 11: INTERVENTO SPIM
DI RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA
E RIDESTINAZIONE D'USO**

5 6 11

PORRO
VIA





**VIA PORRO 5 E 6:
PROPOSTE PROGETTUALI SPIM**

5 6 11

POPORRO
VIA





VIA PORRO 11
PROPOSTA PROGETTUALE SPIM

5 6 11

O

R

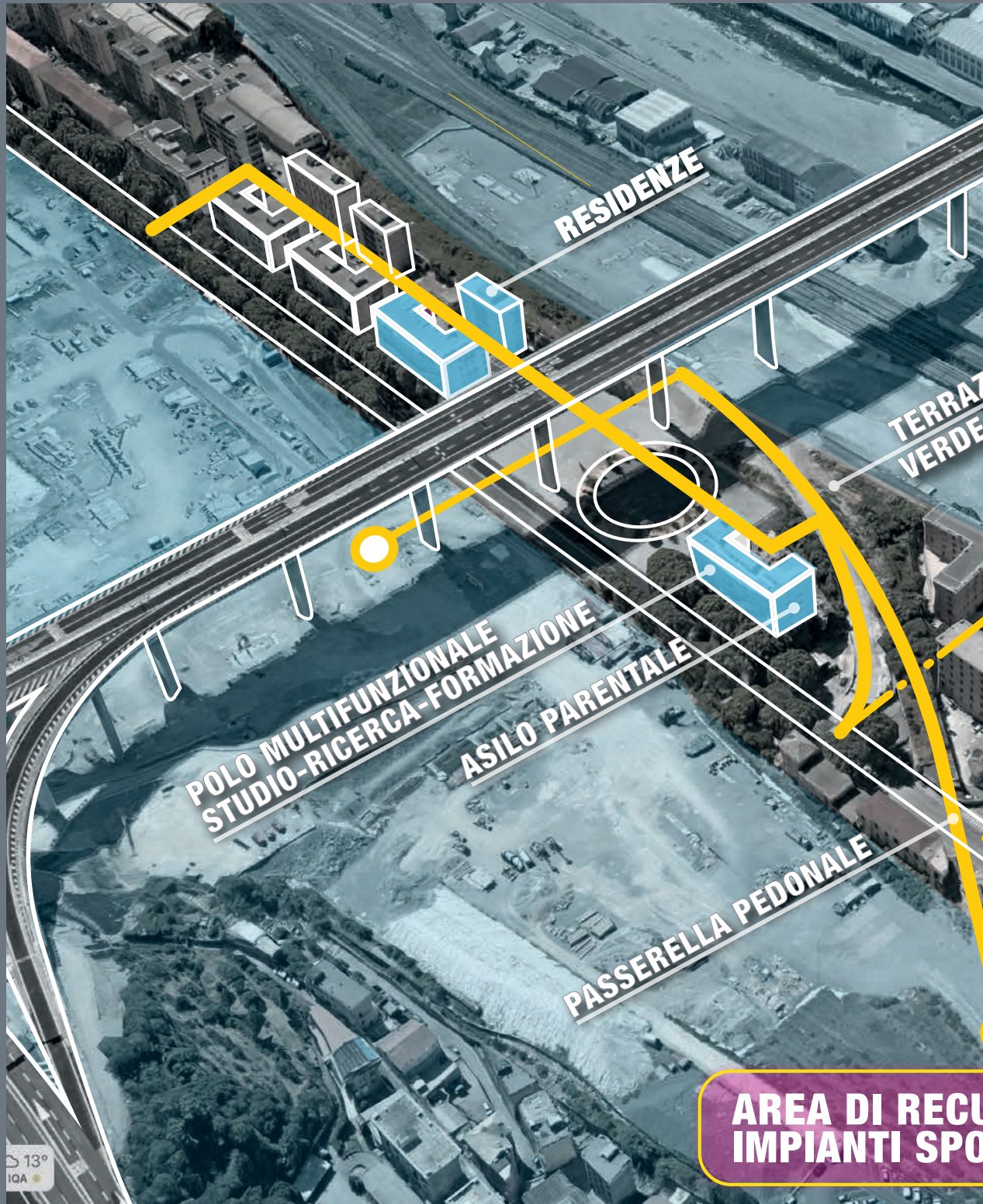
R

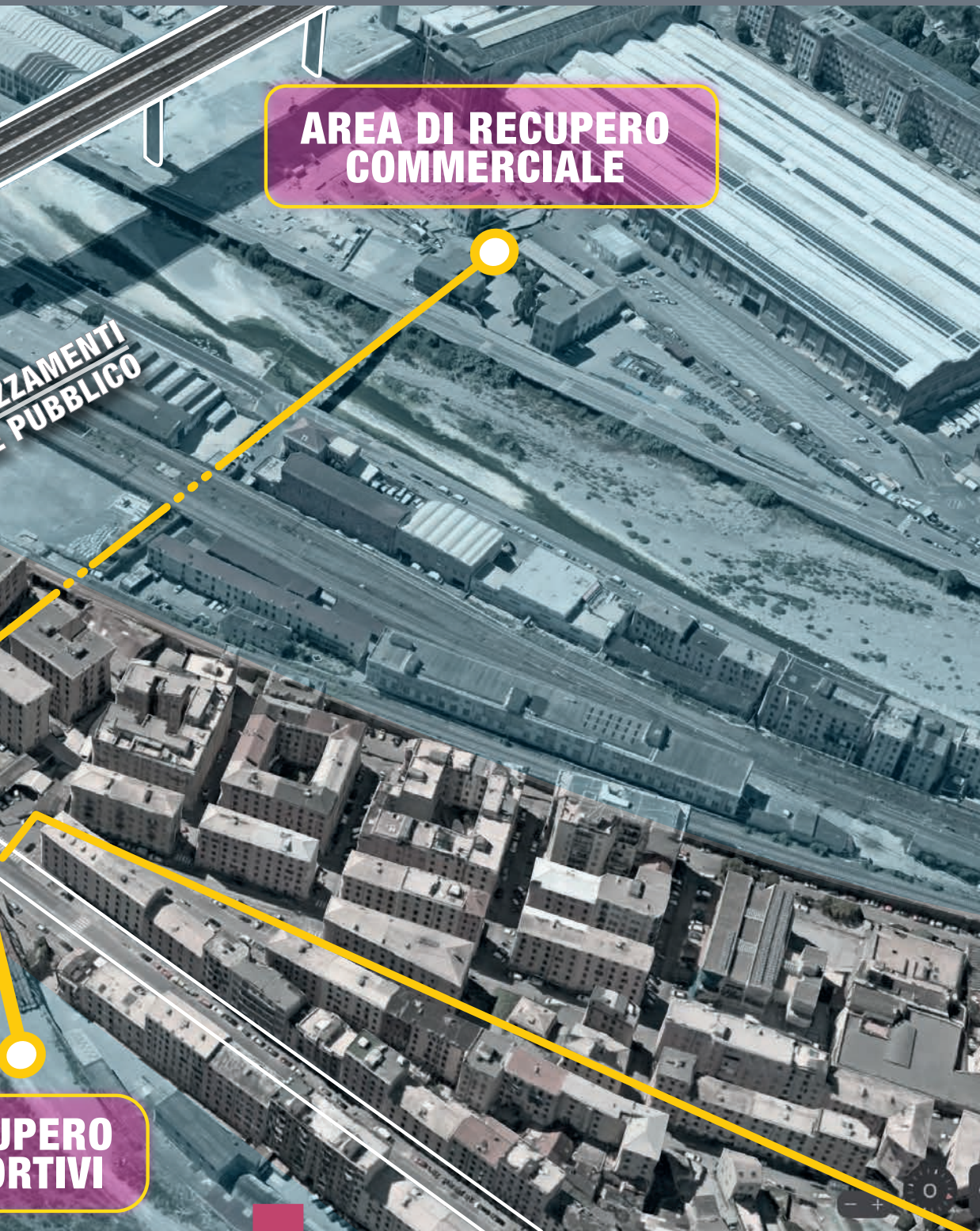
O

P

VIA

Via Porro
sperimentazioni
dAD-Unige





