



**COMUNE DI GENOVA**

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 582 DEL 26/07/2022**

**OGGETTO: LUNGOBISAGNO ISTRIA  
LUNGOBISAGNO DALMAZIA  
ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE.**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Società IREN ACQUA S.p.A., con sede in Genova via Piacenza 54, ha presentato istanza PG/263888/2022 del 07.07.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità nelle vie in oggetto nel tratto compreso tra il civico 13A ed il civico 51 nel territorio del Municipio 4 Media Valbisagno, nell'ambito dei lavori di scavo per collegamento condotte di rete idrica;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame si identifica in sei fasi, dove la prima fase prevede lo scavo ai margini della carreggiata mentre tutti le altre prevedono scavi a centro strada, che comportano il ridimensionamento della carreggiata nei due sensi di marcia;

Considerato che si deve procedere a lavori di rottura suolo per la posa di tubazioni di diversa sezione e che tali lavori impongono il ridimensionamento degli spazi adibiti alla sosta e al transito veicolare;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale e, contestualmente, permettere all'Impresa incaricata dei lavori di eseguire le opere con maggior celerità;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche di occupazione della carreggiata per adibirla a cantiere ed istituire il divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione coatta del veicolo per gli inadempienti;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Tecnico di Zona Geom. Massimo Fossa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funz. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Cristina Carmeli, Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti;

**ORDINA**

Per le motivazioni sopra esposte nelle vie in oggetto sono istituiti alcuni provvedimenti di traffico meglio sotto specificati:

le lavorazioni nelle fasi e sottofasi sopra indicate si eseguiranno dal giorno **27.07.2022** fino al **03.09.2022** dalle **ore 00:00** alle **ore 24:00** nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni;

#### **Via Lungobisagno Istria (altezza concessionario Peugeot)**

- è istituita la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada;
- è istituito il divieto di sosta veicolare con la sanzione della rimozione coatta per i veicoli inadempienti, ad esclusione dei veicoli adibiti ai lavori,
- riduzione del transito veicolare su una corsia sul lato levante in direzione monte;

#### **Via Lungobisagno Dalmazia (altezza cavalcavia autostrada)**

- è istituita la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada;
- riduzione del transito veicolare su una corsia in entrambi i sensi di marcia;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**

**Firmato digitalmente  
Dott.ssa Maria Cristina Carmeli**

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





PLANIMETRIA GENERALE CON POSIZIONE INTERVENTI

RELAZIONE DESCRITTIVA

L'intervento prevedela messa in servizio della condotta posata precedentemente e i vari collegamenti ai vecchi tracciati. La nuova condotta ha una lunghezza totale di circa 2 km, dal civico 27 er, dove era terminata la posa del Lotto 2, fino al ponte Feritore.

Gli interventi da realizzare sono 6, nelle posizioni indicate nella planimetria generale.

Il primo, all'altezza del concessionario Peugeot, prevede uno scavo ai margini della carreggiata (punto 1), tutti gli altri prevedono scavi a centro carreggiata.

Nei punti 3 e 4 lo schema di cantiere prevede area di cantiere al centro della carreggiata e restringimento delle corsie nei due sensi di marcia.

Nei punti più critici in particolare quelli evidenziati ai punti 2 5 6, ovvero la rotonda con via Ponte Carrega, l'incrocio con il ponte Bezzecca e quello con il ponte Feritore, si prevede di intervenire in due fasi distinte in modo da arrecare il minore intralcio possibile alla viabilità e lasciare spazio sufficiente per le svolte.

L'area di cantiere sarà sempre delimitata da recinzioni metalliche e segnalata con cartellonistica e dispositivi di segnalazione luminosi per le ore notturne nei due sensi di marcia. In testa verranno posizionate delle barriere New Jersey.

A seconda della durata dei 'singoli' cantieri si utilizzerà segnaletica gialla temporanea (secondo gli schemi indicati).

Verranno valutate le soluzioni possibili con il settore Mobilità del Comune, privilegiando magari lavorazioni in notturna o creando percorsi alternativi.

