



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 561 DEL 28/06/2023

OGGETTO: PIAZZA DEL PORTELLO

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE PER L'ESECUZIONE
DI LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO INTERRATO - FASE 5**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'Ing. Davide Viziano, in qualità di Presidente della Società *Progetti e Costruzioni S.p.A.*, ha presentato istanza PG/2023/289155 in data 27.06.2023, con la quale ha richiesto la modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio I – Centro Est, nell'ambito dei "Lavori di realizzazione di un parcheggio interrato – Fase 5";

Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame continuerà a determinare la riorganizzazione della circolazione veicolare e pedonale in un tratto della strada in parola, in considerazione del permanere delle occupazioni stradali necessarie all'esecuzione della quarta fase delle lavorazioni per la realizzazione di un parcheggio interrato;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure

a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Preso atto

- che l'Impresa esecutrice ha comunicato di aver attivato gli Uffici competenti sulle variazioni e movimentazioni degli impianti semaforici e che dette strutture non hanno espresso il proprio nulla osta all'adottabilità delle modifiche alle tempistiche, ciclicità e organizzazione degli impianti semaforici interessati;
- che l'Impresa esecutrice ha comunicato, con nota e-mail del giorno 27.06.2023, che il termine delle lavorazioni della fase in oggetto è previsto per il giorno 15.09.2023;

Considerato

che l'esercente del trasporto pubblico locale non ha espresso contrarietà in merito allo spostamento temporaneo delle fermate degli autobus di pubblico trasporto urbano;

Attesa

l'intenzione comunicata dall'Impresa esecutrice di attivare servizi di ausilio della Polizia Locale dedicati a calmierare eventuali criticità nella fluidità della circolazione veicolare;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *"Ampliamento e trasformazione locali ex-sottopasso in autorimessa interrata in piazza Portello, Genova – Progetto – Fase di cantiere 5, viabilità durante l'esecuzione dei lavori"* presentato dall'Impresa esecutrice in data 27.06.2023 – Tavola A23;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i

criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **12:00** del giorno **04.07.2023** alle ore **24:00** del giorno **15.09.2023**, nei sottelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

piazza del Portello

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata, fatta eccezione per gli autobus del Trasporto Pubblico Locale entro le fermate appositamente tracciate.

via Interiano (tratto iniziale da monte)

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della

presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	I Centro Est		
Protocollo Generale	289155	del	27/06/2023
Oggetto:	REALIZZAZIONE PARCHEGGIO INTERRATO – FASE 5		
Richiedente:	Davide Viziano c/ Società Progetti e Costruzioni S.p.A.		
Località:	Pazza Portello, Via Interiano		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Accessi ed uscite veicolari dalle aree di lavoro, qualora autorizzati, dovranno essere regolati da ulteriori movieri.

L'Impresa esecutrice dovrà provvedere ad una attenta ricognizione dello stato dei luoghi e assicurarsi che la segnaletica stradale (illuminazione compresa) sia come rappresentata nel PST ed in perfetta efficienza sia di giorno che di notte.

Dovranno essere realizzate linee guida nell'intersezione per la direttrice levante-ponente. In particolare, rispetto a quanto rappresentato sul PST, dovrà essere tracciata la striscia di delimitazione del margine destro della direttrice levante ponente, dalla linea di arresto semaforica al tratto a monte del perimetro di cantiere così da escludere dalla viabilità la porzione di sedime antistante il fronte levante del cantiere. Ciò per indirizzare il flusso viario verso la corsia di transito verso ponente evidenziando il tracciato da percorrere.

La corsia di adduzione a via Interiano per la direttrice ponente-levante non risulta quotata sul PST. La larghezza di tale segmento stradale dovrà essere tale da assicurare il transito ad ogni tipo di veicolo ed in particolare agli autobus del servizio pubblico collettivo di linea.

Se non verrà realizzato un nuovo manto stradale al termine dei lavori, la segnaletica orizzontale dovrà essere di tipo facilmente asportabile e non in vernice

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **12:00** del giorno **04.07.2023** alle ore **24:00** del giorno **15.09.2023**, nei sottelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

piazza del Portello

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata, fatta eccezione per gli autobus del Trasporto Pubblico Locale entro le fermate appositamente tracciate.

via Interiano (tratto iniziale da monte)

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e ist.controlleri@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

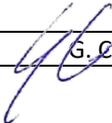
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
27	06	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale


G. Canepa