**AREA DI RECUPERO
COMMERCIALE**

**IZZAMENTI
PUBBLICO**

**UPERO
ORTIVI**

PROPOSTA DI **RIGENERAZIONE URBANA**
dAD-Unige

SISTEMAZIONE DELLA **VIABILITÀ**
E PROPOSTA DI **RIDESTINAZIONE D'USO**
DEGLI EDIFICI NON DEMOLITI

RIDEFINIRE
UN'IDENTITÀ

PROPOSTA DI
RIDESTINAZIONE D'USO

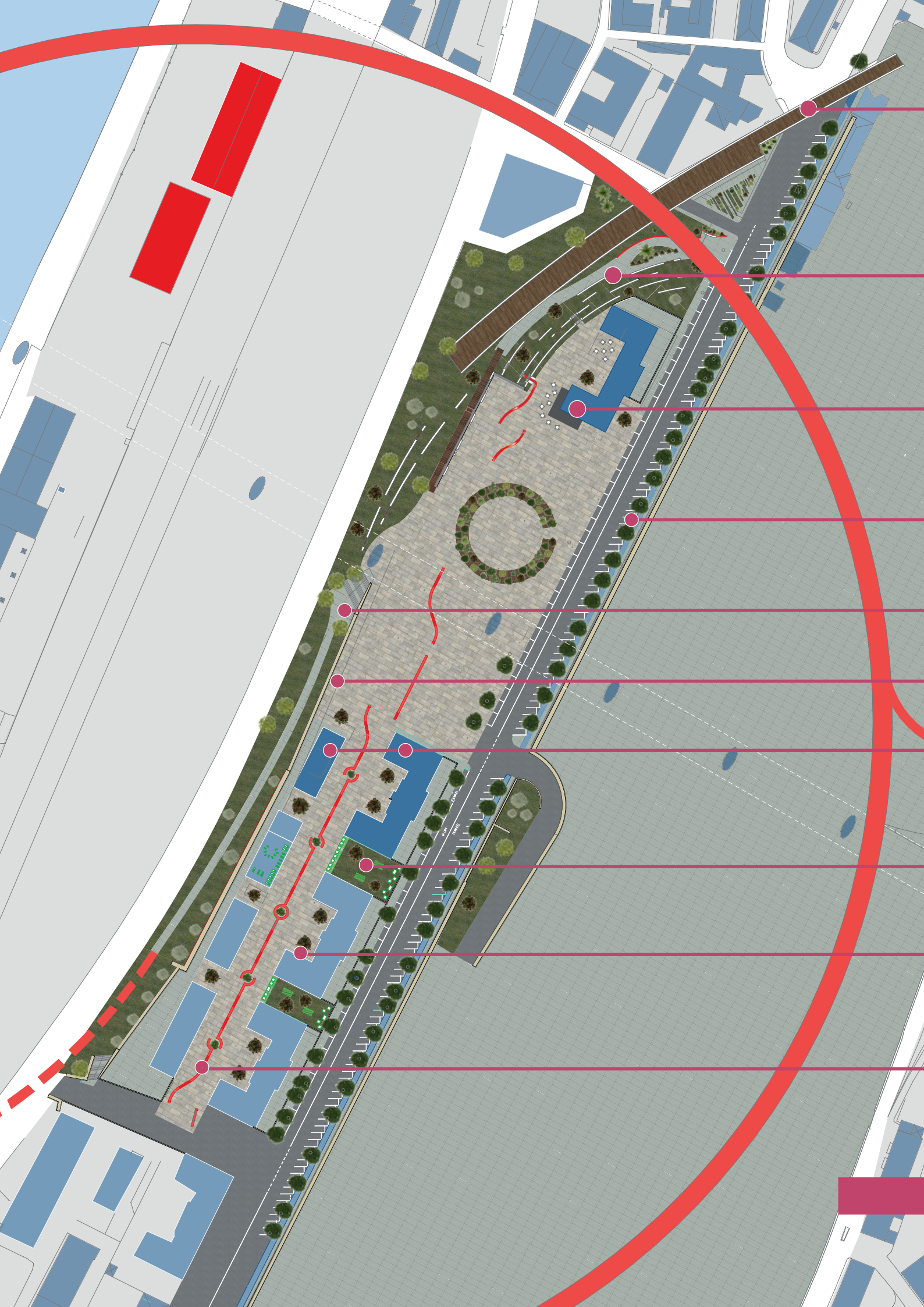
ATTIVITÀ MULTIFUNZIONALE
DI RICERCA, STUDIO, FORMAZIONE,
COMMERCIO, SERVIZIO











1

passerella ciclo-pedonale di collegamento all'area di recupero impianti sportivi, Parcheggio e Metro

2

sistemazione Verde Pubblico

3

via Porro 11: proposta di ridestinazione d'uso

4

proposta di sistemazione a "lisca di pesce" per incremento dei posteggi su via Fillak

5

collegamento visivo /percettivo al Cerchio Rosso con proposta di nuova rampa di collegamento