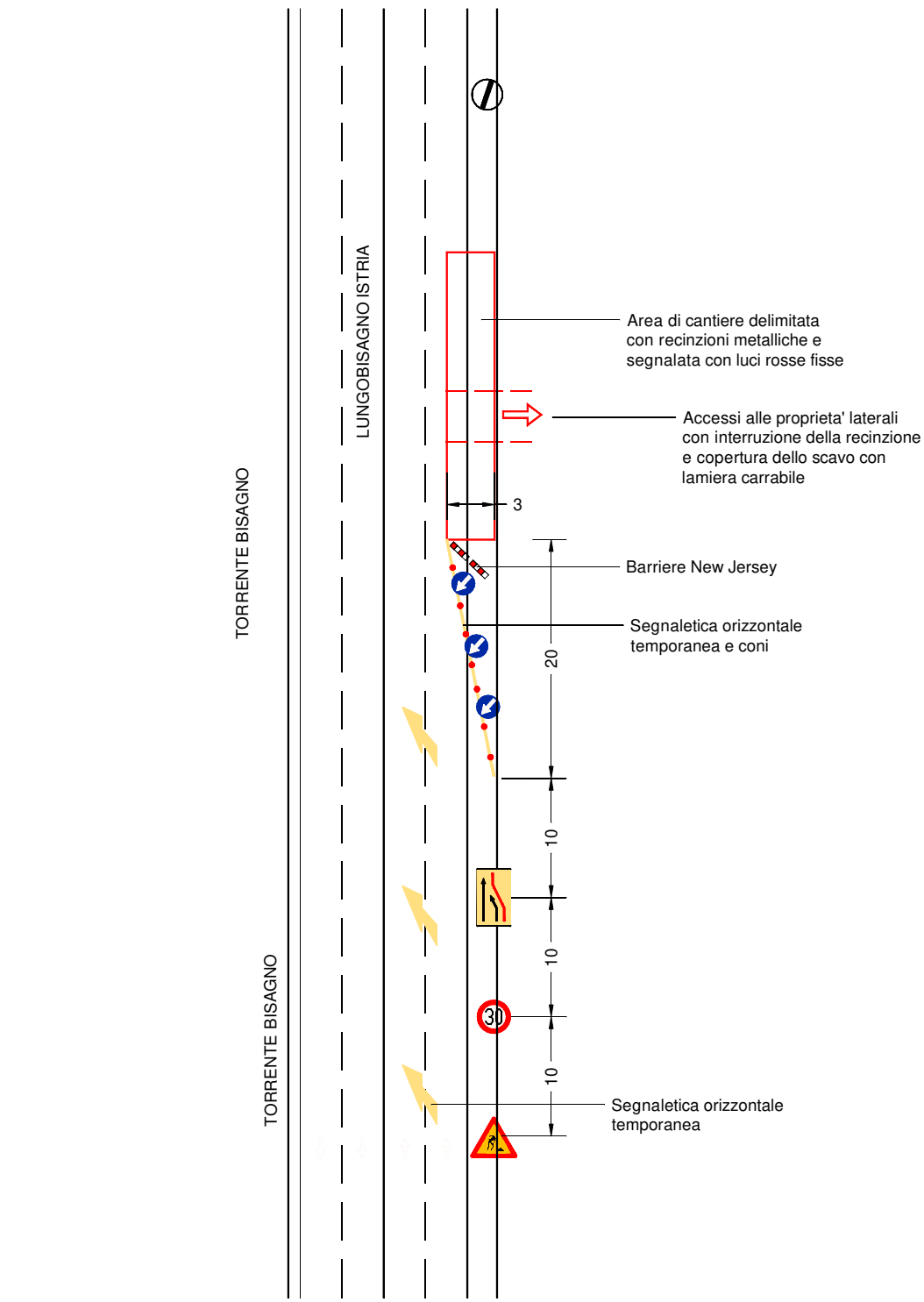
Verranno sempre garantiti gli accessi alle proprietà' laterali interrompendo le recinzioni e coprendo l'eventuale scavo già eseguito con lamiere carrabili.

Verranno posizionati cartelli di divieto di sosta con le tempistiche previste dalla Normativa per lasciare liberi i parcheggi laterali.

