



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 972 DEL 30/11/2022

OGGETTO: CORSO ITALIA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE
DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO -
REALIZZAZIONE SCAVI PER SAGGI ESPLORATIVI**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con nota Prot-2022-1285683 del 22.11.2022 della Regione Liguria (fascicolata PG/2022/447424 del 23.11.2022 dal Comune di Genova), il Responsabile di Procedimento, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario Straordinario, ha richiesto l'emissione di un provvedimento di proroga delle modifiche alla viabilità in un tratto della strada in oggetto ricompresa nel territorio del Municipio VIII – Medio Levante, nell'ambito dei lavori relativi alla "Realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova" al fine di eseguire dei saggi esplorativi in un tratto di corso Italia;
- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l. ha presentato istanza in data 21.11.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di cui sopra;

Constatato

che i lavori in esame comporteranno la temporanea occupazione di un settore di sosta, lato monte, riservato al personale delle Forze Armate della Legione Carabinieri "Liguria" – Comando Provinciale di Genova;

Preso atto

Documento sottoscritto digitalmente

Pag 1 di 4



che la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l., tramite la società HYpro S.r.l., ha trasmesso, in data 29.11.2022, la nota Prot. n. 694/966-33-1994 della Legione Carabinieri "Liguria" – Comando Provinciale di Genova, nella quale viene comunicato che non risulta necessario prevedere ulteriori posti auto in favore delle medesime Forze Armate in sostituzione degli stalli che saranno temporaneamente preclusi all'uso durante i lavori che interesseranno la corsia lato monte di Corso Italia;

Atteso che

saranno attivate occupazioni di cantiere sul lato monte della carreggiata direzione ponente di corso Italia, nel tratto compreso tra viale Nazario Sauro e via Zara;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Secondo lotto dei lavori relativi alla realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova – Progetto esecutivo della cantierizzazione – Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze – Censimento interferenze di superficie – Piano di segnalamento stradale temporaneo – Saggi esplorativi C.so Italia*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 21.11.2022;

Visti

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante



"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **05.12.2022** alle ore **24:00** del giorno **20.12.2022**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

CORSO ITALIA, tratto della carreggiata direzione ponente compreso tra viale Nazario Sauro e via Zara

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare sulla corsia lato monte;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra il civico 22 e l'attraversamento pedonale ubicato all'altezza dei "Bagni Squash";
- divieto di fermata veicolare sul lato monte della strada nel tratto interessato dalle lavorazioni.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la



conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

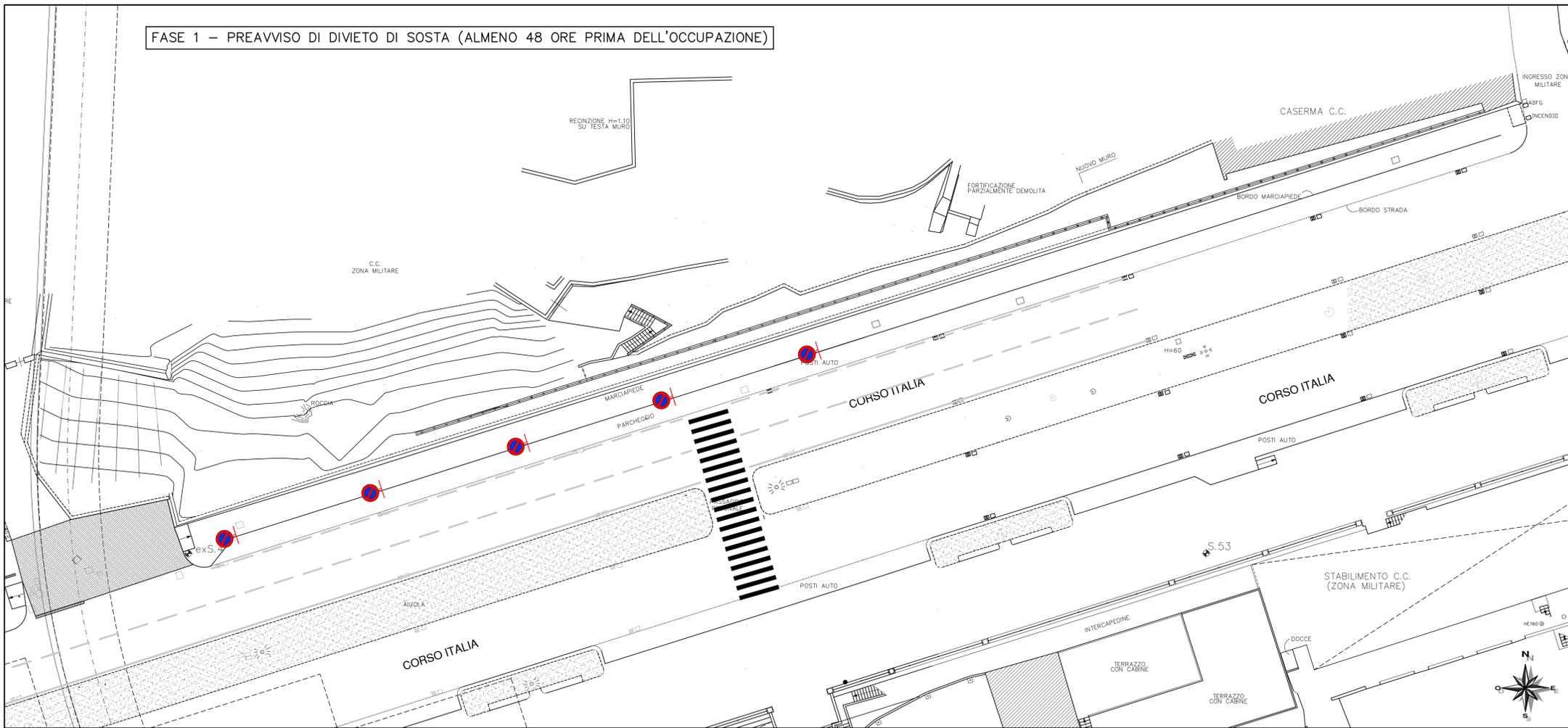
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

