



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 26 DEL 11/01/2024**

**OGGETTO: LUNGOMARE GIUSEPPE CANEPA  
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER  
L'ESECUZIONE DI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL  
NUOVO PARCO URBANO LINEARE DI LUNGOMARE CANEPA -  
TRACCIATURA SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE - FASE 1**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE.**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Progettazione ha presentato istanza PG/2023/481819 in data 16.10.2023, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità nel tratto stradale in oggetto ricompreso nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, al fine di eseguire la tracciatura della segnaletica di cantiere nell'ambito dell'intervento: "Lungomare Canepa: nuovo parco urbano lineare - PNR M5C2-2.2 PUI Sampierdarena" da parte dell'Impresa Tecnotatti;

Preso atto

della Disposizione di Servizio NR 01/2023 - PG/2023/591015 del 13.12.2023 - della Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Progettazione, con la quale si è disposto di procedere alla prima consegna parziale dei lavori per la realizzazione delle Fasi 0 e 1 così come previste nel progetto esecutivo primo stralcio approvato con Determinazione Dirigenziale della Direzione Progettazione n. 124;

Vista

- la nota pervenuta dall'Impresa Tecnotatti PG/2024/9091 in data 08.01.2024 con la quale:



- comunica le date in cui verranno effettuate le lavorazioni di cui al punto precedente;
- ha dichiarato che la larghezza minima delle corsie di marcia di Lungomare Canepa non sarà inferiore 3,00 metri;
- la nota pervenuta dalla Direzione Lavori PG/2024/11609 in data 09.01.2024 con la quale si esprime nulla osta a procedere all'emissione del provvedimento;

#### Vista inoltre

- la nota trasmessa via e-mail da parte dall'Impresa esecutrice Tecnotatti del 10/01/2024 con la quale trasmette il piano di segnalamento aggiornato relativo alle fasi 1.E-1.F-1.G;
- la nota pervenuta dalla stessa impresa esecutrice PG/2024/16556 in data 11/01/2024 con la quale comunica le date in cui verranno effettuate le lavorazioni;
- la nota pervenuta dalla Direzione Lavori PG/2024/16582 in data 11/01/2024 con la quale si esprime nulla osta a procedere all'emissione del provvedimento;

#### Ritenuto

di procedere all'emissione di un provvedimento di aggiornamento dell'ORM-18-2024 del 09/01/2024 al fine di dare continuità alle lavorazioni di allestimento della Fase-1 del cantiere in oggetto;

#### Tenuto conto

che nel tratto stradale di lungomare Giuseppe Canepa compreso tra Via Fiamme Gialle ed il civico 186r si renderà necessario procedere all'interdizione del transito veicolare su due corsie a seconda dell'avanzamento delle lavorazioni di tracciatura/installazione della segnaletica provvisoria di cantiere;

#### Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

#### Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, durante l'esecuzione delle lavorazioni notturne;



- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 50 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento, fatta eccezione per le modifiche alla segnaletica in corrispondenza della rampa di accesso alla carreggiata a mare proveniente dalla rotatoria Fiumara che dovranno essere eseguite nelle fasi successive;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per le Fasi 1.A-1.B-1.C-1.D presentato dall'Impresa Esecutrice in data 05.01.2024;
- il piano di segnalamento temporaneo specifico per le Fasi 1.E-1.F-1.G presentato dall'Impresa Esecutrice in data 10.01.2024;

Visti inoltre

- le valutazioni di Polizia Stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte l'**ORM-18-2024** del 09/01/2024 emessa a regolazione del tratto di Lungomare Canepa compreso tra via Fiamme Gialle e Via Guido Rossa, è **così aggiornata**:

dalle ore **21:00** del giorno **11.01.2024** fino alle ore **06:00** del giorno **07.02.2024**, **esclusivamente nella fascia oraria 21:00/06:00**, nei tratti di volta in volta interessati dalle lavorazioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione sulle due corsie interessate dai lavori;

- i flussi veicolari e accessi/uscite dalle aree di cantiere dovranno essere coadiuvati da idonei movieri idoneamente equipaggiati.

dal giorno **12.01.2024** fino al giorno **07.02.2024**

- limite massimo di velocità di 50 km/h;
- per i conducenti dei veicoli provenienti da via Pacinotti, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e conferma dell'obbligo di svolta a destra, all'intersezione con Lungomare Canepa;
- per i conducenti dei veicoli che percorrono la rampa di accesso alla carreggiata mare proveniente dalla rotatoria Fiumara, obbligo di fermarsi e dare la precedenza e conferma di proseguire diritto, all'immissione in Lungomare Canepa;
- divieto di circolazione veicolare, fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere, nella corsia adiacente allo spartitraffico della carreggiata mare;
- eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere gestite con movieri idoneamente equipaggiati.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

L'impresa esecutrice resta responsabile del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

**MANDA**





All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

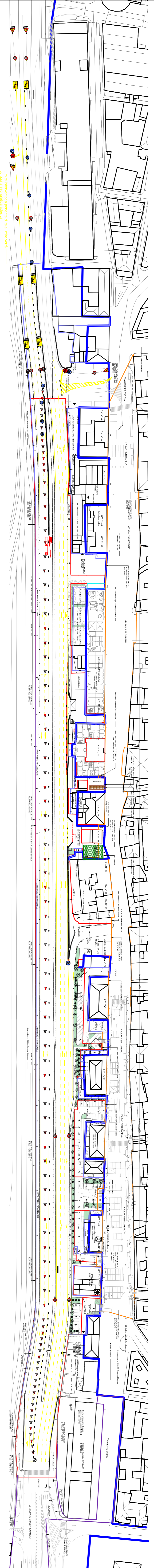
IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

