



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 554 DEL 27/06/2023

OGGETTO: VIA DI FRANCIA

**TEMPORANEA E SPERIMENTALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE
E DELLA SOSTA VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE
SISTEMA A7-A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO
LOTTO 2 - INTERVENTI PUNTUALI E DI BREVE DURATA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- che la società Pavimental S.p.A. ha cambiato la propria denominazione sociale in Amplia Infrastructures S.p.A.;

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Amplia Infrastructures S.p.A., PG/2023/283249 del

22.06.2023, con la quale viene richiesta la modifica e la proroga della temporanea disciplina della viabilità nelle strade in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine consentire la prosecuzione delle lavorazioni per la "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno";

Atteso che

- l'esecuzione dei lavori in esame comporterà le modifiche della circolazione veicolare nelle strade in parola da attivarsi previa comunicazione, da parte della ditta esecutrice dei lavori, almeno due giorni lavorativi prima dell'inizio delle attività;
- le cantierizzazioni così come meglio individuate nel Piano di Segnalamento tipologico allegato al presente provvedimento avranno sviluppi differenti e, inoltre, tali attività potranno essere ripetute più volte per esigenze operative riconducibili alle lavorazioni del cantiere;
- le istanze sono riconducibili ad attività puntuali e di breve durata;

Constatato

che tali cantierizzazioni verranno attuate sia nella fascia oraria diurna sia in quella notturna e che, in entrambi i casi, avranno durata temporale limitata nel tempo (massimo 6 ore);

Tenuto conto che

- con Ordinanza Dirigenziale ORM/537/2022 del 13.07.2022 veniva regolamentata la disciplina temporanea e sperimentale della chiusura "spot" delle corsie in oggetto con le modalità meglio sopra descritte;
- con Ordinanza Dirigenziale ORM/897/2022 del 10.11.2022 venivano prorogate le prescrizioni contenute nell'ordinanza di cui al punto precedente;
- con Ordinanza Dirigenziale ORM/128/2023 del 15.02.2023 venivano abrogati i punti 3 e 4 delle precedenti ordinanze a seguito di intervenute criticità, legate alla portanza della carreggiata, rilevate dall'Ente Proprietario della strada - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – che hanno avuto come conseguenza una riorganizzazione dei flussi veicolari in transito ad una sola corsia per senso di marcia sui segmenti stradali del c.d. "ponte Elicoidale";
- con Ordinanza Dirigenziale ORM/415/2023 del 23.05.2023 venivano prorogate le prescrizioni contenute nelle precedenti ordinanze limitatamente a via di Francia;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto

previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- istituire il divieto di transito veicolare nelle corsie di marcia impegnate dalle lavorazioni nelle strade in oggetto così come indicato nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento che evidenzia le modalità di impianto degli schemi segnaletici che dovranno essere contestualizzati al tessuto urbano in quanto rappresentati a mero titolo esemplificativo ed in ambito diverso da quello urbano;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Schema Tipo – Riduzione di una corsia: via di Francia – Fascia oraria: Ridotta*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 22.06.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nel periodo compreso tra il **03.07.2023** e fino al **02.07.2024**, in uno dei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1. via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia lenta) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

2. via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

- divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.
- 3. via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)**
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione ponente, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.
- 4. via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)**
- limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia lenta) della carreggiata direzione ponente, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

La durata temporale delle lavorazioni dovrà essere limitata nel tempo (massimo 6 ore).

L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Tale comunicazione deve essere inoltrata, entro 48 ore dall'attivazione della cantierizzazione (ovvero settantadue ore se il periodo coincide con giorni festivi), agli uffici preposti della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Regolazione dall'esecutore delle opere/richiedente ed è soggetta ad eventuale diniego per cause legate ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse.

E' contestualmente revocata l'Ordinanza Dirigenziale ORM/415/2023 del 23.05.2023.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di

Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

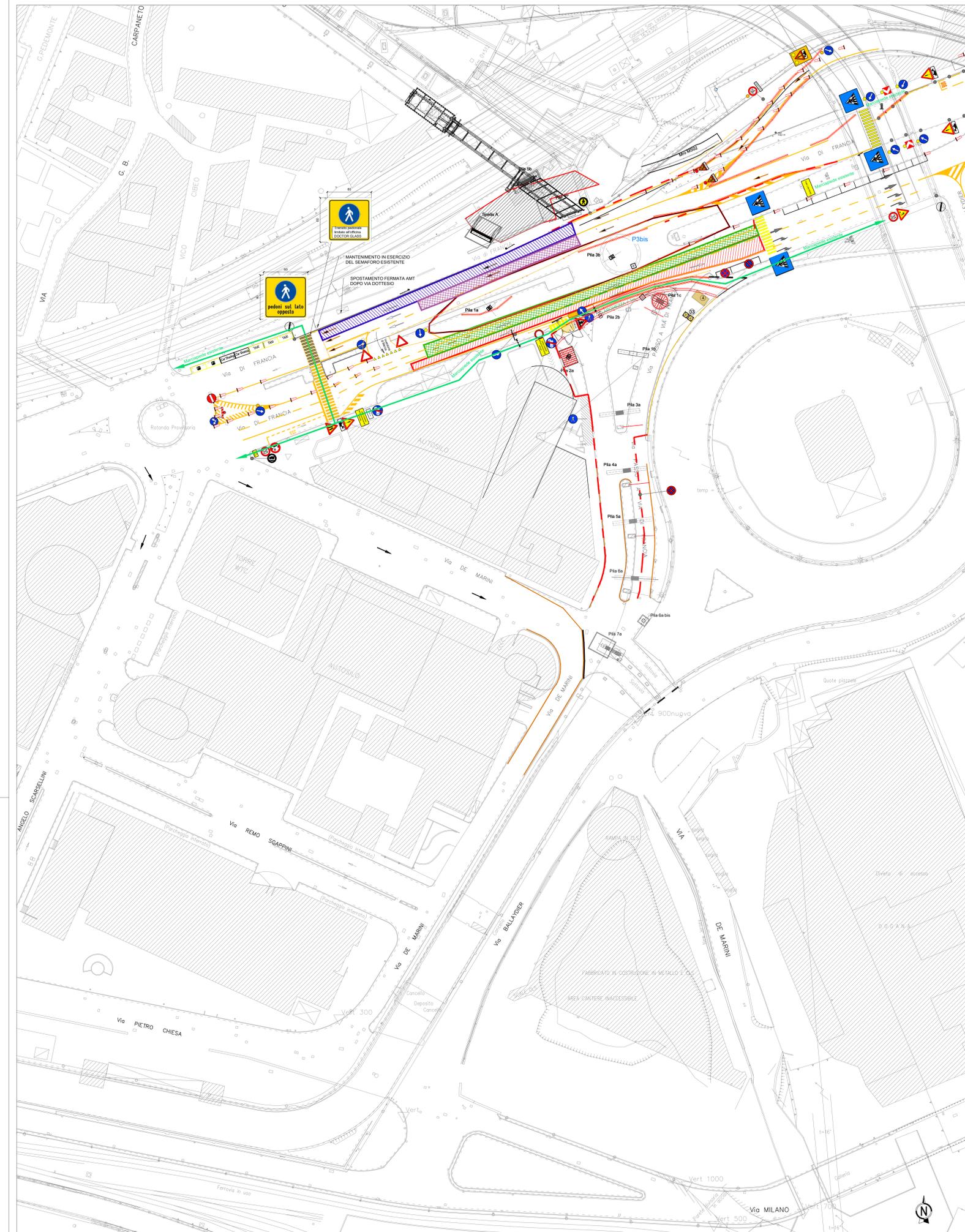
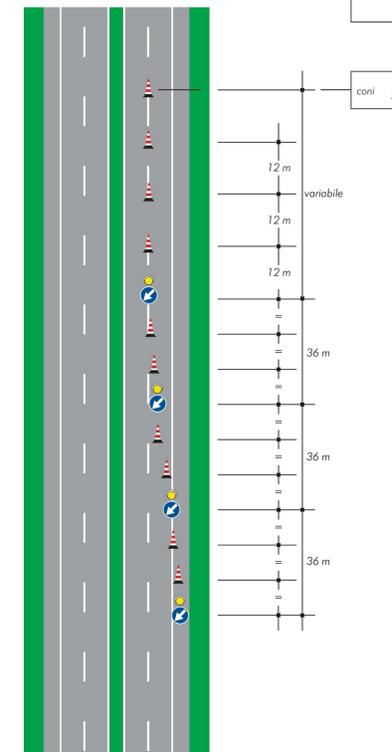


TAVOLA 1a

Testata per lavori di durata non superiore a due giorni



TIPOLOGICO DI CANTIERE COME DA DECRETO MINISTERIALE

NOTE:

-  POSSIBILE CHIUSURA TEMPORANEA DI N.1 CORSIA (LATO SORPASSO) DI VIA DI FRANCIA: IN ALTERNATIVA ALLA CORSIA DI MARCIA
-  SEGMENTI STRADALI OGGETTO DI POSSIBILI CHIUSURE TEMPORANEE DI N.1 CORSIA (LATO DI MARCIA):
-  SEGMENTI STRADALI OGGETTO DI POSSIBILI CHIUSURE TEMPORANEE DI N.1 CORSIA
-  SEGMENTI STRADALI OGGETTO DI POSSIBILI CHIUSURE TEMPORANEE DI N.1 CORSIA

