



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 946 DEL 20/10/2023**

**OGGETTO: VIA LUDOVICO ARIOSTO, VIA BENEDETTO BRIN, VIA MANSUETO E  
VIA AUSONIO VEDOVI**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA  
VEICOLARE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE  
NELL'AMBITO DELL'APPALTO PER IL PROLUNGAMENTO DELLA  
METROPOLITANA DI GENOVA TRATTA BRIN-CANEPARI -  
AGGIORNAMENTO**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la società METROGENOVA S.C.A.R.L. ha presentato in data 17/10/2023 istanza PG 2023/484922 con la quale ha richiesto la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM-2023-778 del 06/09/2023, già prorogata con ORM-2023-827 del 21/09/2023 e ORM-2023-904 del 11/10/2023, relativa alla modifica della viabilità nelle strade in oggetto, nel territorio del Municipio V Valpolcevera, per poter completare i lavori di prolungamento della metropolitana tratto Brin-Canepari;

Vista

la nota pervenuta in data 20.10.2023 istanza PG 2023/493698 da parte della società METROGENOVA S.C.A.R.L. con la quale si specificano le motivazioni che hanno portato alla necessità di richiedere la proroga delle prescrizioni del provvedimento ORM-2023-778 del 06/09/2023 comunicando che *“Si è valutato con i tecnici di cantiere e il subappaltatore per l'esecuzione dei micropali per il consolidamento delle fondazioni esistenti delle pile del viadotto Brin la possibilità di anticipare le lavorazioni della pila 59 (angolo via Ariosto-via*



*Brin, cortile scolastico), che prima erano previste come ultima attività di esecuzione micropali, sfruttando la presente Ordinanza inizialmente studiata per l'esecuzione dei micropali della pila 58. Questo consentirebbe non solo di sfruttare l'Ordinanza già in essere per l'esecuzione di lavorazioni che avrebbero richiesto lo studio di un'Ordinanza separata, ma anche di scongiurare la chiusura contemporanea del sottopasso Dandolo (piazzetta Penne Nere) e di via Ariosto. Tutto quanto sopra per cercare di minimizzare i disagi ai cittadini evitando cambi alla viabilità troppo frequenti.”;*

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame continuerà a determinare, per la tipologia d'intervento, l'interdizione al transito veicolare e pedonale, nella fascia oraria in cui saranno in corso le lavorazioni, di un tratto della via Ariosto;

Preso atto

delle ripetute richieste del Municipio V Valpolcevera sollecitato continuamente dalle ripetute lamentele dei residenti della zona riguardo alla necessità di ripristinare, come in origine, la viabilità su via Vedovi;

Valutata

positivamente la suddetta richiesta;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato inoltre

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato



dall'Impresa esecutrice;

Viste

le Ordinanze Dirigenziali ORM-778-2023 del 06/09/2023, ORM-827-2023 del 21/09/2023 e ORM-904-2023 del 11/10/2023;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **22.10.2023** fino al giorno **17.11.2023** nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

**Via Ariosto, tratto compreso tra l'intersezione con Via Brin e l'intersezione con Via Persio:**

dalle ore 09:00 alle ore 19:00:

- divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatta eccezione per i veicoli afferenti alle lavorazioni e le maestranze in questo impegnate;

dalle ore 19:00 alle ore 09:00:

- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare in regime di senso unico alternato a vista nel tratto prossimo all'intersezione con via Brin;
- ripristino della circolazione pedonale sul marciapiede lato levante;
- limite di velocità massima di 30 km/h



**Via Brin, tratto compreso tra l'intersezione con Via Canepari e Via Ariosto:**

dalle ore 09:00 del giorno 22.10.2023 alle ore 19:00 del giorno 17.11.2023:

- divieto di circolazione pedonale sul marciapiede lato monte.