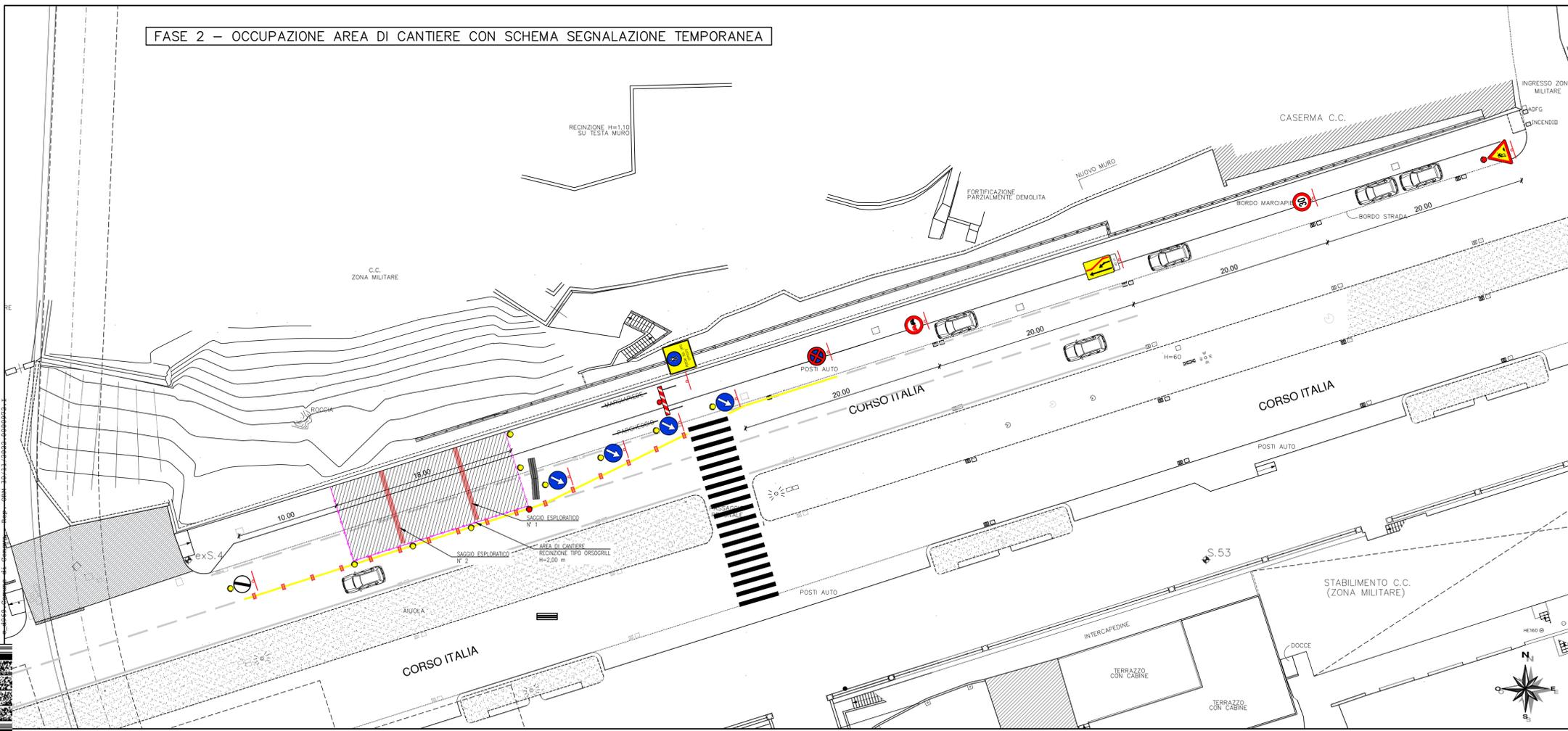
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



