

# DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI Settore Regolazione

## **ORDINANZA**

ATTO N. ORM 306 DEL 29/04/2022

OGGETTO: LUNGOMARE GIUSEPPE CANEPA, VIA PIETRO CHIESA E VIA FIAMME
GIALLE

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI COLLEGAMENTO SOTTOSERVIZI QUALE OPERA PROPEDEUTICA ALLA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12 - NODO SAN BENIGNO - FASE 2

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

## **IL DIRIGENTE**

## Premesso che

- con Ordinanza Dirigenziale ORM-162-2022 del 07.03.2022 relativa alla "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 Nodo San Benigno Fase 1 Primo aggiornamento" veniva temporaneamente modificata la circolazione nelle aree in oggetto;
- con Ordinanza Dirigenziale ORM-203-2022 del 24.03.2022 venivano prorogate le prescrizioni contenute nel provvedimento di cui al punto precedente fino al giorno 15.04.2022;
- con Ordinanza Dirigenziale ORM-260-2022 del 13.04.2022 venivano ulteriormente prorogate le prescrizioni contenute nel provvedimento di cui sopra fino al giorno 30.04.2022;
- la società IREN Acqua S.p.A. ha presentato istanza PG/2022/131232 in data 07.04.2022, con la quale ha richiesto la modifica della circolazione nei tratti stradali in oggetto ricompresi nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, al fine di proseguire i lavori di scavo per il collegamento dei sotto servizi, quale opera propedeutica alla riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Nodo San Benigno – Fase 2;
- con nota PG/2022/155080 del 22.04.2022, la società IREN Acqua S.p.A. ha comunicato l'avvenuta modifica delle occupazioni di cantiere, nella medesima data, per l'attivazione

della Fase 2 di cantiere con una durata pari a 30 giorni;

## Constatato

che l'Impresa esecutrice ha comunicato che nei tratti stradali di Lungomare Giuseppe Canepa, via Pietro Chiesa e via Fiamme Gialle, continuerà a permanere, a centro strada, l'area di occupazione dedicata alla lavorazione in oggetto;

## Atteso

che l'occupazione in esame continuerà a riguardare i tratti stradali di cui al punto precedente e, in particolare, la riorganizzazione delle corsie di marcia con riduzione da tre a due per la direttrice levante-ponente in un tratto di lungomare Canepa;

## Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

## Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

## Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- confermare il divieto di sorpasso nel tratto interessato dalle lavorazioni;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

#### Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in esame avente ad oggetto "Lavori di estendimento, rinnovamento, allacciamento, manutenzione ordinaria e straordinaria e pronto intervento su reti e impianti dell'area Liguria – Collegamento condotte gas, acquedotto e fangodotti in via Lungomare Canepa – Varco Etiopia – FASE2", presentato dall'Impresa esecutrice in data 22.04.2022;

## Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## Preso atto che

• i lavori saranno eseguiti per conto di IREN Acqua S.p.A. con sede in via Piacenza, civ. 54 – Genova – con Amministratore Delegato il Sig. Francesco Perasso (tel./cell.

334.6838XXX) dalla ditta SIRCE S.p.A. con sede in piazza Borgo Pila, civ. 40 int. 67 – Genova – e Responsabile di Cantiere il geom. Walter Tambuscio (tel./cell. 346.6333XXX);

- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Sig. Domenico Conaci (tel./cell. 338.9060XXX);
- il Direttore dei Lavori è il Sig. Carlo Grimaldi della Società IREN Acqua S.p.A. con sede in via Piacenza, civ. 54 Genova (tel./cell. 334.6838XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **01.05.2022** al giorno **22.05.2022** sono stabilite le sequenti prescrizioni:

- per i veicoli che transitano in direzione ponente su via Pietro Chiesa, è confermato l'obbligo di arresto e dare precedenza all'intersezione con via Fiamme Gialle;
- ai veicoli provenienti dal "ponte elicoidale", all'intersezione con via Fiamme Gialle, permane il via libera e l'obbligo di proseguire diritto in direzione ponente;
- in via Fiamme Gialle, all'intersezione con lungomare Canepa, è confermato l'obbligo di svoltare verso destra;
- sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati nei seguenti segmenti stradali:
- lungomare Giuseppe Canepa, tratto compreso tra il "ponte elicoidale" e lo stipite ponente del civico 3;
- via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Scarsellini e lungomare Canepa;
- via Fiamme Gialle, tratto compreso tra via Chiesa e lungomare Canepa.