**Via Mansueto, dalle ore 00:00 del giorno 22.10.2023 alle ore 19:00 del giorno 17.11.2023:**

a) tratto compreso tra il civico 2 e l'intersezione con Via Vedovi:

- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;
- ripristino della circolazione veicolare in regime di senso unico di marcia per la direttrice monte-mare;

b) tratto compreso tra l'intersezione con Via Vedovi ed il civico 24 rosso:

- senso unico di marcia per la direzione di marcia ponente-levante;
- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;

**Via Vedovi, dalle ore 8:00 del giorno 23.10.2023 fino al giorno 17.11.2023:**

- ripristino del senso unico di marcia per la direzione monte-mare;
- conferma del divieto di fermata veicolare su ambo i lati;
- limite di velocità massima di 30 km/h;

Contestualmente è revocato l'obbligo di fermarsi, dare precedenza e svoltare a sinistra all'intersezione con Via Vedovi;

**Via Aulo Persio, dalle ore 8:00 del giorno 23.10.2023 fino al giorno 17.11.2023:**

- ripristino dell'obbligo di svoltare verso sinistra all'intersezione con via S. Bartolomeo della Certosa;

Il servizio integrativo del trasporto pubblico linea I04 per la direzione Brin-Via Mansueto è deviato sull'itinerario Ariosto-Persio-San Bartolomeo della Certosa – Canepari – Piazzetta delle Penne Nere per poi riprendere il normale percorso in Via Mansueto.



Al termine di ogni giornata lavorativa la Via Ariosto deve essere restituita alla circolazione veicolare in condizioni di assoluta sicurezza.

Nelle fasce orarie d'interdizione al transito nella Via Ariosto deve essere garantita la presenza di movieri ad agevolare la circolazione veicolare e pedonale in corrispondenza delle intersezioni con Via Persio e Via Brin.

Delle variazioni alla viabilità e dei percorsi utili alternativi, dovrà essere data comunicazione ai servizi di emergenza e pronto intervento.

Eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere gestite con movieri idoneamente equipaggiati.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.



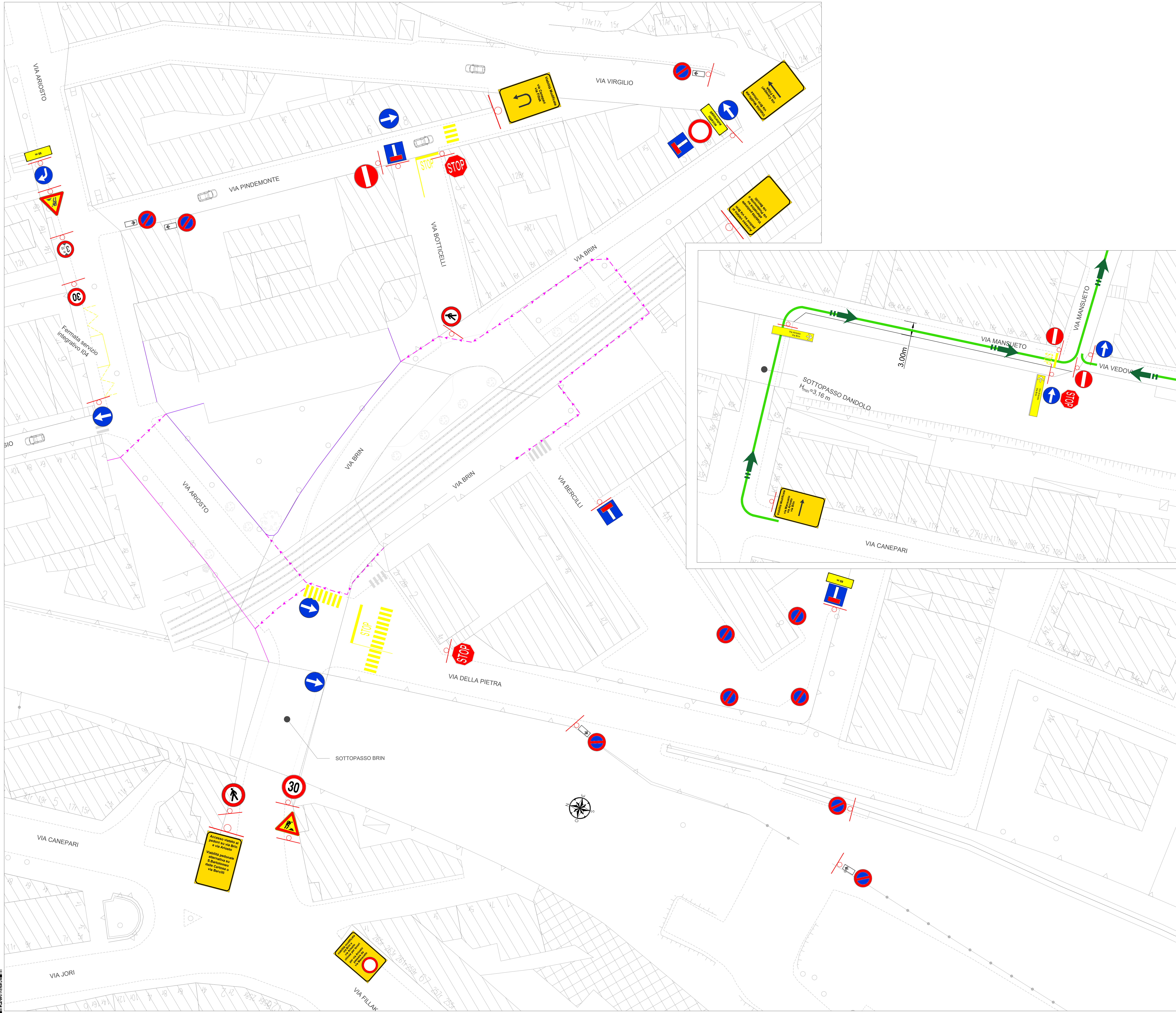
## MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