6

parete caratterizzata da murale

7

via Porro 5 - 6: proposta di ridestinazione d'uso

8

orti condominiali

9

pedonalizzazione di via porro

10

segni a scala urbana in continuità cromatica al Cerchio Rosso

PROPOSTA DI **RIGENERAZIONE URBANA**
dAD-Unige

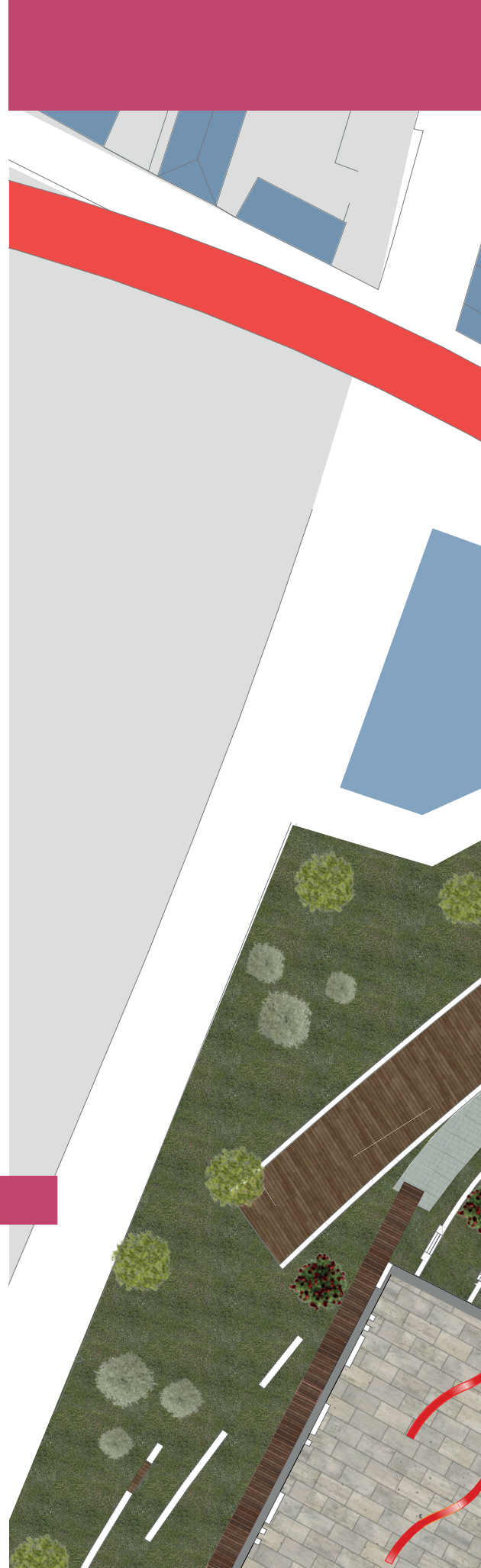
RIDEFINIRE
UN'IDENTITÀ

PROPOSTA DI

COLLEGAMENTI
CICLO-PEDONALI

SISTEMAZIONE AREE A VERDE

RIDESTINAZIONE D'USO





RIDEFINIRE
UN'IDENTITÀ

PROPOSTA DI

SISTEMAZIONE AREE A VERDE

SISTEMAZIONE PARCHEGGI

**COLLEGAMENTO
A CERCHIO ROSSO**

