



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 737 DEL 23/09/2022

OGGETTO: VIA LUNGOBISAGNO DALMAZIA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI ADEGUAMENTO
IDRAULICO DEL RIO TORRE DI QUEZZI - SECONDO LOTTO -
REALIZZAZIONE SPINGITUBO - FASE 1**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- la società I.CO.STRA. S.r.l. ha presentato istanza PG/2022/304177 in data 05.08.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, nell'ambito dei "Lavori di adeguamento idraulico della tombinatura del torrente Rio Torre di Quezzi (detto Bisagnetto) – Secondo lotto, 1° stralcio";
- la società I.CO.STRA. S.r.l., con nota trasmessa a mezzo e-mail in data 17.08.2022, comunicava la necessità di rimandare a data da destinarsi l'intervento in parola;
- la società I.CO.STRA. S.r.l., con nota trasmessa a mezzo e-mail in data 16.09.2022, trasmetteva il nuovo cronoprogramma dell'intervento con inizio delle attività lavorative a far data dal 27.09.2022;

Preso atto

del verbale di consegna parziale dei lavori NP n°2067 del 06.10.2021 con il quale la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo – Settore Attuazione Opere Idrauliche del Comune di Genova consegna le lavorazioni per i "Lavori di adeguamento idraulico della tombinatura del torrente Rio Torre di Quezzi (detto Bisagnetto) – Secondo lotto, 1° stralcio" all'Impresa I.CO.STRA. S.r.l. con sede in corso Torino 4/13 – 16129 Genova;



Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame comporta la riorganizzazione della circolazione veicolare e pedonale in un tratto della strada in oggetto al fine di attivare le occupazioni stradali necessarie all'esecuzione di lavorazioni sotterranee per la messa in sicurezza del torrente Rio Torre di Quezzi;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo *“Lavori di adeguamento idraulico della tombinatura del torrente rio Torre di Quezzi (detto Bisagnetto) – Secondo Lotto – Piano di Segnalamento per parzializzazione viabilità su lungo Bisagno Dalmazia – 1”* presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 05.08.2022;

Tenuto conto

delle comunicazioni intercorse con l'Ufficio Direzione Lavori (Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo – Settore Attuazione Opere Idrauliche), relativamente all'attivazione della fase lavorativa in oggetto così come indicata dall'Impresa esecutrice nel Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante



"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta I.CO.STRA. S.r.l. con sede in corso Torino civ. 4 n. 13 – Genova, con Legale Rappresentante il Sig. Giorgio Bertuccini (tel./cell. 335.8060XXX) e Responsabile di Cantiere il Sig. Marco Belmartino (tel./cell. 335.8478XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Arch. Roberto Valcalda – della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova – con sede in Via di Francia civ. 3 – Genova – (tel./cell. 3664076XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Geom. Alessio Danovaro – della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova – con sede in Via di Francia civ. 3 – Genova – (tel./cell. 3336170XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Paolo Cerruti – della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova – con sede in Via di Francia civ. 3 – Genova – (tel./cell. 3341050XXX).

Dato atto che

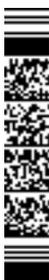
- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **27.09.2022** e fino alle ore **24:00** del giorno **04.10.2022**, in via Lungobisagno Dalmazia, tratto compreso tra via Ponte Carrega e piazza Adriatico, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di fermata veicolare sul lato ponente della strada fatta eccezione per i mezzi di TPL nell'apposita area di fermata;
- divieto di fermata sul lato levante della strada nel tratto compreso tra lo stipite di mare del civico 59 e lo stipite di monte del civico 59A.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.