LEGENDA

-  Lavori  
Figura II 383 Art. 31
-  Doppio senso di circolazione  
Figura II 387 Art. 31
-  Fermarsi e dare precedenza  
Figura II 37 Art. 107
-  Limite massimo di velocità 30 km/h  
Figura II 50 Art. 116
-  Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ... metri  
Figura II 66 Art. 116
-  Senso vietato  
Figura II 47 Art. 116
-  Divieto di sosta  
Figura II 74 Art. 120
-  Transito vietato ai pedoni  
Figura II 54 Art. 117
-  Direzione obbligatoria dritto  
Figura II 80/a Art. 122
-  Direzione obbligatoria a sinistra  
Figura II 80/b Art. 122
-  Direzione obbligatoria a destra  
Figura II 80/c Art. 122
-  Preavviso di direzione obbligatoria a destra  
Figura II 80/d Art. 122
-  Senso unico frontale  
Figura II 349 Art. 135
-  Senso unico parallelo  
Figura II 348 Art. 135
-  Preavviso di viabilità modificata
-  Viabilità Modificata
-  Recinzione di cantiere esistente
-  Recinzione di cantiere tipo osorgilli h=2m
-  Recinzione esistente edificio scolastico

NOTA:  
Questo piano di segnalamento è valido dalle ore 07:00 alle ore 19:00.  
La segnaletica esistente in contrasto sarà temporaneamente rimossa o oscurata e ripristinata a fine lavori.

Stazione Appaltatore:



COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

**OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA**  
**TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ**

BRIN-CANEPARI CUP: B3418000220001    BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B3418000230001    CIG: B344689F31

