



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 635 DEL 16/08/2022**

**OGGETTO: STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA  
VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-  
A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 -  
CHIUSURA RAMPA DI VIA CANTORE**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Pavimental S.p.A., PG/2022/286290 del 22.07.2022, con la quale viene richiesta la temporanea modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni per la "Riqualficazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualficazione Nodo San Benigno";

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno il divieto di transito sulla rampa in entrata della strada Aldo Moro che proviene da via Cantore;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito nella rampa di adduzione alla strada Sopraelevata proveniente da via Cantore;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – FASE 1.4 – Schema J – Chiusura rampa Cantore – Fascia oraria: Notturna*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 22.07.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante

"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla società Pavimental S.p.A. con sede in via Donati, civ. 174 – Roma – con Direttore di Cantiere e Responsabile di Cantiere l'Ing. Giovanni Indelicato (tel./cell. 340.8009XXX);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Pozzi Gabriele – della società Autostrade per l'Italia S.p.A. – con sede in via Alberto Bergamini civ. 50 – Roma – (tel./cell. 347.6263XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il P.I. Raffaele Facchini – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 345.5466XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Stefano Francia – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 348.0174XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nelle seguenti fasce orarie,

- **dalle ore 21:30 del giorno 22.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 23.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 23.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 24.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 24.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 25.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 25.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 26.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 26.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 27.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 27.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 28.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 28.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 29.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 29.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 30.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 30.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 31.08.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 31.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 01.09.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 01.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 02.09.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 02.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 03.09.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 03.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 04.09.2022**
- **dalle ore 21:30 del giorno 04.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 05.09.2022**

nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **Strada Aldo Moro**

- divieto di transito veicolare sulla rampa in entrata che proviene da via Cantore;
- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest che adduce al c.d. “ponte elicoidale” e la rampa di adduzione alla Sopraelevata proveniente dal medesimo “ponte elicoidale”;

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell’ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

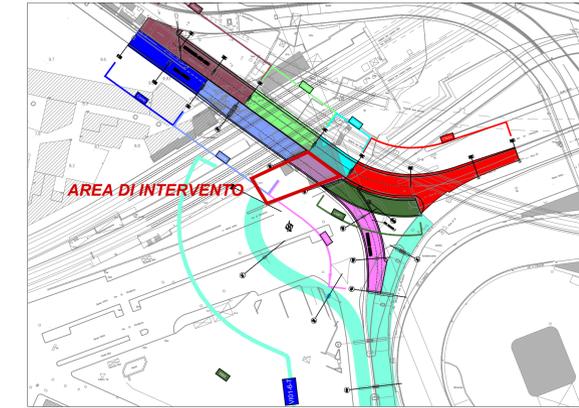
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

### **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



- LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE**
- ▬ NEW-JERSEY
  - ▬ MURI ESISTENTI
  - - - RETE PLASTIFICATA SU RECINZIONE METALLICA H 2 m
  - ▬ BARRIERA DI PROTEZIONE
  - AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA
  - AREA DI CANTIERE



**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**  
**ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12**

**ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2**  
**MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO**

**FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO**

**FASE 1.4**  
**Schema J - Chiusura rampa Cantore**  
**Fascia oraria: Notturna**

<b>L'IMPRESA ESECUTRICE</b> <b>paymental</b>	<b>IL DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Stefano Francia Ord. Ingg. Genova N. 5895 Direttore dei Lavori	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali
---	---	---