PARETE A MURALE

SEGNI A SCALA URBANA





RIDEFINIRE
UN'IDENTITÀ

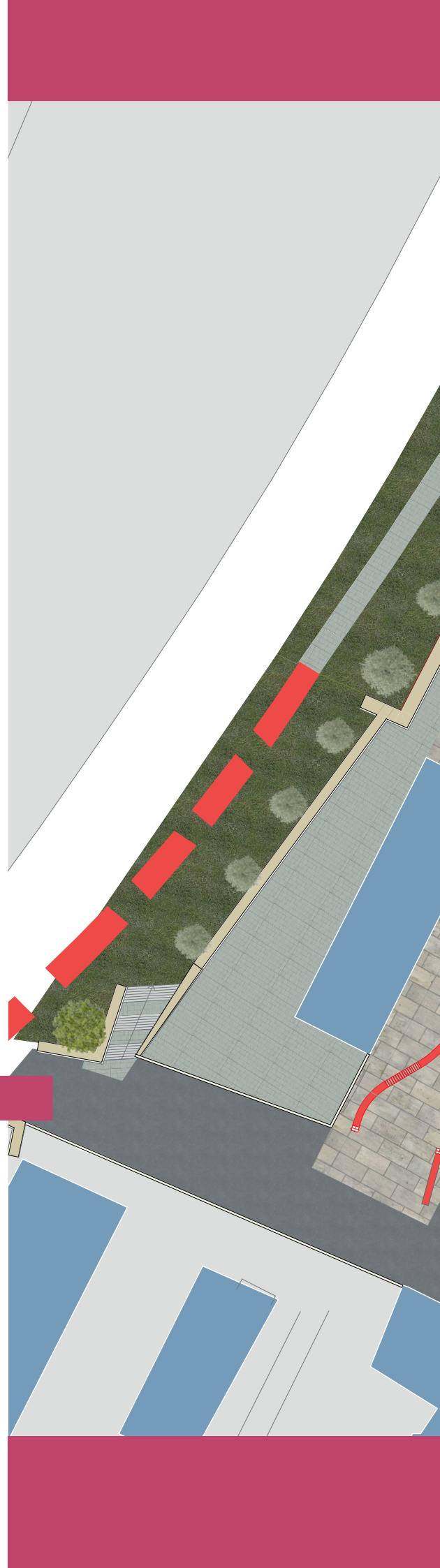


PROPOSTA DI

RIDESTINAZIONE D'USO

PEDONALIZZAZIONE
VIA PORRO

ORTI CONDOMINIALI







stato di fatto

RIDEFINIRE
UN'IDENTITÀ

PARETE
CARATTERIZZATA DA **MURALE**
(RIVESTIMENTO MUSIVO LAVABILE E MANUTENIBILE)
A RAPPRESENTARE IL VERDE
DEL PARCO RETROSTANTE







stato di fatto

RIDEFINIRE
UN'IDENTITÀ

PARETE
CARATTERIZZATA DA **MURALE**
(RIVESTIMENTO MUSIVO LAVABILE E MANUTENIBILE)
A RAPPRESENTARE IL VERDE
DEL PARCO RETROSTANTE