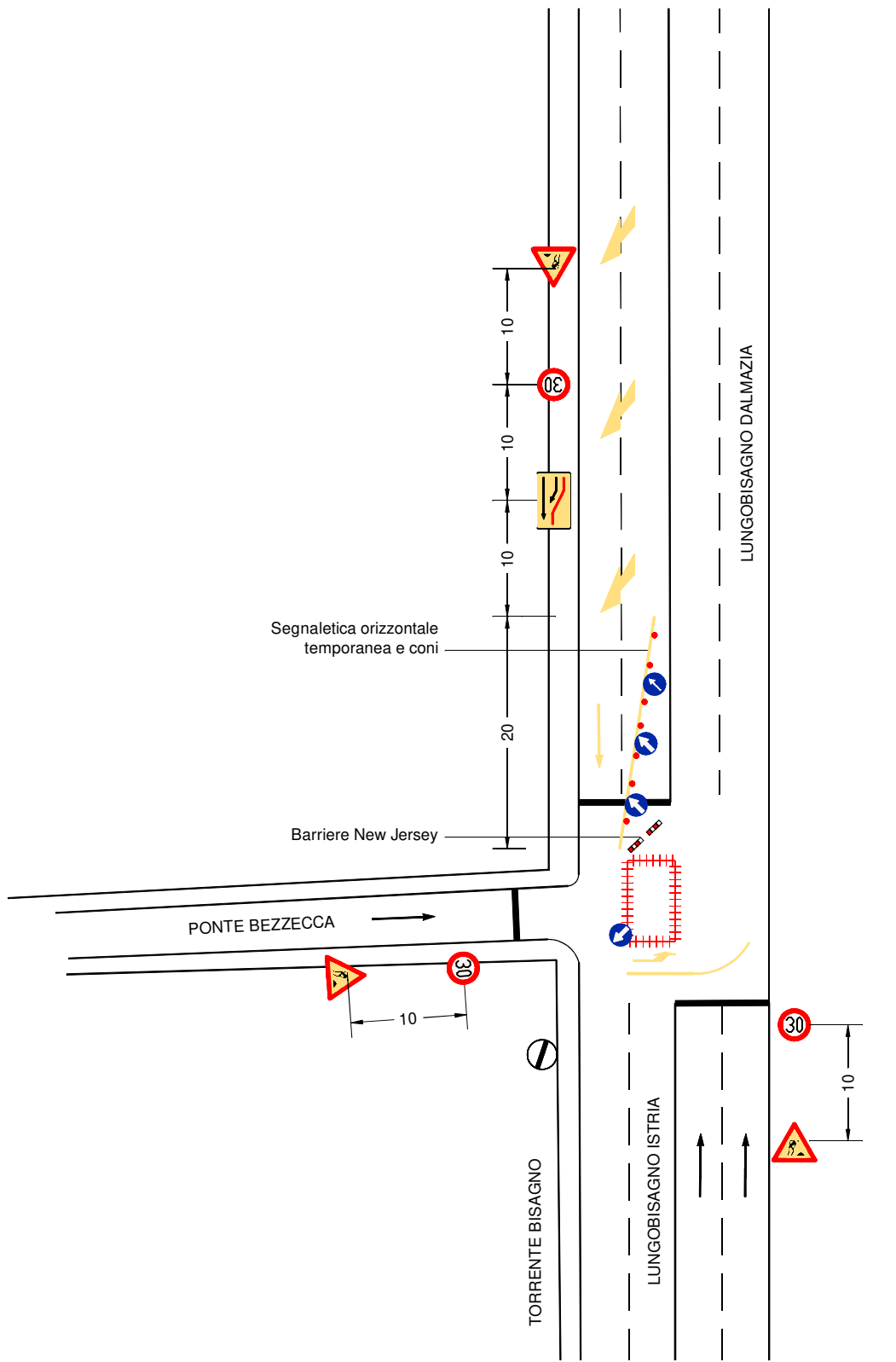
Non è presente marciapiede se non in brevi tratti, tuttavia il cantiere occuperà solo la sede stradale, per cui il passaggio pedonale non subirà variazioni rispetto allo stato attuale, a parte l'intervento 1 per il quale verrà creato un passaggio pedonale protetto qualora non rimanesse spazio sufficiente al passaggio.

Saranno presi accordi con Amt e Amiu per spostamento fermate e cassonetti.

