



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 518 DEL 18/04/2024

**OGGETTO: VIA SAN PIER D'ARENA  
RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI E REALIZZAZIONE PISTA  
CICLABILE - MARCIAPIEDE NORD- TEMPORANEA  
REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER  
DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che la Direzione Manutenzione e Verde Pubblico in data 09/04/2024 ha presentato istanza PG/2024/181796 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della via San Pier D'Arena nel territorio del Municipio II Centro-Ovest nell'ambito del progetto "Via Sampierdarena- riqualificazione e realizzazione pista ciclabile- marciapiede nord- finanziamento fondo art. 35 quater D.L. 113-LG 132/2018";

**Preso atto** dell'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico rilasciata dalla medesima direzione PG182986 del 09/04/2024 per consentire le necessarie cantierizzazioni da parte dell'impresa "EDILIZIA VERICI S.r.l.";

**Vista** la nota della Direzione di cui sopra del 17.04.2024 con la quale si comunica l'inizio delle cantierizzazioni per il giorno 22/04/2024;

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la necessità d'interdire il transito pedonale sul marciapiede interessato dalle lavorazioni salvaguardando, comunque, la possibilità di accesso alle abitazioni, attività commerciali nonché agli accessi carrabili autorizzati e contestualmente interdire, nel medesimo tratto, anche la sosta veicolare;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;



**Visto** il Piano di segnalamento temporaneo presentato dalla Direzione sopra indicata nel quale vengono indicate le differenti fasi di cantierizzazione che verranno attivate con l'avanzare delle lavorazioni;

### **Visti inoltre**

- le valutazioni di polizia stradale espresso ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

### **ORDINA**

Dalle **ore 08:00** del giorno **22.04.2024** alle ore **24:00** del giorno **15.07.2024**, in Via San Pier D'arena lato monte, a seconda delle differenti fasi di lavorazione sotto indicate, nei corrispondenti segmenti stradali, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

Fase 1, tratto compreso tra l'intersezione con via Mamiani e il civ. 327 rosso:

- divieto di sosta veicolare con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede in corrispondenza delle aree di cantiere con deviazione dei flussi pedonali su percorsi alternativi;
- conferma del limite di velocità di 30 km/h;

Fase 2, tratto compreso tra l'intersezione con via Mamiani e il civ 321rosso:

- divieto di sosta veicolare con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede in corrispondenza delle aree di cantiere con deviazione dei flussi pedonali su percorsi alternativi;
- conferma del limite di velocità di 30 km/h;

Fase 3, tratto compreso tra il civ. 319 rosso e l'intersezione con via Canzio:

- divieto di sosta veicolare con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede in corrispondenza delle aree di cantiere con



- deviazione dei flussi pedonali su percorsi alternativi;
- conferma del limite di velocità di 30 km/h.

In tutte le fasi sopra indicate deve sempre essere garantito, l'accesso alle abitazioni, alle attività commerciali e agli accessi carrabili autorizzati.

Le fasi di cui sopra devono essere attivate singolarmente.

Eventuali accessi e uscite da varchi carrabili di cantiere dovranno essere effettuate con assistenza di movieri.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



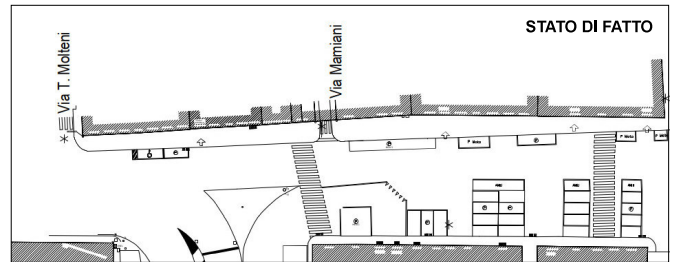
TRONCO 1 E 2  
Area interessata  
Stato di fatto