**PROGETTO ESECUTIVO**

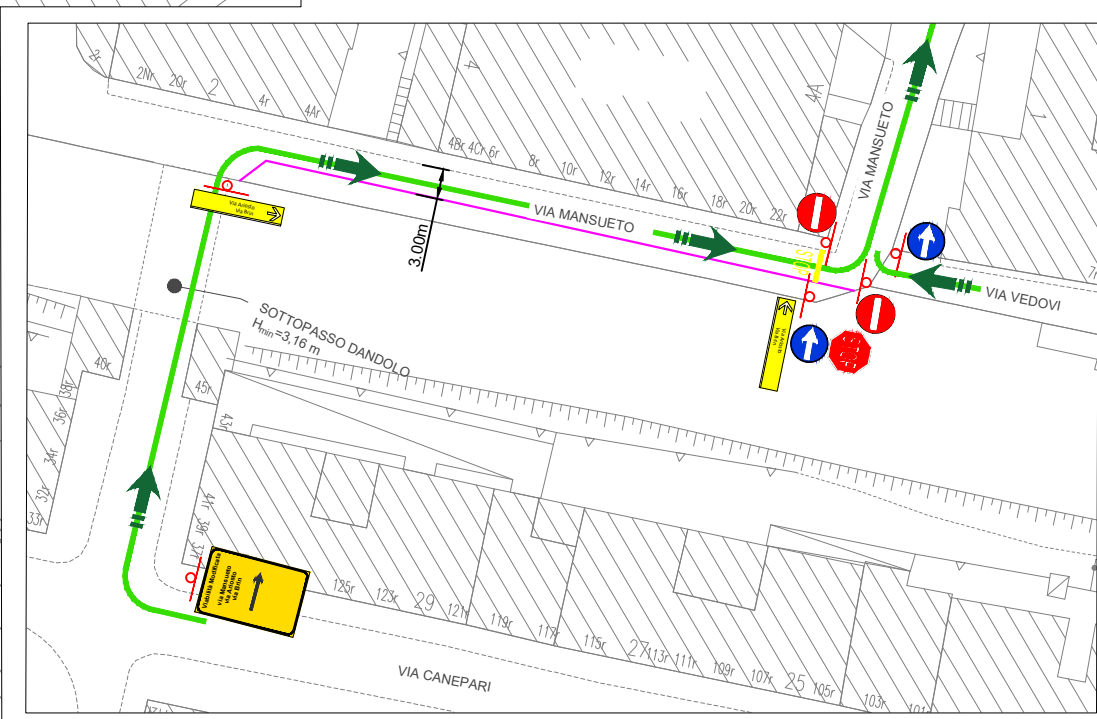
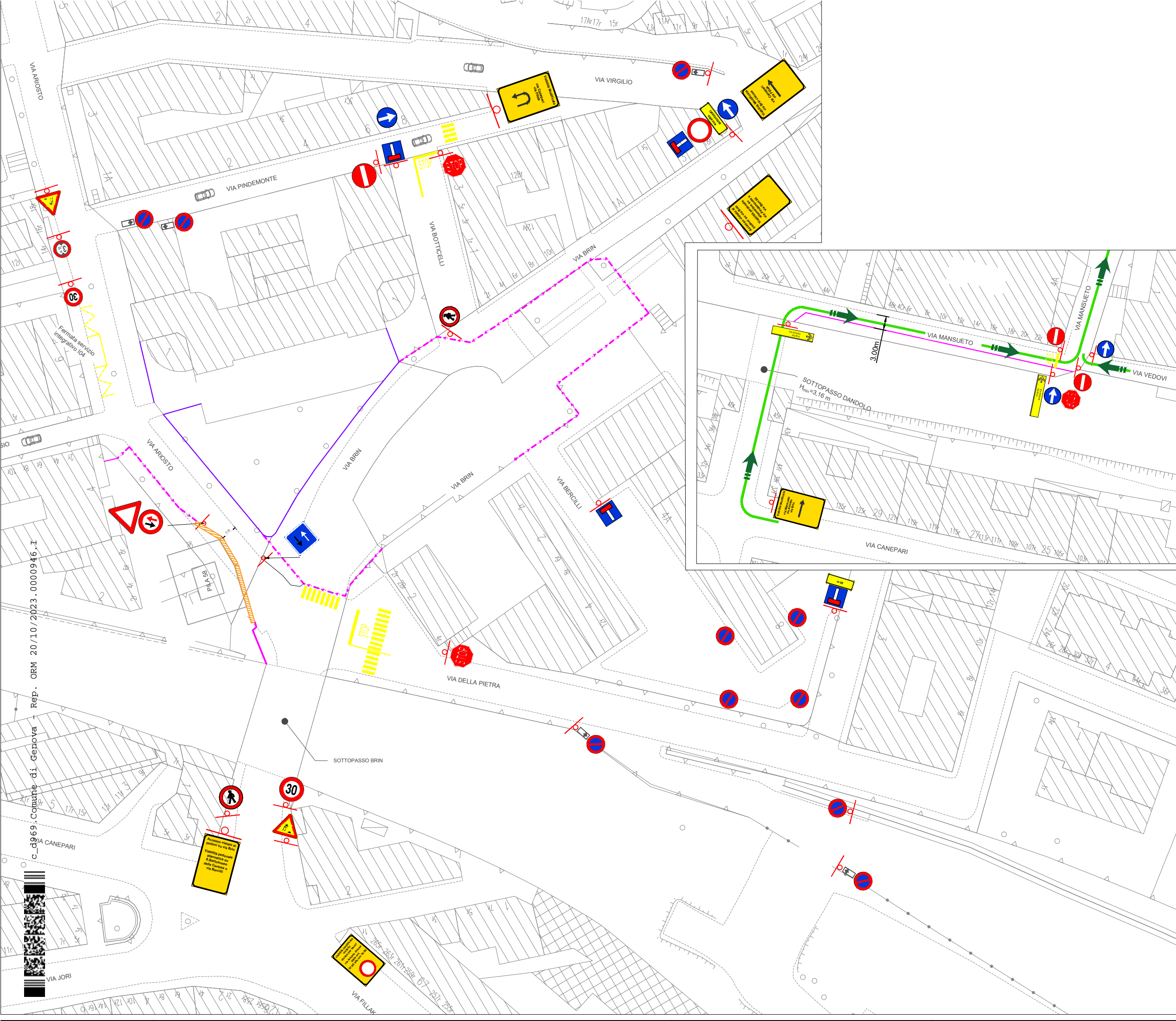
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pierpaolo FOGLINO	DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Alessandro ALIOTTA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo SECRETI
----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