- VIA DI FRANCIA: CORSIA DI DESTRA DIREZIONE LEVANTE DA BENZINAIO FINO A TERMINE INTERSEZIONE CON VIA PASSO A VIA DI FRANCIA

LE RICHIESTE VERRANNO COMUNICATE ENTRO LE 48 ORE DALL'INIZIO DELLE ATTIVITA' E LA CANTIERIZZAZIONE COME DA SCHEMA TIPOLOGICO POTRA' AVERE SVILUPPI DIFFERENTI DI VOLTA IN VOLTA NELLE AREE IN CAMPITURA INDICATE IN PLANIMETRIA. EVENTUALI CRITICITA'/INTERFERENZE CHE POTREBBERO EMERGERE VERRANNO GESTITE CON AUSILIO DI MOVIERI O CON SUPPORTO DELLA POLIZIA LOCALE. TALI CANTIERIZZAZIONI POTRANNO ESSERE MESSE IN ATTO IN ORARIO SIA DIURNO CHE NOTTURNO: IN ENTRAMBI I CASI AVRANNO DURATA TEMPORALE LIMITATA NELL'ARCO DI ALCUNE ORE. SE SI DOVESSE PROCEDERE IN ORARIO DIURNO, VERRANNO MESSE IN OPERA IN ORARI DURANTE I QUALI L'IMPATTO SULLA CIRCOLAZIONE POTRA' AVERE MENO RITORSIONI E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA POLIZIA LOCALE.

VISTO IL CARATTERE TEMPORANEO DELLA CANTIERIZZAZIONE, LE CORSIE VERRANNO DELIMITATE MEDIANTE CONI E RELATIVA SEGNALETICA STRADALE DOTATA DI LAMPADA.

PER TUTTA LA SEGNALETICA ATTUALMENTE IN OPERA SI RIMANDA ALLE RELATIVE TAVOLE OGGETTO DI RICHIESTA DI ORDINANZA STRADALE.

autostrade//per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

SCHEMA TIPO - Riduzione di una corsia: via di Francia
Fascia oraria: Ridotta

L'IMPRESA ESECUTRICE **AMPLIA INFRASTRUCTURES**

APPALTO/PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPALTO/PROGETTO		APPALTO/PROGETTO	
Numero	Descrizione	Progetto	Prodotto	Prodotto	Prodotto	Prodotto	Prodotto
110731	LL02 PC CN FAS	00000	00000	D	TIP	0001	3

VISTO DEL COMMITTENTE **autostrade//per l'italia**
A. RESPONSABILE DELL'OPERA/PROGETTO **Ing. Marco Carlini**
VISTO DEL CONCESSIONARIO **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Il Centro-Ovest		
Protocollo Generale	283249	del	22/06/2023
Oggetto:	Riqualificazione sistema A7-A10-A12 NODO SAN BENIGNO modifica della viabilità		
Richiedente:	Società Amplia Infrastructures S.p.a.		
Località:	VIA DI FRANCIA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere posizionata idonea segnaletica anche di preavviso ad evidenziare le modifiche alla viabilità di volta in volta adottate nel rispetto dei tempi e modi previsti dalla normativa vigente. Dovranno essere, in particolare, adeguatamente segnalati i percorsi pedonali fruibili avendo, altresì cura che le aree interessate dalle lavorazioni siano opportunamente separate da quelle lasciate al libero transito pedonale e veicolare.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

per le motivazioni sopra esposte, nel periodo compreso tra il **03.07.2023** e fino al **02.07.2024**, in uno dei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1) via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia lenta) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

2) via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

3) via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione ponente, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

4) via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia lenta) della carreggiata direzione ponente, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.

La durata temporale delle lavorazioni dovrà essere limitata nel tempo (massimo 6 ore).

L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Tale comunicazione deve essere inoltrata, entro 48 ore dall'attivazione della cantierizzazione (ovvero settantadue ore se il periodo coincide con giorni festivi), agli uffici preposti della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Regolazione dall'esecutore delle opere/richiedente ed è soggetta ad eventuale diniego per cause legate ad esigenze di mobilità nonché delle eventuali interferenze di cantieri che potrebbero insistere nelle medesime strade o in quelle a corona di esse.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
27	06	2023

L' Agente di Polizia Locale	Igor Gregoli
Il Funzionario	Giuliano Guiducci