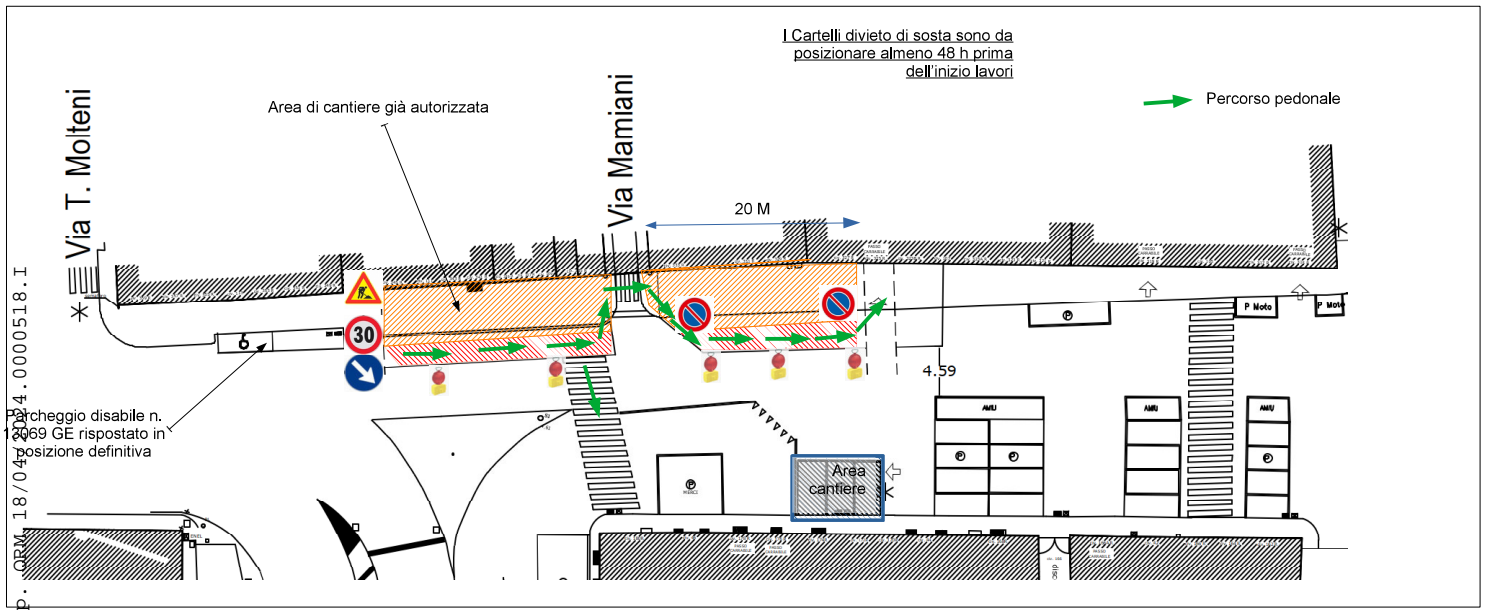
Direzione di Area Infrastrutture Opere  
Pubbliche | **Manutenzione e Verde Pubblico** |  
Via di Francia, 1 - 18° piano | 16149 Genova |  
Tel. 010\_5573789-73321-77144-77083-73336 Fax 0105573680  
facilitymanagement@comune.genova.it |

**“VIA SAMPIERDARENA - RIQUALIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE –  
MARCIAPIEDE NORD – FINANZIAMENTO FONDO ART. 35 QUATER D.L. 113 – LG 132/2018”**  
MOGE 20825 - C.U.P. B37H21006530001 - C.I.G. 952100992C





### FASE 1 – tratto da via Mamiani fino al 327 r compreso



QRM\_18/04/2024\_0000518.I

c\_d969.Comune di Genova



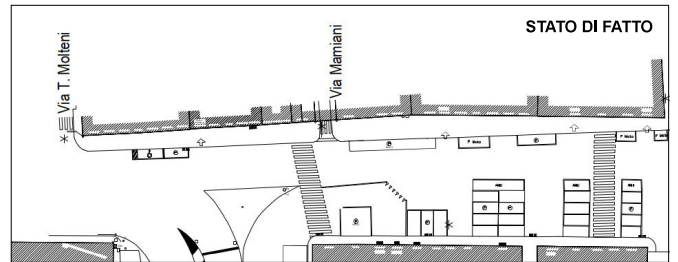
Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche | **Manutenzione e Verde Pubblico** |  
 Via di Francia, 1 - 18° piano | 16149 Genova |  
 Tel. 010\_5573789-73321-77144-77083-73336 Fax 0105573680  
 facilitymanagement@comune.genova.it |

Attraversamento pedonale modificato

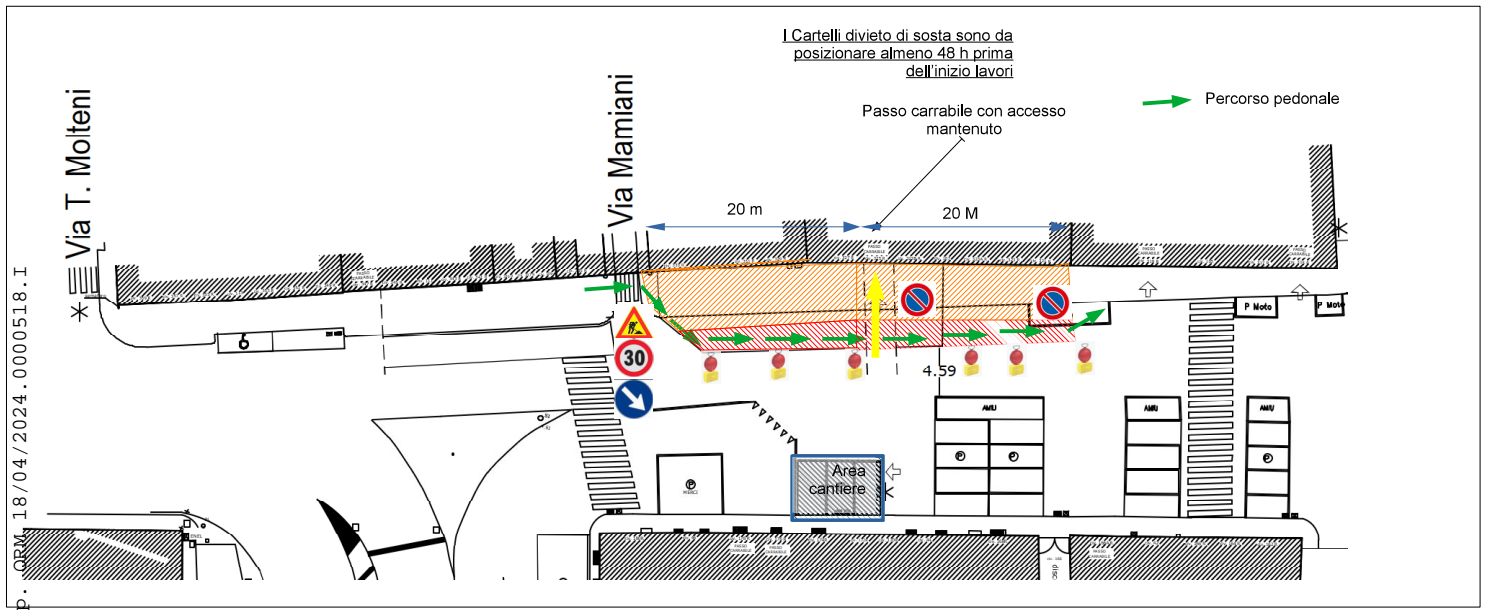
**"VIA SAMPIERDARENA - RIQUALIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE - MARCIAPIEDE NORD - FINANZIAMENTO FONDO ART. 35 QUATER D.L. 113 - LG 132/2018"**

MOGE 20825 - C.U.P. B37H21006530001 - C.I.G. 952100992C





**FASE 2 – tratto dal civ. 325 r al civ. 321 r compresi**



QRM\_18/04/2024.0000518.I



Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche | **Manutenzione e Verde Pubblico** |  
 Via di Francia, 1 - 18° piano | 16149 Genova |  
 Tel. 010\_5573789-73321-77144-77083-73336 Fax 0105573680  
 facilitymanagement@comune.genova.it |