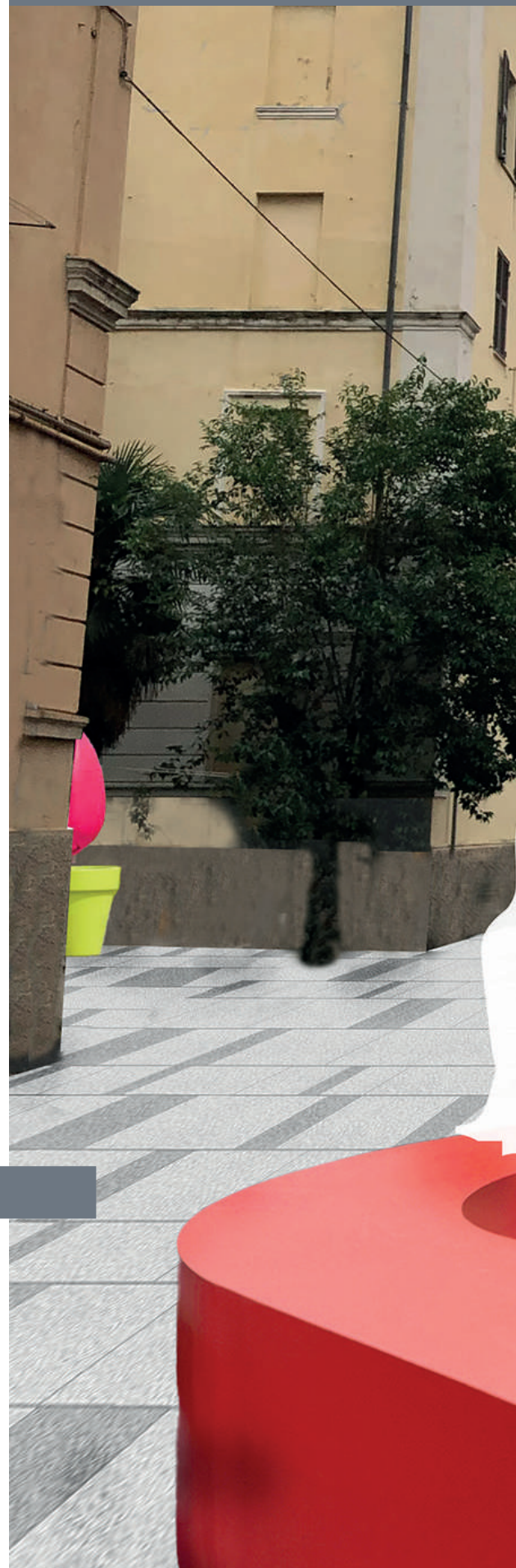


stato di fatto

**SUGGERIMENTI
PER RIDEFINIRE
UN'IDENTITÀ**

AREA PEDONALE

**SEGNI A SCALA URBANA
IN CONTINUITÀ CROMATICA
CON CERCHIO ROSSO**







stato di fatto

SUGGERIMENTI PER RIDEFINIRE UN'IDENTITÀ

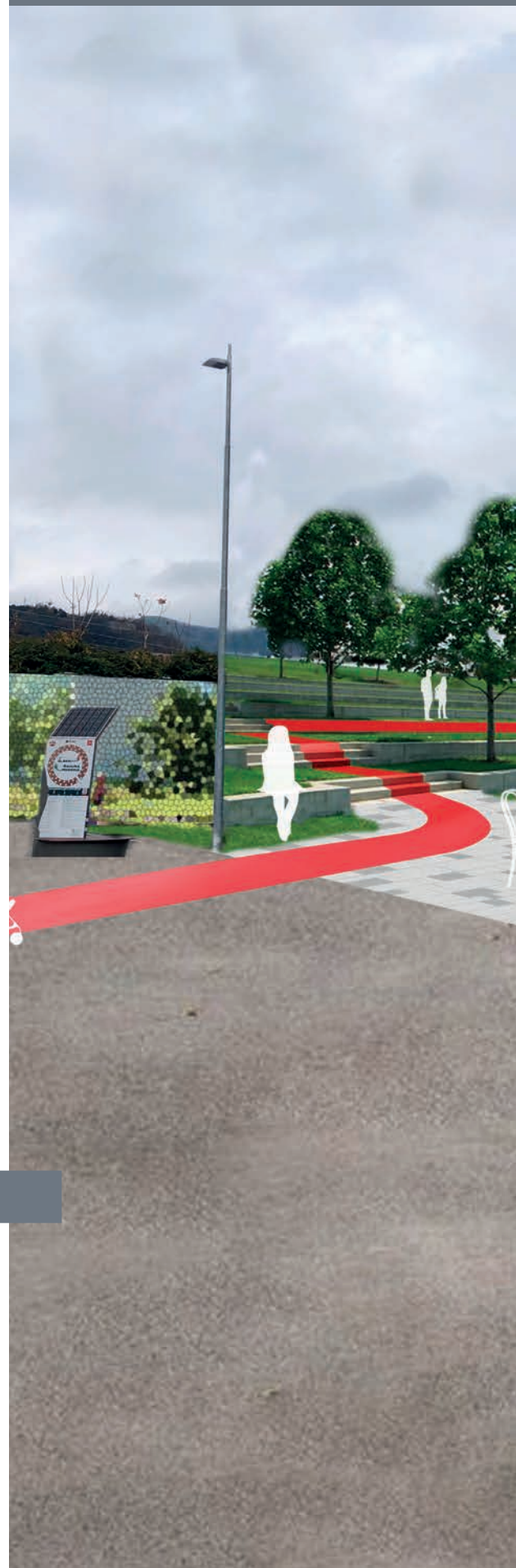
PROPOSTA DI SISTEMAZIONE
A **VERDE PUBBLICO**
DELLA FASCIA DI RISPETTO
ASSE FERROVIARIO







stato di fatto



SUGGERIMENTI PER RIDEFINIRE UN'IDENTITÀ

PROPOSTA DI SISTEMAZIONE
VERDE PUBBLICO
COLLEGAMENTI CICLO-PEDONALI
RIDESTINAZIONE D'USO

ATTIVITÀ MULTIFUNZIONALE
DI RICERCA, STUDIO, FORMAZIONE,





stato di fatto

SUGGERIMENTI PER RIDEFINIRE UN'IDENTITÀ

PROPOSTA DI SISTEMAZIONE
A **VERDE** E **COLLEGAMENTO**
CICLO-PEDONALE
ALLA FASCIA DI RISPETTO
LUNGO L'ASSE FERROVIARIO







stato di fatto

SUGGERIMENTI PER RIDEFINIRE UN'IDENTITÀ

PROPOSTA DI PASSERELLA
CICLO-PEDONALE DI
COLLEGAMENTO TRA L'AREA
DI RECUPERO PER IMPIANTI
SPORTIVI E VIA PORRO





VIAPORRO 5 | 6 | 11

5 6 11

POORRO
VIA





FRAME VIDEO
PROPOSTA RIGENERAZIONE URBANA
dAD-Unige

5 6 11

O

R

R

O

R

VIA

concept progettuale: m.l. falcidierno | m.e. ruggiero | r. torti



PORRO

5 | 6 | 11

STUDI

PER UNA

VALORIZZAZIONE

SOCIO

URBANA



5 6 11

O

R

R

O

R

VIA