A correzione del Piano di Segnalamento presentato, il segnale "Rientro in carreggiata" di cui alla fig. 412/d, previsto sul Lungo Mare Canepa, dir. Levante, in corsia sinistra, dovrà essere sostituito dal segnale "Rientro in carreggiata" di cui alla fig. 412/f.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei

lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

#### **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



## PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Titolo IV - Art. 100 del D.Lgs. n° 81/2008 e smi

APPALTO	LAVORI DI ESTENDIMENTO, RINNOVAMENTO, ALLACCIAMENTO, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PRONTO INTERVENTO SU RETI E IMPIANTI DELL'AREA LIGURIA
NATURA DELL'OPERA	COLLEGAMENTO CONDOTTE GAS, ACQUEDOTTO E FANGODOTTI IN VIA LUNGOMARE CANEPA - VARCO ETIOPIA

RETE	
Gasdotto, acquedotto, fangodotto	PIANO DI MOBILITA'

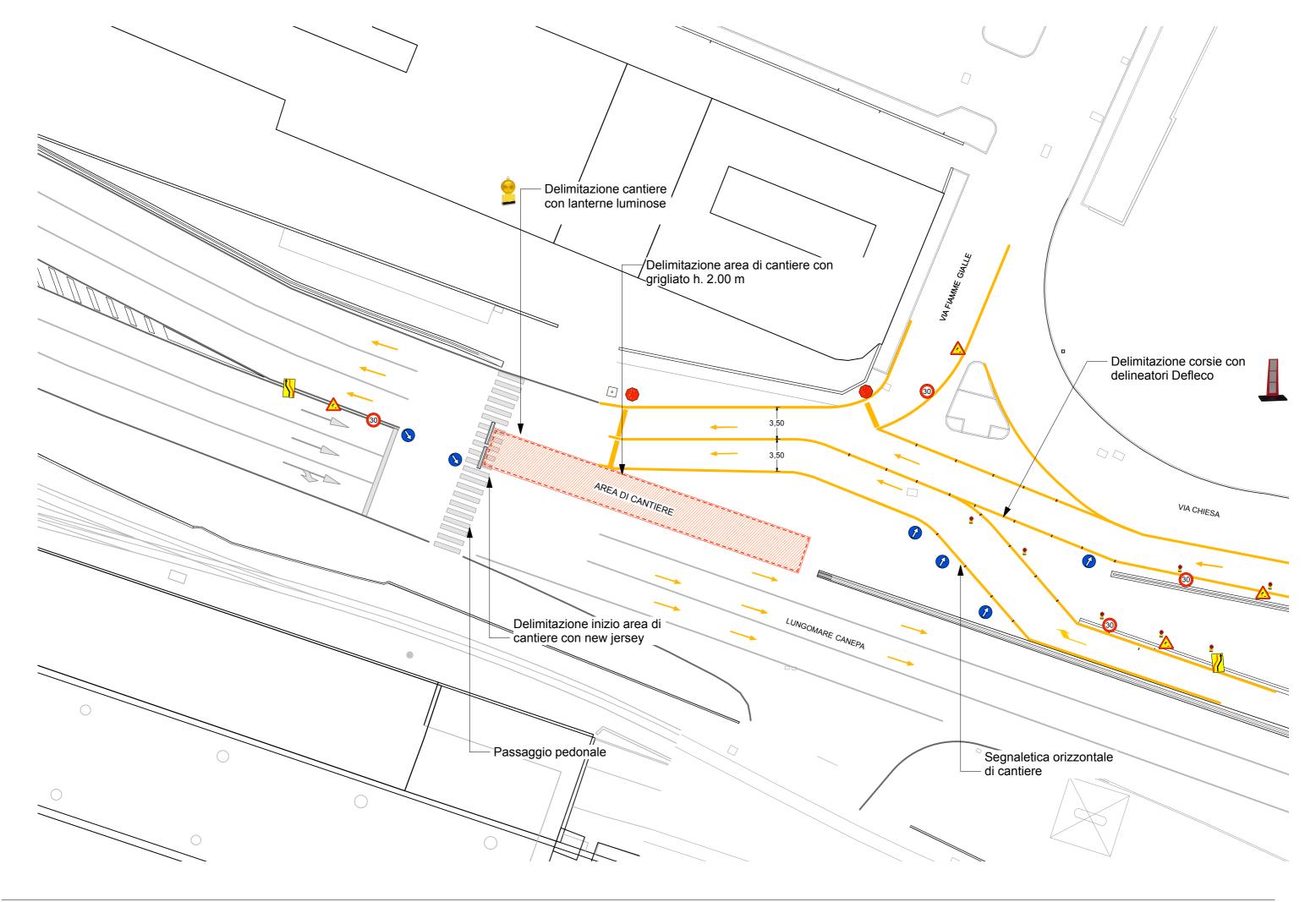
COMMITTENTE	IRETI	IRETI S.p.A. Via Piacenza, 54 – 1613 C.F. Partita Iva 0179149	
II Responsabile dei lavori per la sicurezza	RTP: RPA Srl - CONTEC AQS S.r.l SIDEL S.r.l. via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	Ing. NICOLA LEONE via Pier Luigi Bagnasco 16152 Genova (GE) C.F. LNENCL72P27E9	danke, interpretation
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione	RTP: RPA Srl - CONTEC AQS S.r.l SIDEL S.r.l. via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	Arch. DANIELE DI CESARE via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE) C.F. DCSDNL70D29L219K	
Il Coordinatore per	RTP: RPA Srl - CONTEC AQS S.r.l	Arch. Domenico Conaci via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE) C.F. CNCDNC76T13C352I	
la sicurezza in fase di esecuzione	via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	16152 Genova (GE)	סייינונים איניים
	via Pier Luigi Bagnasco, 3/5	16152 Genova (GE)	סייינונים איניים
fase di esecuzione	via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	16152 Genova (GE) C.F. CNCDNC76T13C3	521 S
fase di esecuzione  Revisioni	via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)	16152 Genova (GE) C.F. CNCDNC76T13C3: Emesso	Verificato
fase di esecuzione  Revisioni  00	via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)  Data  18 10 2021	16152 Genova (GE) C.F. CNCDNC76T13C3:  Emesso DC	Verificato  DC
Revisioni 00 01	via Pier Luigi Bagnasco, 3/5 16152 Genova (GE)  Data 18 10 2021 28 12 2021	16152 Genova (GE) C.F. CNCDNC76T13C3:  Emesso DC DC	Verificato  DC  DC