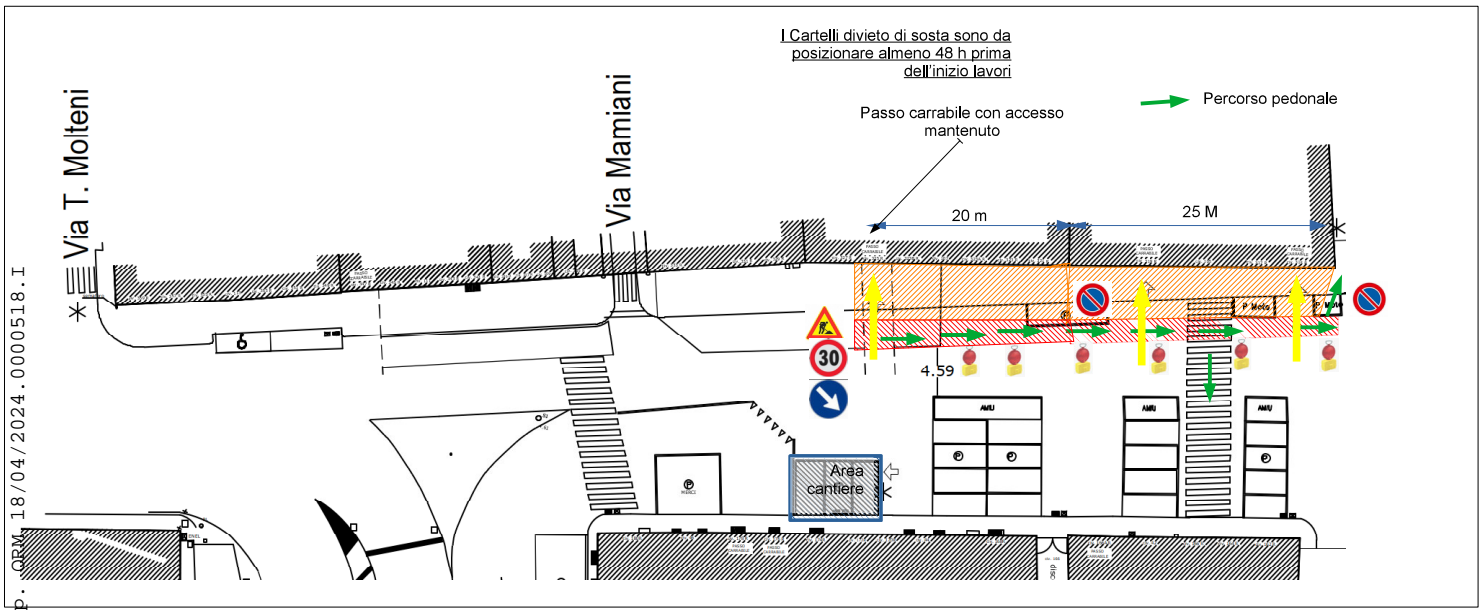
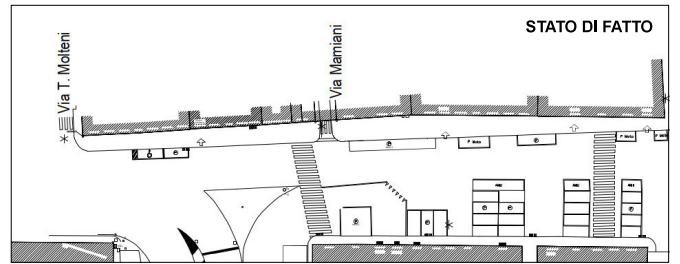
**"VIA SAMPIERDARENA - RIQUALIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE - MARCIAPIEDE NORD - FINANZIAMENTO FONDO ART. 35 QUATER D.L. 113 - LG 132/2018"**  
 MOGE 20825 - C.U.P. B37H21006530001 - C.I.G. 952100992C

c\_d969.Comune di Genova





### FASE 3 – tratto dal civ. 319r compreso a via Canzio



QRM\_18/04/2024.0000518.I



Direzione di Area Infrastrutture Opere  
 Pubbliche | **Manutenzione e Verde Pubblico** |  
 Via di Francia, 1 - 18° piano | 16149 Genova |  
 Tel. 010\_5573789-73321-77144-77083-73336 Fax 0105573680  
 facilitymanagement@comune.genova.it |

**“VIA SAMPIERDARENA - RIQUALIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE –  
 MARCIAPIEDE NORD – FINANZIAMENTO FONDO ART. 35 QUATER D.L. 113 – LG 132/2018”**  
 MOGE 20825 - C.U.P. B37H21006530001 - C.I.G. 952100992C

c\_d969.Comune di Genova





**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro-Ovest		
Protocollo Generale	181796	del	09/04/2024
Oggetto:	<b>RIQUALIFICAZIONE E REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE - MARCIAPIEDE NORD-</b>		
Richiedente:	Direzione Manutenzione e Verde Pubblico Comune di Genova		
Località:	VIA SAN PIER D'ARENA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale anche su percorsi alternativi	X	
Dovrà essere garantito il transito veicolare	X	
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere installata idonea segnaletica chiaramente visibile ad evidenziare le modifiche alla viabilità in essere con particolare riferimento ai percorsi pedonali alternativi fruibili. Le aree di cantiere dovranno essere opportunamente separate da quelle lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale. Il transito pedonale deve sempre essere garantito, anche su percorsi alternativi adeguatamente dimensionati, completamente fruibili e idoneamente separati dal transito veicolare e dalle aree interessate dalle lavorazioni secondo la normativa vigente e in condizioni di assoluta sicurezza. Dovrà essere sempre garantito l'accesso alle abitazioni, alle attività commerciali e agli accessi carrabili autorizzati. In corrispondenza degli attraversamenti





pedonali esistenti e mantenuti dovrà sempre essere garantita adeguata visibilità del pedone impegnato nell'attraversamento della sede stradale. Dovrà altresì essere sempre garantita una corsia di marcia della larghezza minima di metri 3,00. La segnaletica orizzontale temporanea di cantiere, laddove non sia prevista la riasfaltatura del manto stradale a termine lavori dovrà essere messa in opera con materiale adesivo.

#### Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Dalle **ore 08:00** del giorno **22.04.2024** alle ore **24:00** del giorno **15.07.2024**, in Via San Pier D'arena lato monte, a seconda delle differenti fasi di lavorazione sotto indicate, nei corrispondenti segmenti stradali, sono istituiti i seguenti provvedimenti:

Fase 1, tratto compreso tra l'intersezione con via Mamiani e il civ. 327 rosso:

- divieto di sosta veicolare con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede in corrispondenza delle aree di cantiere con deviazione dei flussi pedonali su percorsi alternativi;
- conferma del limite di velocità di 30 km/h;

Fase 2, tratto compreso tra l'intersezione con via Mamiani e il civ 321 rosso:

- divieto di sosta veicolare con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede in corrispondenza delle aree di cantiere con deviazione dei flussi pedonali su percorsi alternativi;
- conferma del limite di velocità di 30 km/h;

Fase 3, tratto compreso tra il civ. 319 rosso e l'intersezione con via Canzio:

- divieto di sosta veicolare con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;
- divieto di transito pedonale sul marciapiede in corrispondenza delle aree di cantiere con deviazione dei flussi pedonali su percorsi alternativi;
- conferma del limite di velocità di 30 km/h.

In tutte le fasi sopra indicate deve sempre essere garantito, l'accesso alle abitazioni, alle attività commerciali e agli accessi carrabili autorizzati.

Le fasi di cui sopra devono essere attivate singolarmente.

Eventuali accessi e uscite da varchi carrabili di cantiere dovranno essere effettuate con assistenza di movieri.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di comunicare alla competente Unità Territoriale di Polizia Locale l'avvenuto posizionamento, almeno 48 ore prima, della segnaletica stradale di preavviso del divieto di sosta/fermata nelle aree interessate dalla cantierizzazione.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)



I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
17	04	2024

L' Agente di Polizia Locale

Igor Gregoli