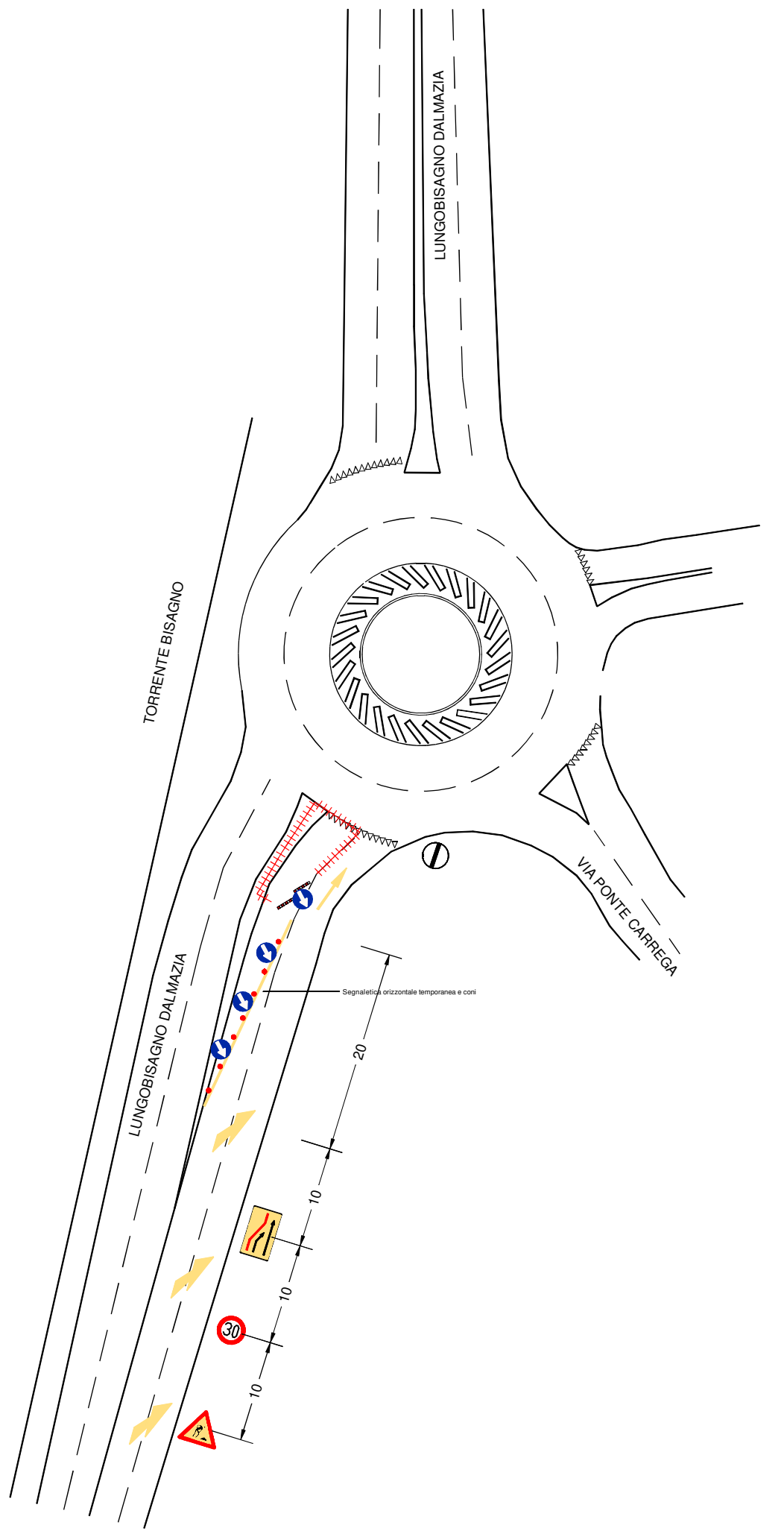
1 CONCESSIONARIO PEUGEOT



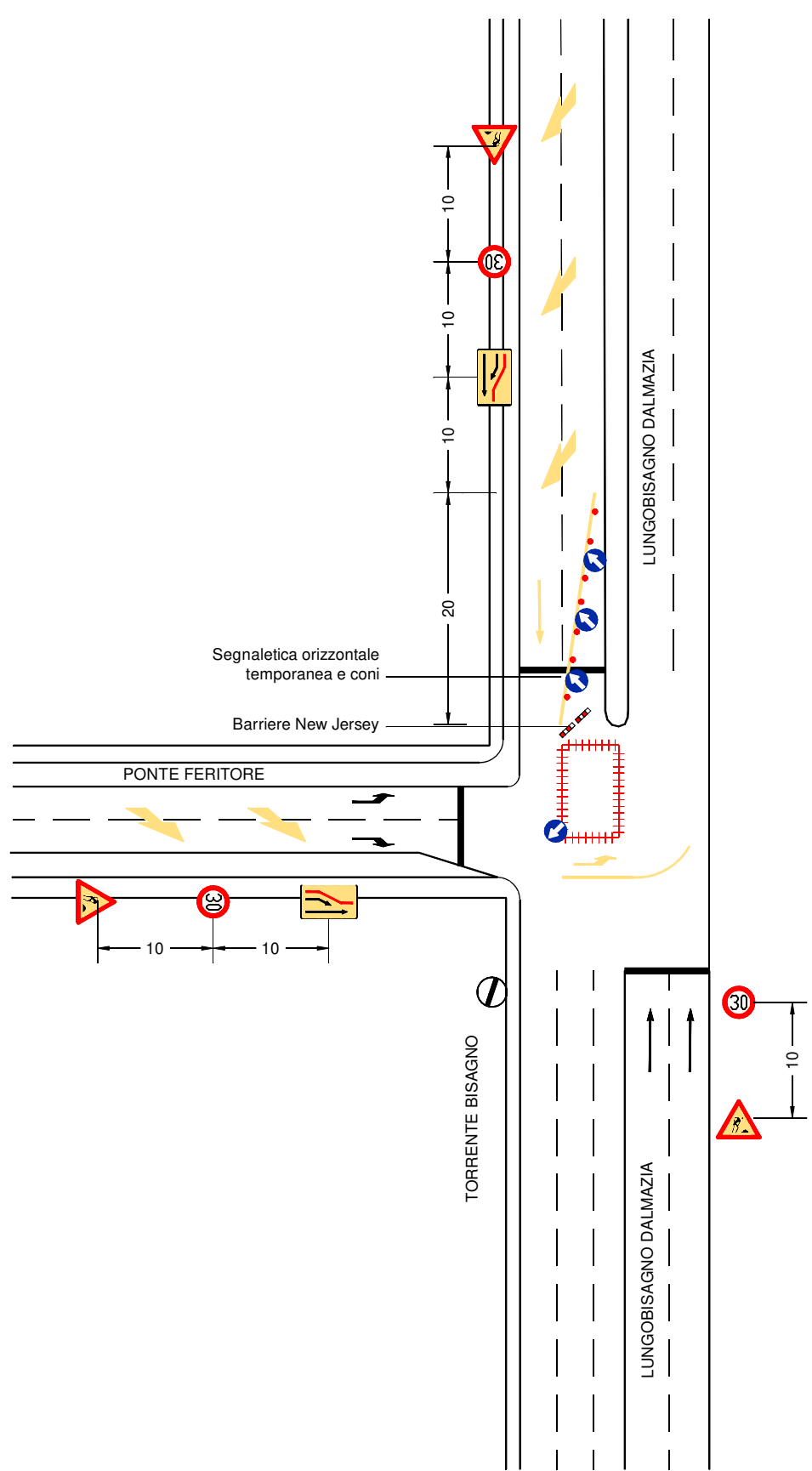
2 - PONTE BEZZECCA  
fase 1



