



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 359 DEL 10/05/2023

**OGGETTO: VIA DELLA SUPERBA, ROTATORIA LUIGI TENCO, VIALE AFRICA E
IMPALCATO SOVRAPPASSANTE IL TORRENTE POLCEVERA PONTE
DEL PAPA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE
APPALTO ADSP 3121 - VARO NUOVO PONTE DEL PAPA - FASE 2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'Impresa Pizzarotti S.r.l. ha presentato istanza PG/2023/183545 in data 26.04.2023, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di procedere alle attività di varo del nuovo “Ponte del Papa” nell’ambito dei lavori di costruzione per l’appalto ADSP 3121 – Fase 2;

Preso atto

di quanto emerso durante gli incontri tecnici tenutisi:

- in data 27.04.2023 presso il Settore Regolazione e presso la Struttura Commissariale per la Ricostruzione nel corso dei quali sono state valutate le modifiche alla viabilità necessarie per l'esecuzione del varo del nuovo ponte;
- in data 04.05.2023 presso il campo base dell'Impresa Pizzarotti nel quale è stato comunicato un ulteriore slittamento delle operazioni di varo al giorno 12.05.2023 a causa di ritardo nelle lavorazioni dovuto alle avverse condizioni meteorologiche e con lo scopo di non congestionare/bloccare la viabilità portuale durante giorni lavorativi



infrasettimanali;

Vista

la nota pervenuta dall'Impresa Pizzarotti PG/2023/198255 in data 05.05.2023 con la quale si comunica che, a causa delle condizioni meteo avverse, l'avvio delle operazioni di varo del nuovo "Ponte del Papa" sono state posticipate a partire dalle ore 18:00 del giorno 12.05.2023 fino alle ore 07:00 del giorno 15.05.2023;

Tenuto conto

che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità è sottesa, il Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Atteso

che le occupazioni di cantiere comporteranno, ad eccezione dei veicoli autorizzati, l'interdizione al transito veicolare del tratto di via della Superba compreso tra la rotonda di San Giovanni D'Acqui e l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera nonché la chiusura al transito veicolare della rotonda Luigi Tenca e di viale Africa, con conseguente deviazione dei flussi viari su itinerari alternativi;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;



- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo “*NUOVO PONTE DEL PAPA – PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO FASE 2*” presentato dall’Impresa esecutrice dei lavori in data 05.05.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **18:00** del giorno **12.05.2023** e fino alle ore **07:00** del giorno **15.05.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l’intersezione della rotatoria di San Giovanni D’Acri e l’impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- divieto di circolazione, fatta eccezione per i mezzi di soccorso e per i veicoli diretti al Terminal Erzelli il cui accesso dovrà essere regolato da idonei movieri. Per i veicoli autorizzati permangono le vigenti prescrizioni in ordine a massa ammessa, velocità massima e tipologia di veicoli ammessi.

via della Superba (tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l’intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- divieto di circolazione.

rotatoria Luigi Tenco

- divieto di circolazione.

viale Africa (tratto compreso tra l’impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera via alla Calata Derna)

- divieto di circolazione.



impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera

- divieto di circolazione.

segmento stradale che collega via alla Calata Derna con la rotatoria Fiumara

- conferma del senso unico direzione ponente-levante;
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di dare la precedenza in corrispondenza della rotatoria Fiumara.
- al verificarsi di situazioni di necessità ed emergenza durante le fasi di spostamento del manufatto, per garantire il transito in sicurezza dei mezzi di soccorso impegnati in operazioni di pronto intervento, potrà essere istituito il senso unico alternato regolato da idonei movieri.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

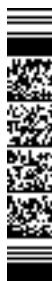
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.



IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 10/05/2023.0000359.I





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI TECNICHE DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	183545	del	26/04/2023
Oggetto:	L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 – VARO NUOVO PONTE DEL PAPA - FASE 2 -		
Richiedente:	Pizzarotti & C. S.p.A.		
Località:	VIA DELLA SUPERBA, ROTATORIA LUIGI TENCO, VIALE AFRICA E IMPALCATO SOVRAPPASSANTE IL TORRENTE POLCEVERA PONTE DEL PAPA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	x
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Accessi ed uscite veicolari dalle aree di lavoro, qualora autorizzati, dovranno essere regolati da idonei movieri.



La regolazione a senso unico alternato del tratto tra rotatoria Fiumara e Calata Derna, che potrà essere adottata in situazioni emergenziali o di urgenza, dovrà essere adottata con il coordinamento degli organi di polizia stradale.

Il transito di veicoli autorizzati all'accesso ed alla successiva uscita dal Terminal Erzelli **resta condizionato alle attuali prescrizioni; in particolare per quanto concerne massa ammessa, velocità massima e tipologia di veicoli ammessi.**

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **06:00** del giorno **08.05.2023** e fino alle ore **06:00** del giorno **10.05.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l'intersezione della rotatoria di San Giovanni D'Acri e l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- divieto di circolazione, fatta eccezione per i mezzi di soccorso e per i veicoli diretti al Terminal Erzelli il cui accesso dovrà essere regolato da idonei movieri;

via della Superba (tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l'intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- divieto di circolazione;

rotatoria Luigi Tenco

- divieto di circolazione;

viale Africa (tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera via alla Calata Derna)

- divieto di circolazione;

impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera

- divieto di circolazione;

segmento stradale che collega via alla Calata Derna con la rotatoria Fiumara

- conferma del senso unico direzione ponente-levante;
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di dare la precedenza in corrispondenza della rotatoria Fiumara.
- al verificarsi di situazioni di necessità ed emergenza durante le fasi di spostamento del manufatto, per garantire il transito in sicurezza dei mezzi di soccorso impegnati in operazioni di pronto intervento, potrà essere istituito il senso unico alternato regolato da idonei movieri;

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).



La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
04	05	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa