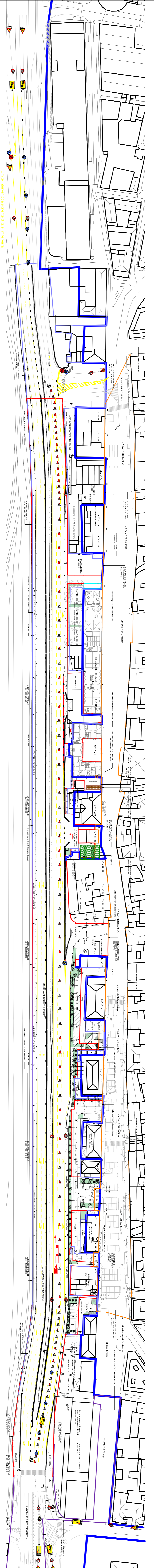




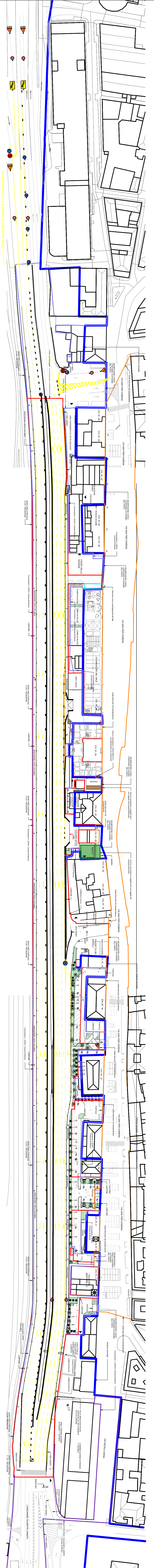
FASE I E - attività notturna: posizionamento della segnaletica provvisoria verticale lato mare, restringimento della carreggiata mediante birilli e posizionamento new jersey



FASE I F - attività notturna: posizionamento della segnaletica provvisoria verticale lato monte, restringimento della carreggiata mediante birilli e posizionamento new jersey



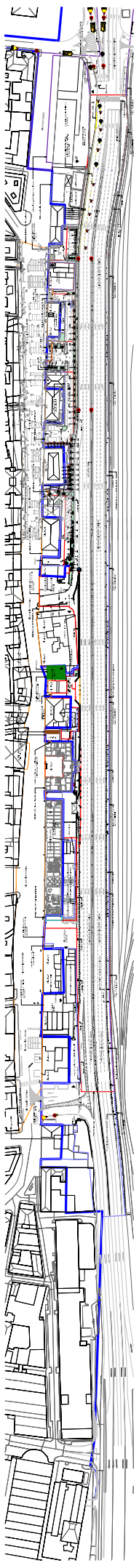
FASE I G: rimozione della segnaletica provvisoria verticale



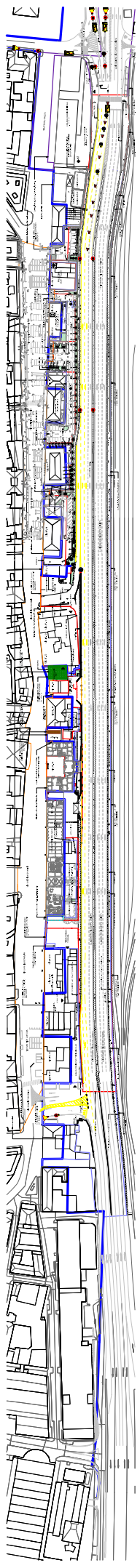




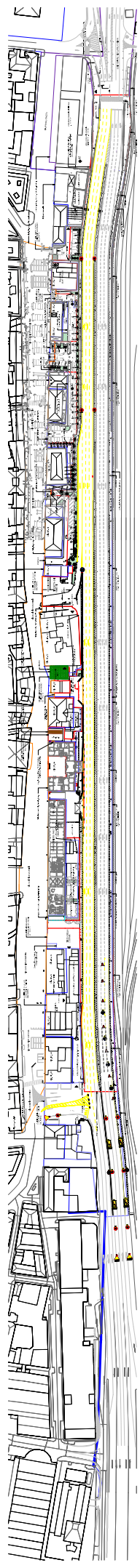
FASE I A - attività notturna: posizionamento della segnaletica provvisoria lato monte-levante, restringimento della carreggiata mediante birilli e tracciamento della segnaletica orizzontale gialla



FASE I B - attività notturna: posizionamento della segnaletica provvisoria lato monte-levante, restringimento della carreggiata mediante birilli e tracciamento della segnaletica orizzontale gialla



FASE I C - attività notturna: rimozione della segnaletica verticale lato monte-levante, posizionamento della segnaletica provvisoria verticale lato valle-ponente, restringimento della carreggiata mediante birilli e tracciamento della linea orizzontale gialla



FASE I D - attività notturna: posizionamento della segnaletica provvisoria verticale lato valle-ponente, restringimento della carreggiata mediante birilli e tracciamento della linea orizzontale gialla