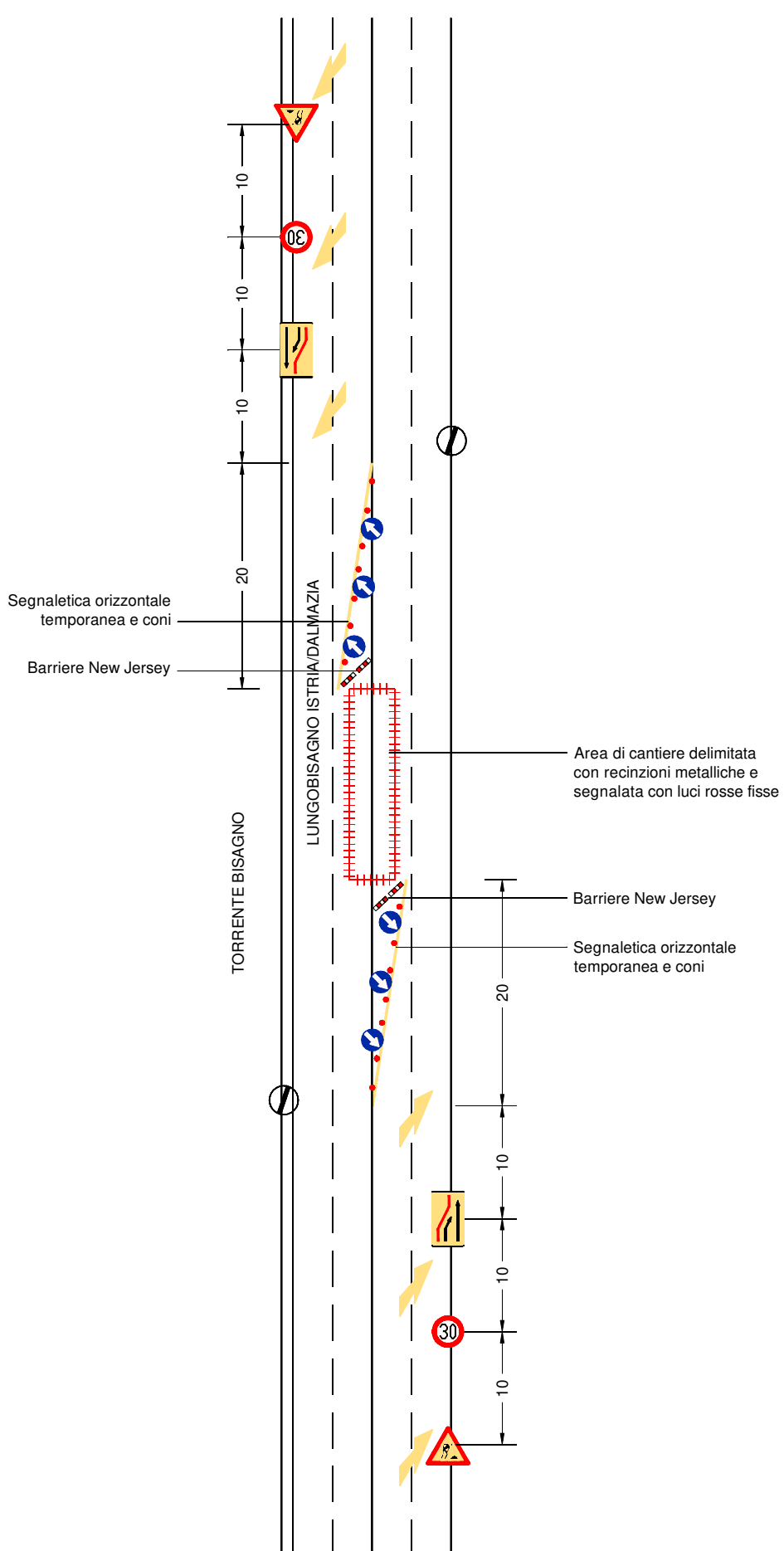
5 - ROTONDA BRICOMAN  
fase 1



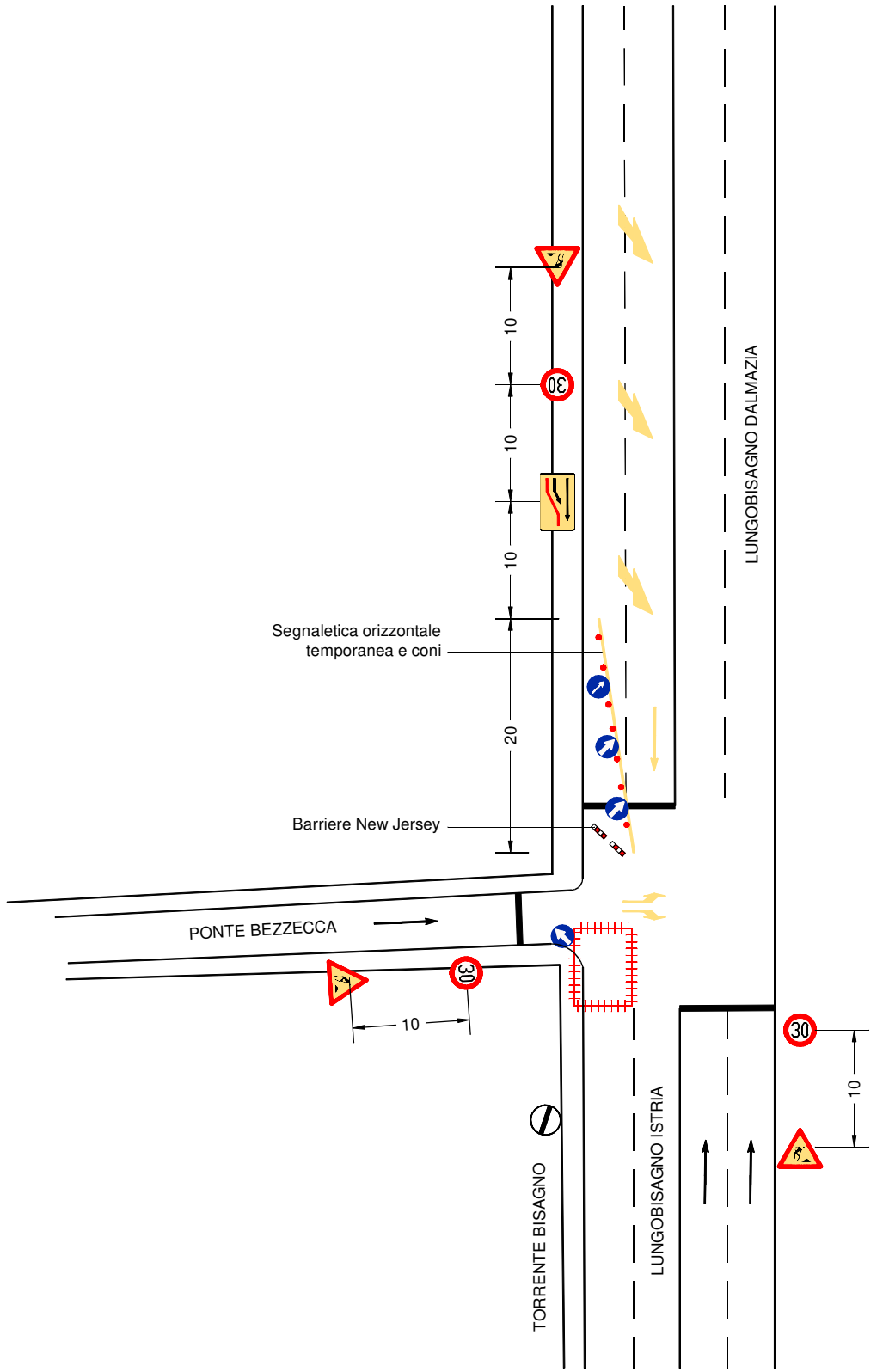
6 - PONTE FERITORE  
fase 1