FASE 1 – PREAVVISO DI DIVIETO DI SOSTA (ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'OCCUPAZIONE)



FASE 2 – OCCUPAZIONE AREA DI CANTIERE CON SCHEMA SEGNALAZIONE TEMPORANEA



LEGENDA

-  LAVORI (Fig. II 383 Art. 31)
-  LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h (Fig. II 50 Art. 116)
-  PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA (Fig. II 82/a Art. 122)
-  DIVIETO DI SOSTA (Fig. II 74 Art. 120)
-  DIVIETO DI FERMATA (Fig. II 75 Art. 120)
-  DIVIETO DI SORPASSO (Fig. II 48 Art. 116)
-  VIA LIBERA (Fig. II 70 Art. 119)
-  CHIUSURA CORSIA DI DESTRA (Fig. II 411/a Art. 43)
-  PEDONI SUL LATO OPPOSTO
-  DELINEATORI FLESSIBILI (Fig. II 397 Art. 34)
-  BARRIERA NORMALE (Fig. II 392 Art. 32)
-  BARRIERA TIPO NEW JERSEY
-  DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA (Art. 36 Reg.)
-  DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA (Art. 36 Reg.)
-  SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA

REGIONE LIGURIA  **ITALIASICURA** Presidente del Consiglio dei Ministri **COMUNE DI GENOVA**

PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO
delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.d.P. del 16.09.2010 e ss.ii. (ex art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)

Commissario straordinario: **Dott. Giovanni TOTI**

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO: **Ing. Stefano PINASCO** RESPONSABILE STRUTTURA COMMISSARIALE: **Ing. Luca BERRUTI** DIRETTORE DEI LAVORI: **Ing. Mario CANGIANO**

PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE LAVORI: **CAPOGRUPPO MANDATARIA:  R&S SOIL** PROGETTO COSTRUTTIVO: **MANDANTE:  HYpro** **MANDANTE:  TUNNEL CONSULT** **MANDANTE:  Progetti opere**

MANDANTI: **art** **HYDRODATA**
Ingegneria e Assistenza Tecnica nel campo della GEOTECNICA
Ing. Mario CANGIANO **Ing. Paolo GALLO**
Ing. Francesco DE SANCTIS **Dott.ssa Francesca GIOMI**

GRUPPO DI IMPRESE: **COSTRUIRE PER GENOVA**
Ing. Vincenzo Secreti **Ing. Elio Cirilli**

Intervento/Opera: **SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA**

PROGETTO ESECUTIVO DELLA CANTIERIZZAZIONE N° Progr. Codice elaborato: **BIS2C-C-INT01-PL01-1**

Oggetto della tavola: **CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CENSIMENTO INTERFERENZE DI SUPERFICIE** Scala: **1:250**
Piano di segnalamento stradale temporaneo - Saggi esplorativi C.so Italia Data: **18/11/2022**

Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Verificato	Approvato
1	18/11/22	EMISSIONE	SIA	SIA	ORLATI

I DISegni E LE INFORMAZIONI IN ESSi CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMMISSARIALE E NON POSSONO ESSERE MODIFICATE, RIPRODOTTE, RESE PUBBLICHE O UTILIZZATE PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VIII Medio Levante		
Protocollo Generale	447424	del	23/11/2022
Oggetto:	L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO – REALIZZAZIONE SCAVI PER SAGGI ESPLORATIVI		
Richiedente:	Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l.		
Località:	Corso Italia		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **21:00** del giorno **05.12.2022** alle ore **24:00** del giorno **20.12.2022**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

CORSO ITALIA, tratto della carreggiata direzione ponente compreso tra via Nazario Sauro e via Zara



- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare sulla corsia lato monte;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra il civico 22 e l'attraversamento pedonale ubicato all'altezza dei "Bagni Squash";
- divieto di fermata veicolare sul lato monte della strada nel tratto interessato dalle lavorazioni.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

L'inclinazione dell'isola di traffico dovrà essere realizzata in maniera corretta e, quindi, diversamente da quanto illustrato nel PST presentato. L'attuazione avverrà con personale di questo Settore

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.



Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
30	11	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale


G. Carlepa

