



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 185 DEL 18/03/2022

**OGGETTO: VIA CORNIGLIANO, VIA SAN GIOVANNI D'ACRI, VIA FEDERICO
GATTORNO, VIA PELLIZZARI, VIALE NARISANO, VIA VERONA E VIA
MARIO PIANA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
ESECUZIONE DI LAVORAZIONI PROPEDEUTICHE ALLA
RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO REALIZZAZIONE
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la società Giuggia Costruzioni S.r.l. ha presentato istanza PG/2022/102101 in data 16.03.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto delle strade in oggetto ricomprese nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, nell'ambito dei lavori di "Riqualificazione di via Cornigliano" al fine di realizzare alcuni attraversamenti pedonali in struttura;

Constatato

che l'Impresa esecutrice ha comunicato che nei segmenti stradali di via Cornigliano compresi tra via San Giovanni d'Acri e via Cervetto, tra via Gessi e via Gattorno, tra via de Cavero e viale Narisano saranno presenti, per tutta la larghezza della carreggiata, le aree di occupazione dedicate alle lavorazioni in oggetto;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta l'interdizione della circolazione veicolare nei tratti di via Cornigliano afferenti le tre aree oggetto di occupazione per i lavori in parola a partire dalle ore 22:00 del giorno 18.03.2022 e fino alle ore 04:00 del giorno 21.03.2022;

Considerato

- che i percorsi delle linee di pubblico trasporto collettivo urbano vengono modificati per consentire il mantenimento della continuità trasportistica degli assi viari di ponente durante l'intero periodo di interruzione del transito in via Cornigliano;
- che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;
- che il Settore Regolazione e la Direzione Polizia Locale hanno condiviso gli aspetti legati alle temporanee modifiche circolatorie in parola e che, quest'ultima, si occuperà, mediante l'istituto dei servizi resi a terzi, del servizio di regolazione e gestione del traffico durante l'attivazione delle stesse e che potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Vista

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-79-2022 del 28.01.2022;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice in data 16.03.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Giuggia Costruzioni S.r.l. con sede in Villanova – Mondovì nella via Cave, civ. 28 n. 3, con Procuratore il Sig. Roberto Bendato (tel./cell. 331.1251XXX) e Responsabile di Cantiere il Sig. Massimo Cerroni (tel./cell. 335.7235XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Elisabetta Di Nitto – della Società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio, civ. 1 –

Genova – (tel./cell. 335.1811XXX).

- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Stefano Ponte – della Società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 340.7937XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Elisabetta Di Nitto – della Società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 335.1811XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il dott. Mino Emanuele del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **22:00** del giorno venerdì **18.03.2022** alle ore **04:00** del giorno lunedì **21.03.2022**, nei sottoriportati segmenti stradali di **via Cornigliano** sono istituiti il divieto di circolazione veicolare ed il divieto di fermata:

- tra via San Giovanni d'Acri e via Cervetto;
- tra via Brighenti e via Gattorno;
- tra via de Caverò e viale Narisano.

Nei sottoelencati segmenti stradali sono inoltre stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Cornigliano (tratto compreso tra via S. Giovanni d'Acri e Piazza Massena - escluse)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata;
- obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con via San Giovanni d'Acri ai veicoli in transito con direzione levante-ponente.

Via Cornigliano (tratto compreso tra via Brighenti e via Nino Cervetto)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;
- ai veicoli in transito con direzione levante-ponente è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con via Brighenti;
- ai veicoli in transito con direzione ponente-levante è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con via Cervetto.

Via Cornigliano (tratto compreso tra via de Caverò e via Gattorno)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ai veicoli in transito con direzione levante-ponente è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con via de Caverò;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Via Cornigliano (tratto compreso tra viale Narisano e via Bertolotti)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ai veicoli in transito con direzione ponente-levante è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con viale Narisano;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Via San Giovanni D'Acri (tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano):

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Cornigliano;
- divieto di fermata veicolare.

Via Federico Gattorno:

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con via Cornigliano.

Via Pellizzari:

- obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Cornigliano

Viale Narisano:

- conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Cornigliano

Via Verona:

- conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Cornigliano

Via Mario Piana:

- conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Cornigliano

Contestualmente per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dai fondi privati autorizzati è fatto obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso destra.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 102101
del 16/03/2022

Municipio: Medio Ponente
Distretto P.M. VI

Oggetto: parere espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Giuggia Costruzioni S.r.l

Località: RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO - realizzazione marciapiedi – FASE 5

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti

dovrà essere garantito il transito pedonale

NO

dovrà essere garantito il transito veicolare

SI

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Eventuali accessi alle aree di lavoro - opportunamente perimetrate, segnalate ed illuminate - dovrà essere eseguito con l'ausilio di idonei movieri. Dovranno essere individuati, predisposti e segnalati idonei e congrui percorsi alternativi per mitigare gli effetti della chiusura stradale. Movieri dovranno essere presenti nelle intersezioni ove è prevista/introdotta una diversa/nuova disciplina viaria rispetto alla ordinaria modalità.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore 22:00 del giorno venerdì 18.03.2022 alle ore 04:00 del giorno lunedì 21.03.2022, nei segmenti stradali di Via Cornigliano compresi tra Via San Giovanni d'Acri e Via Cervetto, tra Via Brighenti e Via Gattorno, tra Via de Cavero e Viale Narisano è istituito il divieto di circolazione veicolare ed il divieto di fermata.

Nei sottoelencati segmenti stradali sono inoltre stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Cornigliano (tratto compreso tra via S. Giovanni d'Acri e Piazza Massena - escluse)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata;
- obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con Via San Giovanni d'Acri ai veicoli in transito con direzione levante-ponente

Via Cornigliano (tratto compreso tra via Brighenti e via Nino Cervetto)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;
- ai veicoli in transito con direzione levante-ponente è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con Via Brighenti;
- ai veicoli in transito con direzione ponente-levante è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con Via Cervetto;

Via Cornigliano (tratto compreso tra Via de Cavero e Via Gattorno)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ai veicoli in transito con direzione levante-ponente è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con Via de Cavero;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;

Via Cornigliano (tratto compreso tra Viale Narisano e Via Bertolotti)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ai veicoli in transito con direzione ponente-levante è consentita la svolta a sinistra all'intersezione con Viale Narisano;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;

Via San Giovanni D'Acri (tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano):

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di svolta a destra all'intersezione con Via Cornigliano;
- divieto di fermata veicolare;

Via Federico Gattorno:

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con Via Cornigliano;

Via Pellizzari:

- obbligo di svolta a destra all'intersezione con Via Cornigliano

Viale Narisano:

- conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con Via Cornigliano

Via Verona:

- conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con Via Cornigliano

Via Piana:

- conferma dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con Via Cornigliano

Contestualmente per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dai fondi privati autorizzati è fatto obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso destra.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

--

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato al competente Distretto di Polizia Municipale.

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta gli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 (sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 (tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data: 17 3 2022
GIORNO MESE ANNO

Il Funzionario /Agente di Polizia Municipale

G. Canepa

