



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 434 DEL 10/06/2022

OGGETTO: VIA BORZOLI

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DI LAVORAZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA
CIRCOLAZIONE VEICOLARE E REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO A
RASO - OPERA INSERITA NEL PIANO INFRASTRUTTURE VIARIE
EMERGENZA PONTE MORANDI - TORNANTI DI VIA BORZOLI -
REALIZZAZIONE MARCIAPIEDI - FASE 4**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che con nota PG/2022/216802 del 06.06.2022, della Direzione Lavori Pubblici – Settore Attuazione Opere Pubbliche, è stata trasmessa l'istanza della ditta Tecnotatti S.r.l., con la quale si richiede l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della strada in oggetto ricompresa nel territorio del Municipio V – Valpolcevera per l'attivazione di una quarta fase lavorativa riferita al "Miglioramento della circolazione veicolare e realizzazione di parcheggio a raso, opera inserita nel piano infrastrutture viarie emergenza ponte Morandi Fasi 1 e 2";

Preso atto

che l'approvazione dei lavori è avvenuta con determinazione dirigenziale della Direzione Attuazione Opere Pubbliche n. 2020/205.0.0./29, adottata il 30/03/2020 ed esecutiva dal 15/04/2020, l'aggiudicazione definitiva è avvenuta con determinazione dirigenziale della Direzione Attuazione Opere Pubbliche n. 2020-205.0.0.-93, adottata il 16/09/2020 ed esecutiva dal 22/09/2020 e l'Impresa Appaltatrice è la Tecnotatti S.r.l.;

Constatato

che l'Impresa esecutrice ha comunicato che nel tratto stradale di via Borzoli compreso tra

il civico 66A e il civico 68, sarà presente, in una porzione di carreggiata, l'area di occupazione dedicata alle lavorazioni in oggetto;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comportano la riduzione del calibro stradale e il divieto di fermata su ambo i lati della strada nel tratto stradale di via Borzoli compreso tra il civico 66A e il civico 68;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- spostare temporaneamente il settore di sosta riservato ai veicoli al servizio o in uso di persone portatrici di handicap motori, contrassegno n. 4462GE, di fronte al civico 66A;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *"Tornanti di via Borzoli – Miglioramento della circolazione veicolare e realizzazione di parcheggio a raso, opera inserita nel piano infrastrutture viarie emergenza ponte Morandi – Lotti 1 e 2 – Piano di segnalamento – Fase 4 – Dettaglio Area di Cantiere per realizzazione marciapiedi"* redatto dall'Impresa Tecnotatti S.r.l. quale ditta esecutrice dell'intervento e trasmesso in data 09.06.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso inoltre atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Tecnotatti S.r.l. con sede in via Borzoli, civ. 22/B – Genova – con Legale Rappresentante il Sig. Emanuele Tatti (tel./cell. 349.8083XXX) e Responsabile di Cantiere il Sig. Angelo Dessì (tel./cell. 328.7625XXX);

- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Arch. Ferdinando De Fornari – della Direzione Attuazione Opere Pubbliche del Comune di Genova – (tel./cell. 331.5602XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Alessandro Cavalli – per conto del Comune di Genova (tel./cell. 328.9591XXX);
- il Direttore dei Lavori è il Geom. Paolo Orlandini – della Direzione Attuazione Opere Pubbliche del Comune di Genova (tel./cell. 335.5699XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Cristina Carmeli, Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **13.06.2022** e fino al giorno **15.07.2022**, nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Borzoli, (tratto compreso tra il civico 66 ed il civico 70)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di transito pedonale sul lato monte della strada;
- il settore di sosta riservato ai veicoli al servizio o in uso di persone portatrici di handicap motori, contrassegno n. 4462GE, è temporaneamente spostato all'altezza del civico 66A;
- divieto di fermata veicolare su ambo i lati della strada.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente

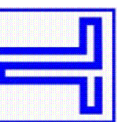
Dott.ssa Maria Cristina Carmeli

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



TORNANTI DI VIA BORZOLI

MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO A RASO,
OPERA INSERITA NEL PIANO INFRASTRUTTURE VARIE EMERGENZA PONTE MORANDI - LOTTI 1 E 2



Via Borzoli 22B
16153 Genova (GE)