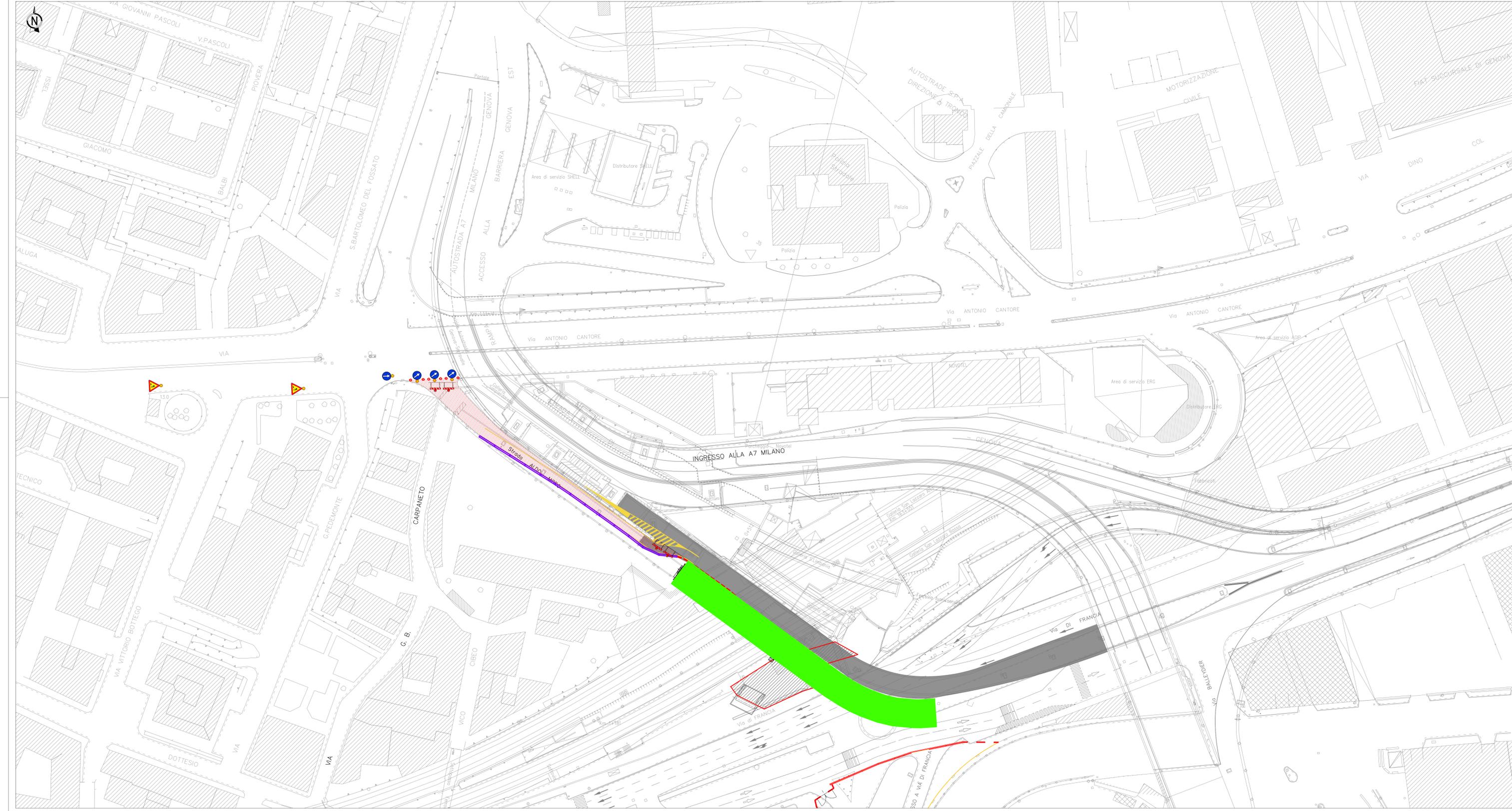
<b>IPERFORMAZIONE PROGETTO</b>	<b>IPERFORMAZIONE DIRETTORE</b>	<b>IPERFORMAZIONE ELABORAZIONE</b>	<b>ORDINATORE</b>
Codice Commessa: 110731	Area: LL02	Descrizione: PC CN FAS	00000
110731	LL02	PC CN FAS	00000
		D GEN	0014
			1
			SCALA VARE

<b>PROJECT MANAGER</b>	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>	<b>REVISIONE</b>
		di: data
		0 13 APRILE 2022
		-1 22 LUGLIO 2022
<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Marco Caratelli

**VISTO DEL CONCEDENTE**  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Dipartimento di Infrastrutture e Trasporti  
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti  
 Ufficio di Genova

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA NESSUN VALORE SE NON SE ACCOMPAGNATO DAL LIBRO DEI LAVORI. SEDE: COORDINAMENTO REGIONALE A7/A10/A12 GENOVA. COORDINATORE REGIONALE: ANTONIO PASQUALETTI. DIRETTORE REGIONALE: ANTONIO PASQUALETTI. DIRETTORE GENERALE: ANTONIO PASQUALETTI. DIRETTORE GENERALE DELEGATO: ANTONIO PASQUALETTI. DIRETTORE GENERALE DELEGATO DELEGATO: ANTONIO PASQUALETTI. DIRETTORE GENERALE DELEGATO DELEGATO: ANTONIO PASQUALETTI.



**Direzione Mobilità - Settore Regolazione**

P.G. n° 286290  
del 22/07/2022

Municipio: II CENTRO OVEST  
Distretto P.M. II

Oggetto: parere espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Località STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO – CHIUSURA RAMPA DI VIA CANTORE

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

**Parere favorevole alle condizioni seguenti**

dovrà essere garantito il transito pedonale

NO

dovrà essere garantito il transito veicolare

NO

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

NO

**Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)**

--

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

--

**Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

Nelle seguenti fasce orarie,

- dalle ore 21:30 del giorno 22.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 23.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 23.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 24.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 24.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 25.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 25.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 26.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 26.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 27.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 27.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 28.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 28.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 29.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 29.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 30.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 30.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 31.08.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 31.08.2022 alle ore 06:00 del giorno 01.09.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 01.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 02.09.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 02.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 03.09.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 03.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 04.09.2022
- dalle ore 21:30 del giorno 04.09.2022 alle ore 06:00 del giorno 05.09.2022

nel sottoelencato segmento stradale, siano stabilite le seguenti prescrizioni:

Strada Aldo Moro

- divieto di transito veicolare sulla rampa in entrata che proviene da via Cantore;
- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest che adduce al c.d. "ponte elicoidale" e la rampa di adduzione alla Sopraelevata proveniente dal medesimo "ponte elicoidale";

**Riquadro D (eventuali considerazioni)**

--