DC

DC

22 04 2022

06



Direzione Mobilità - Settore Regolazione P.G. n° del 07/04/2022 Municipio: Centro-Ovest Distretto P.M. II Oggetto: parere espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013 Richiedente: IREN Acqua S.p.a. Località Lungonare Canepa In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime: Parere favorevole alle condizioni seguenti SI dovrà essere garantito il transito pedonale dovrà essere garantito il transito veicolare SI dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso SI Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario) Riquadro B (ulteriori condizioni) Dovrà essere posizionata, a cura dell'impresa esecutrice, idonea segnaletica, chiaramente visibile, ad indicare le variazioni alla viabilità in atto. Sia predisposta adeguata separazione tra la l'area di cantiere e la porzione di strada lasciata al libero transito pedonale e veicolare. Detta area dovrà essere opportunamente delimitata e segnalata con dispositivi luminosi lungo tutto il perimetro così come previsto dalla normativa vigente. Dovrà sempre essere garantita la fruibilità per i pedoni, per uno spazio adeguato e sufficiente, dell'attraversamento pedonale esistente e parzialmente ricadente nell'area di cantiere. Riquadro C (provvedimenti richiesti) Dal giorno 01.05.2022 al giorno 22.05.2022 siano stabilite le seguenti prescrizioni: per i veicoli che transitano in direzione ponente su via Pietro Chiesa, è confermato l'obbligo di arresto e dare precedenza all'intersezione con via Fiamme · ai veicoli provenienti dal "ponte elicoidale", all'intersezione con via Fiamme Gialle, permane il via libera e l'obbligo di proseguire diritto in direzione • in via Fiamme Gialle, all'intersezione con lungomare Canepa, è confermato l'obbligo di svoltare verso destra; sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati nei seguenti segmenti lungomare Giuseppe Canepa, tratto compreso tra il "ponte elicoidale" e lo stipite ponente del civico 3; via Pietro Chiesa, tratto compreso tra via Scarsellini e lungomare Canepa;

ponente:

stradali:

via Fiamme Gialle, tratto compreso tra via Chiesa e lungomare Canepa.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato alla Direzione Mobilità - Settore Regolazione con cui dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari. Parimenti la preventiva comunicazione di inizio attività dovrà essere effettuata al competente Distretto di Polizia Municipale

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inzio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inzio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermata dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuoloe delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consti gli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinchè le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

 Genova
 28
 4
 2022

 GIORNO
 MESE
 ANNO

Il Funzionario / Agente di Polizia Munipale Sovr.te Igor Gregoli matr. 1362