All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



P.1

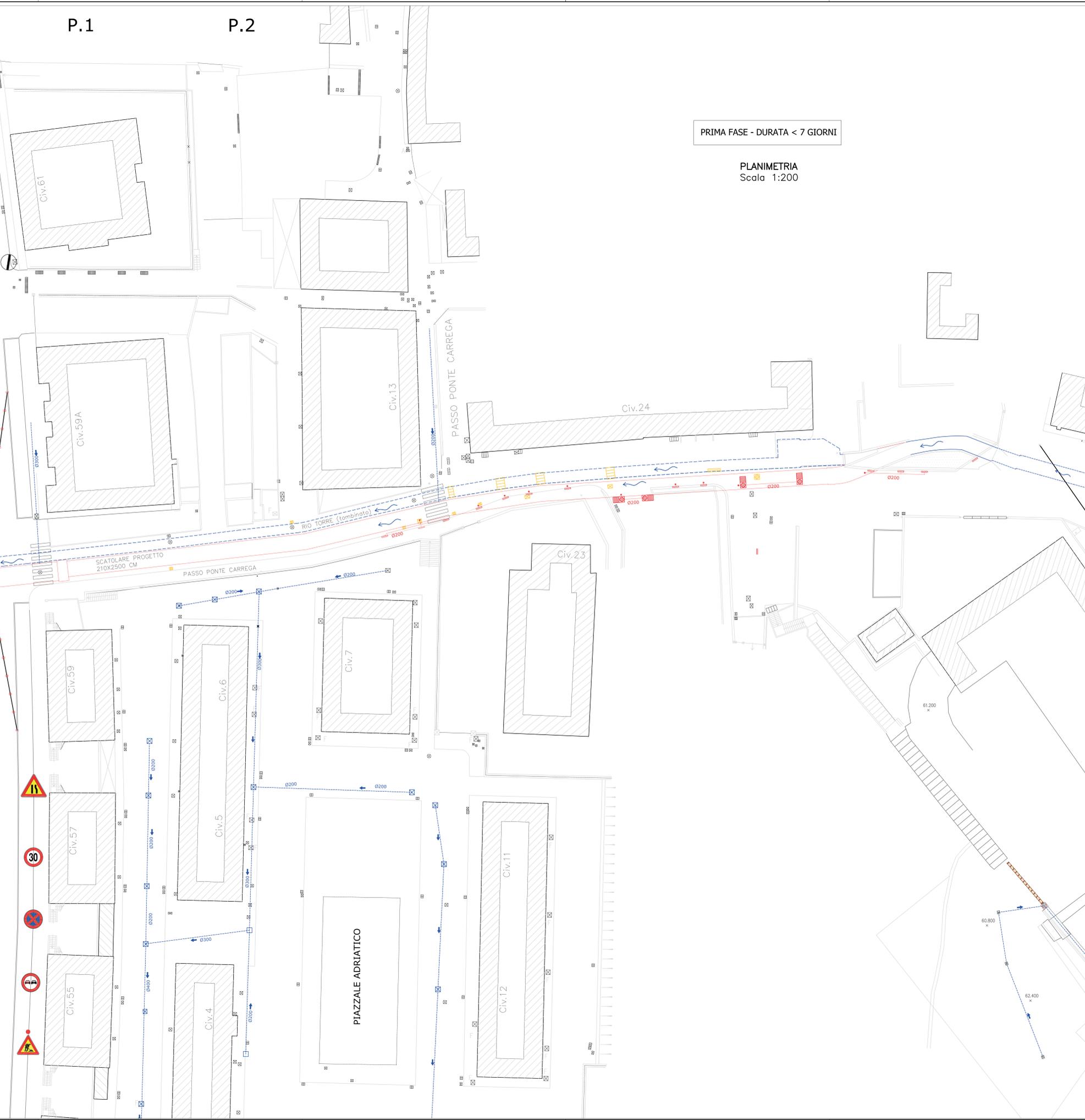
P.2

PRIMA FASE - DURATA < 7 GIORNI

PLANIMETRIA
Scala 1:200

TORRENTE BISAGNO

VIA LUNGOBISAGNO DALMAZIA



COMUNE DI GENOVA
 AREA TECNICA
 DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO
 Via di Francia 3 - 16149 GENOVA

LAVORI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO
 DELLA TOMBINATURA DEL TORRENTE RIO TORRE DI QUEZZI
 (DETTO BISAGNETTO)

SECONDO LOTTO

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI SEGNALAMENTO
 PER PARZIALIZZAZIONE VIABILITA'
 SU LUNGO BISAGNO DALMAZIA

1

Prima emissione: agosto 2022

Il Responsabile Unico
 del Procedimento

L'Impresa
 I.CO.S.T.R.A. S.r.l.
 Corso Torino, 4/13
 16129 Genova
 Tel. +39 010 5960300
 Email: icostrag@icost.it
 PEC: icostrag@inepec.it

Il Progettista

I.CO.S.T.R.A. S.r.l.
 IMPRESA CONSOLIDAMENTI STRADALI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	IV Media Val Bisagno		
Protocollo Generale	304177	del	05/08/2022
Oggetto:	ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL RIO TORRE DI QUEZZI – SECONDO LOTTO - REALIZZAZIONE SPINGITUBO		
Richiedente:	Icostra S.r.l.		
Località:	Via Lungobisagno Dalmazia		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

SI	NO
x	
x	
x	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **21:00** del giorno **27.09.2022** e fino alle ore **24:00** del giorno **04.10.2022**, in via Lungobisagno Dalmazia, tratto compreso tra via Ponte Carrega e piazza Adriatico, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;



- divieto di fermata veicolare sul lato ponente della strada fatta eccezione per i mezzi di TPL nell'apposita area di fermata;
- divieto di fermata sul lato levante della strada nel tratto compreso tra lo stipite di mare del civico 59 e lo stipite di monte del civico 59A.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

IL PST rappresenta congruamente il flesso delle due direttrici che verrà realizzato in sede di attivazione di cantiere alla presenza di personale di questa direzione

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.



In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
22	9	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale	G. Carèpa
---	-----------