APPALTATORE:  CONPAT	PROGETTISTI:    HYpro    ETS    FIP
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Titolo elaborato: TRATTA BRIN-CANEPARI CANTIERIZZAZIONE VIADOTTO BRIN PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO - OCCUPAZIONE VIA ARIOSTO	Coordinatore della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche Ing. Vincenzo SECRETI
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Codice elaborato:	COMMESSA ANNO RTP FASE OPERA DISCIPLINA WBS TIPO PROG. REV.	SCALA
A124V1	21 MG	1:250

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato



- ### LEGENDA
- Lavori  
Figura II 383 Art. 31
  - Doppio senso di circolazione  
Figura II 387 Art. 31
  - Fermarsi e dare precedenza  
Figura II 37 Art. 107
  - Limite massimo di velocità 30 km/h  
Figura II 50 Art. 116
  - Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ... metri  
Figura II 66 Art. 116
  - Senso vietato  
Figura II 47 Art. 116
  - Divieto di sosta  
Figura II 74 Art. 120
  - Transito vietato ai pedoni  
Figura II 54 Art. 117
  - Direzione obbligatoria dritto  
Figura II 80/a Art. 122
  - Direzione obbligatoria a sinistra  
Figura II 80/b Art. 122
  - Direzione obbligatoria a destra  
Figura II 80/c Art. 122
  - Preavviso di direzione obbligatoria a destra  
Figura II 80/d Art. 122
  - Senso unico frontale  
Figura II 349 Art. 135
  - Senso unico parallelo  
Figura II 348 Art. 135
  - Preavviso di viabilità modificata
  - New Jersey
  - Viabilità Modificata
  - Recinzione di cantiere esistente
  - Recinzione di cantiere tipo orsogrill h=2m
  - Recinzione esistente edificio scolastico