PIANO DI SEGNALAMENTO - FASE 4
DETTAGLIO AREA DI CANTIERE PER REALIZZAZIONE MARCIAPIEDI

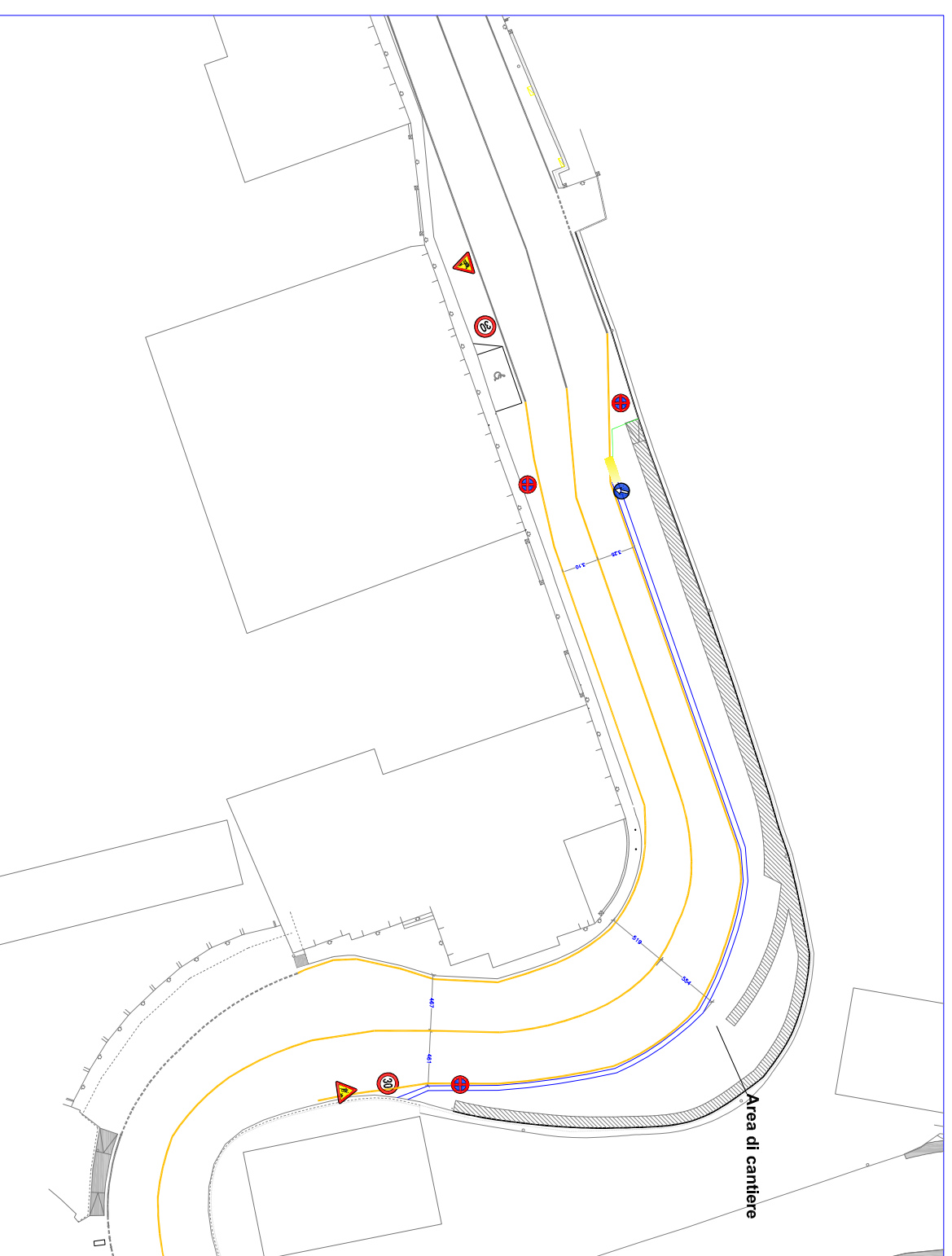
data	rev.
09 GIUGNO 2022	1

FASE 4

DURATA: 5 SETTIMANE

LEGENDA

- Recinzione di cantiere
- New Jersey





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	183788	del	12/05/2022
Oggetto:	LAVORAZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO A RASO – OPERA INSERITA NEL PIANO INFRASTRUTTURE VIARIE EMERGENZA PONTE MORANDI – TORNANTI DI VIA BORZOLI – REALIZZAZIONE MARCIAPIEDI – FASE 4		
Richiedente:	Tecnotatti S.r.l		
Località:	Via Borzoli		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Qualora gli effetti sulla fluidità del traffico siano eccessivamente penalizzanti, l'Impresa esecutrice dovrà provvedere ad agevolare i flussi viari con regolazioni manuali di ausilio messe in opera da idonei movieri. Tale opera potrà essere adottata in autonomia ovvero su indicazione degli organi di polizia stradale

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dal giorno **13.06.2022** e fino al giorno **15.07.2022**, nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Borzoli, (tratto compreso tra il civico 66 ed il civico 70)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di transito pedonale sul lato monte della strada;
- divieto di fermata veicolare su ambo i lati della strada.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollo@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica scarica.

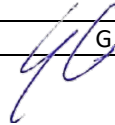
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
8	6	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale


G. Canepa