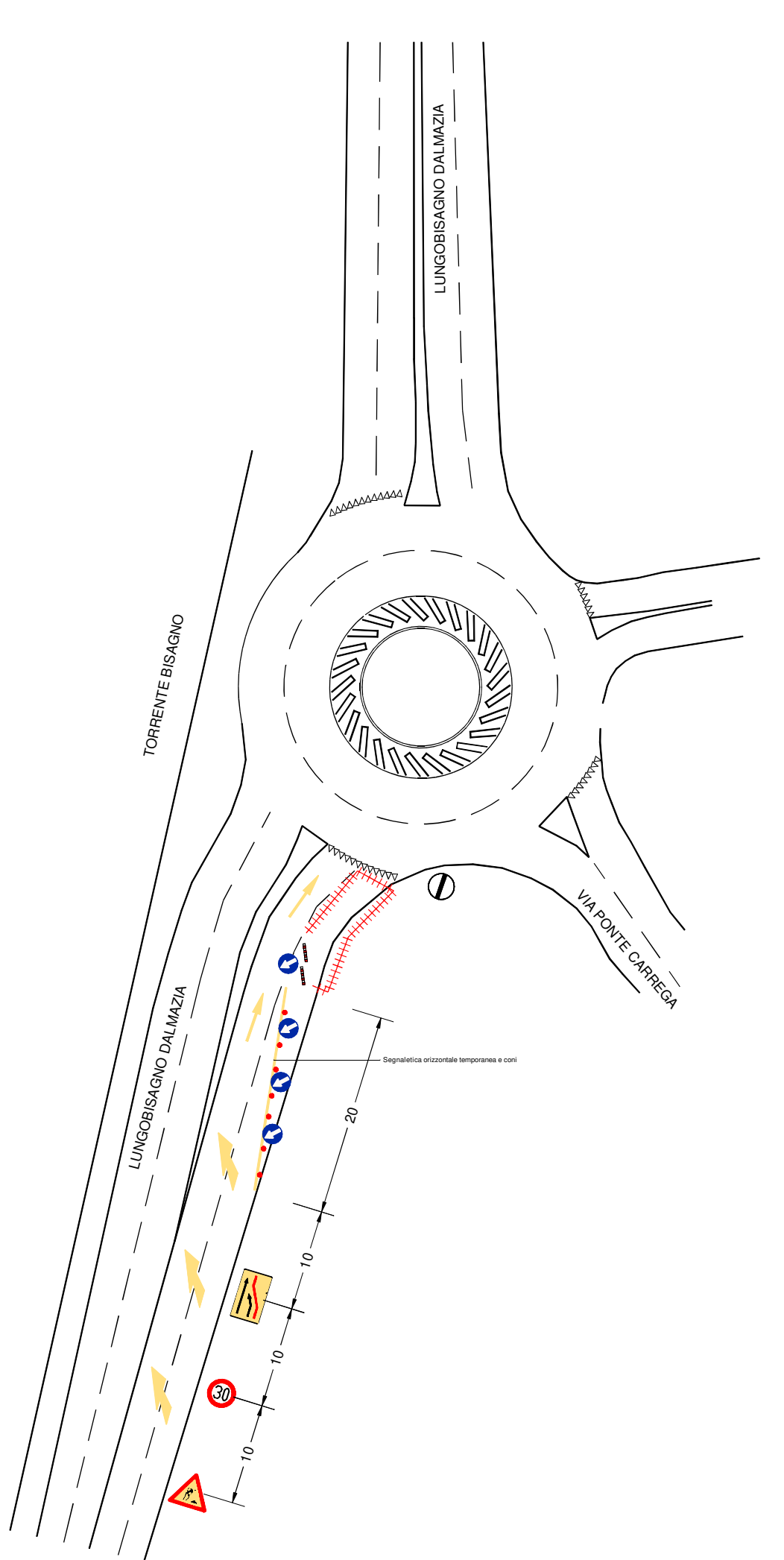
3 - CAVALCAVIA AUTOSTRADA  
4 - PONTE VERONELLI



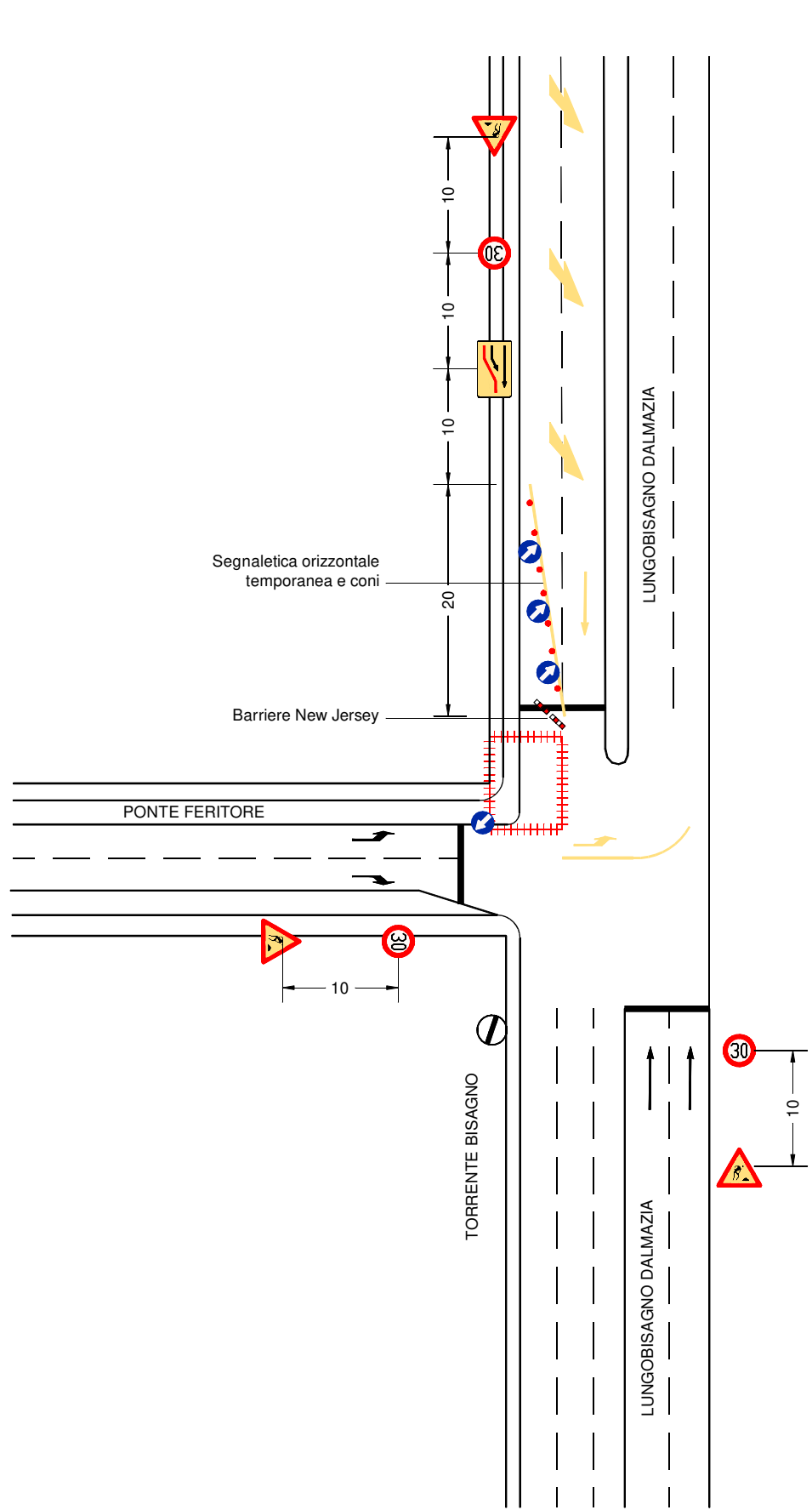
2 - PONTE BEZZECCA  
fase 2



5 - ROTONDA BRICOMAN  
fase 2



6 - PONTE FERITORE  
fase 2



PIANO DEL TRAFFICO VIA LUNGOBISAGNO ISTRIA

COMMITTENTE: IREN ACQUA - Via Piacenza 54 Genova

REDATTO DA : arch. Manuel Morettini - Viale Ansaldo 4 Genova

DATA: 04/07/2022 REV: - N TAVOLA:unica