



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 570 DEL 30/06/2023**

**OGGETTO: PIAZZALE JOHN FITZGERALD KENNEDY E CORSO GUGLIELMO  
MARCONI**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA PER LA CIRCOLAZIONE  
VEICOLARE - WATERFRONT DI LEVANTE - RECUPERO PIAZZALE  
KENNEDY - NUOVO PARCO URBANO LINEARE CON SOTTOSTANTE  
PARCHEGGIO E REVISIONE DEGLI INNESTI SU VIALE BRIGATE  
PARTIGIANE - RISOLUZIONE INTERFERENZE CORSO MARCONI FASE  
2B**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Progettazione ha presentato istanza PG/2023/290784 in data 27.06.2023, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio VIII – Medio Levante, nell'ambito dei lavori "Waterfront di levante – Recupero piazzale Kennedy – Nuovo parco urbano lineare con sottostante parcheggio e revisione degli innesti su viale Brigate Partigiane" relativamente alla risoluzione delle interferenze con i sottoservizi in corso Marconi Fase 2B;

Preso atto

del Verbale di Consegna Parziale dei Lavori sotto riserva di legge del 20/06/2023 protocollato con numero PG/2023/279471 del 21.06.2023;

Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame comporta la chiusura al transito di un tratto del marciapiede e della limitrofa pista ciclabile della carreggiata mare di corso Marconi al fine di consentire la risoluzione delle interferenze tra i sottoservizi esistenti e l'opera in oggetto;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice in data 30.06.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

**ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **03.07.2023** e fino giorno **07.08.2023**, nei

sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

**corso Guglielmo Marconi (carreggiata di mare)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito pedonale, nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni, sul marciapiede lato mare nel tratto compreso tra il varco di ponente e quello di levante di piazza Rossetti;
- temporanea soppressione della pista ciclabile, nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni, sul lato mare della strada nel tratto compreso tra il varco di ponente e quello di levante di piazza Rossetti.

**Piazzale J. F. Kennedy**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- realizzazione di un percorso pedonale sul lato monte del piazzale nel tratto compreso tra il varco di ponente e quello di levante di piazza Rossetti;
- divieto di fermata veicolare sul lato monte del piazzale nel tratto compreso tra il varco di ponente e quello di levante di piazza Rossetti.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

**MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

PIAZZA RAFFAELE ROSSETTI

CORSO GUGLIELMO MARCONI

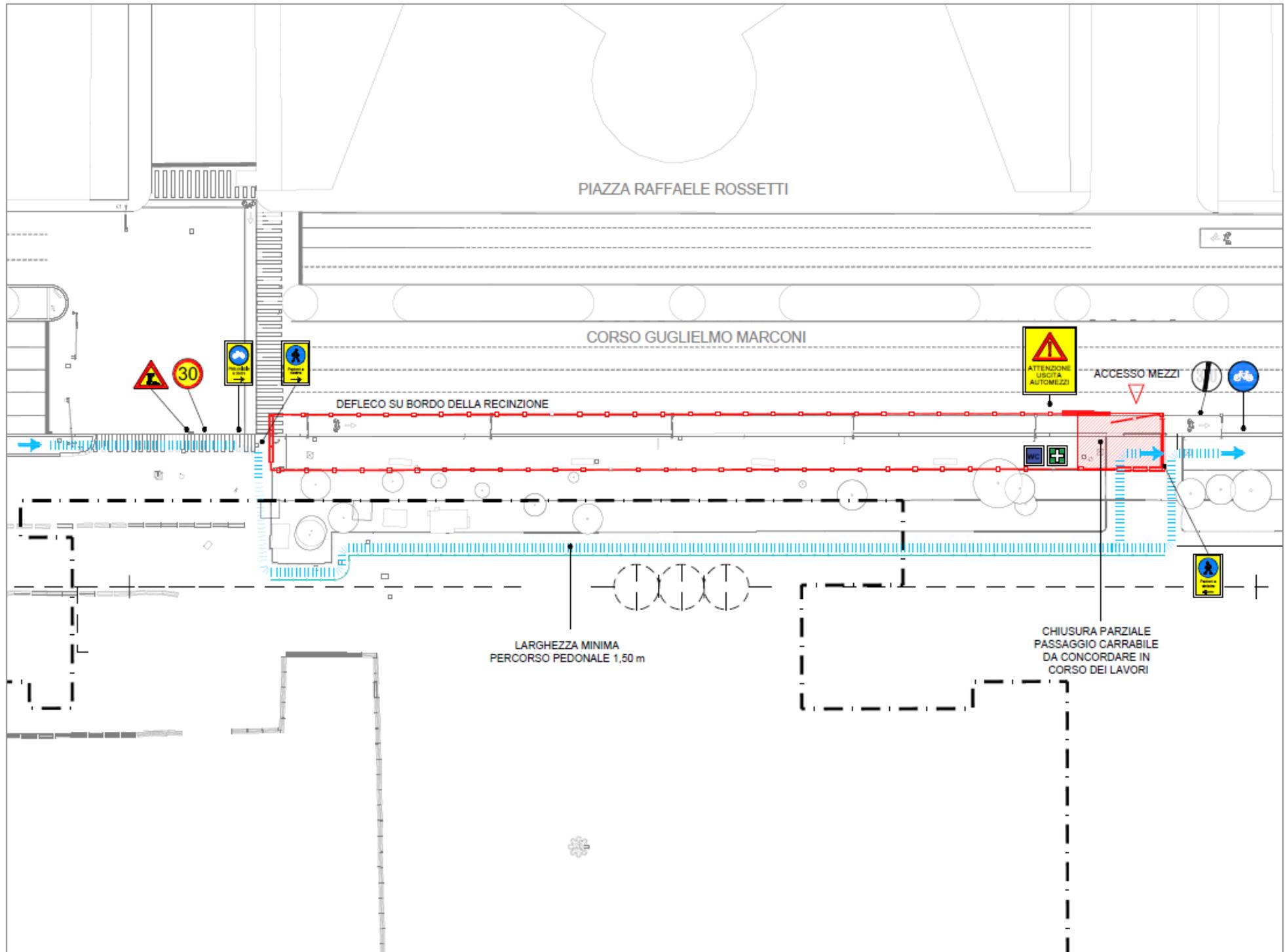
DEFLECO SU BORDO DELLA RECINZIONE



ACCESSO MEZZI

LARGHEZZA MINIMA  
PERCORSO PEDONALE 1,50 m

CHIUSURA PARZIALE  
PASSAGGIO CARRABILE  
DA CONCORDARE IN  
CORSO DEI LAVORI





**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI TECNICHE DI POLIZIA STRADALE**

**espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	VIII Medio Levante		
Protocollo Generale	290784	del	27/06/2023
Oggetto:	WATERFRONT DI LEVANTE - RECUPERO PIAZZALE KENNEDY - NUOVO PARCO URBANO LINEARE CON SOTTOSTANTE PARCHEGGIO E REVISIONE DEGLI INNESTI SU VIALE BRIGATE PARTIGIANE – RISOLUZIONE INTERFERENZE CORSO MARCONI FASI 2B E 2C		
Richiedente:	Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Progettazione		
Località:	PIAZZALE JOHN FITZGERALD KENNEDY E CORSO GUGLIELMO MARCONI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Valutazione favorevole alle condizioni seguenti	x
Valutazione contraria (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

--

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza e correttamente illuminati per tutta la durata del provvedimento tutti gli apparati luminosi a corredo della segnaletica stradale e delle perimetrazioni di cantiere. Analogamente anche i percorsi pedonali alternativi dovranno essere facilmente individuabili anche mediante dispositivi fissi a luce propria.

Si evidenzia la necessità della doverosa osservanza ai principi stabiliti dalla normativa ricordando, tra l'altro, quanto reso obbligato dal c. 3 dell'art. 35 del D.P.R. 495/92 (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del CdS). Si suggerisce di **ATTENZIONARE** le tempistiche semaforiche di sgombero A CURA DEL richiedente.

#### **Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

dal giorno **03.07.2023** e fino giorno **25.08.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

##### **corso Guglielmo Marconi (carreggiata di mare)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito pedonale, nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni, sul marciapiede lato mare nel tratto compreso tra il varco di ponente di piazza Rossetti ed il varco di levante di via Rimassa;
- temporanea soppressione della pista ciclabile, nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni, sul lato mare della strada nel tratto compreso tra il varco di ponente di piazza Rossetti ed il varco di levante di via Rimassa.

##### **Piazzale J. F. Kennedy**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- realizzazione di un percorso pedonale sul lato monte del piazzale nel tratto compreso tra il varco di ponente di piazza Rossetti ed il varco di levante di via Rimassa;
- divieto di fermata veicolare sul lato monte del piazzale nel tratto compreso tra il varco di ponente di piazza Rossetti ed il varco di levante di via Rimassa.

#### **Riquadro D (eventuali considerazioni)**

Qualora si rendesse necessario, su disposizione/indicazione del personale di polizia stradale, il transito pedonale facilitato mediante l'uso di idonei movieri.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno

essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

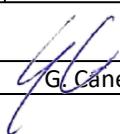
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
28	6	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale  G. Canepa