**NOTA:**  
Questo piano di segnalamento è valido dalle ore 19:00 alle ore 7:00.  
La segnaletica esistente in contrasto sarà temporaneamente rimossa o oscurata e ripristinata a fine lavori.

c.0969 Comune di Genova - Rep. ORM 20/10/2023.0000946-I

Stazione Appaltatore:

COMUNE DI GENOVA

Intervento/Opera:

**OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA**  
TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ

BRIN-CANEPARI CUP: B3411800020001    BRIGNOLE-MARTINEZ CUP: B3411800020001    CIG: 8344689F31

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Ing. Pierpaolo FOGLINO	DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Alessandro ALIOTTA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo SECRETI
------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

<p>APPALTORE:</p>	<p>PROGETTISTE:</p>
-------------------	---------------------

Filiale elaborato:

**TRATTA BRIN-CANEPARI**  
CANTIERIZZAZIONE  
VIADOTTO BRIN

Coordinate della Progettazione e Responsabile integrazioni specialistiche:  
Ing. Vincenzo SECRETI

PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO - OCCUPAZIONE VIA ARIOSTO

Codice commessa:	ANNO:	RTP:	FASE:	OPERA:	DISCIPLINA:	WBS:	TIPO:	PROGR.:	REV.:	SCALA:
A124V1	21			MG						1:250

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

L'ESITORE E LE INFORMAZIONI DI QUESTO CONTENUTO SONO REPERIBILI ALL'INTERNO DEL LIBRO DI OPERE PER INFORMAZIONI SULLA REALIZZAZIONE, PRODOTTO, NEGOZIO PUBBLICO. UTILIZZARE PER VOI INFORMAZIONI DA QUALI PER VOI SONO STATI SEGNALATI, SENZA AUTORIZZAZIONE SCIENTIFICA.





**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	V VALPOLCEVERA		
Protocollo Generale	493698	del	20/10/2023
Oggetto:	TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE NELL'AMBITO DELL'APPALTO PER IL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DI GENOVA TRATTA BRIN-CANEPARI – AGGIORNAMENTO		
Richiedente:	METROGENOVA S.C.A.R.L.		
Località:	VIA LUDOVICO ARIOSTO, VIA BENEDETTO BRIN, VIA MANSUETO E VIA AUSONIO VEDOVÌ		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

	SI	NO
Dovrà essere garantito il transito pedonale	X	
Dovrà essere garantito il transito veicolare		X
Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso	X	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

A cura dell'impresa esecutrice dovrà essere posizionata idonea segnaletica anche di preavviso ad evidenziare le modifiche alla viabilità in atto, i tratti di marciapiede ove sarà interdetto il passaggio dei pedoni e i percorsi alternativi fruibili. L'area di cantiere dovrà essere adeguatamente recintata, segnalata e separata dalle aree lasciate alla libera circolazione veicolare e pedonale. A lavorazioni ultimate dovrà essere ripristinato lo stato antecedente dei luoghi.



**Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

dal giorno 22.10.2023 fino al giorno 17.11.2023 nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

**Via Ariosto, tratto compreso tra l'intersezione con Via Brin e l'intersezione con Via Persio:**

- dalle ore 09:00 alle ore 19:00:

- divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatta eccezione per i veicoli afferenti alle lavorazioni e le maestranze in questo impegnate;

- dalle ore 19:00 alle ore 09:00:

- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare in regime di senso unico alternato a vista nel tratto prossimo all'intersezione con via Brin;

- ripristino della circolazione pedonale sul marciapiede lato levante;

- limite di velocità massima di 30 km/h

**Via Brin, tratto compreso tra l'intersezione con Via Canepari e Via Ariosto:**

- dalle ore 09:00 del giorno 22.10.2023 alle ore 19:00 del giorno 17.11.2023:

- divieto di circolazione pedonale sul marciapiede lato monte.

**Via Mansueto, dalle ore 00:00 del giorno 22.10.2023 alle ore 19:00 del giorno 17.11.2023:**

a) tratto compreso tra il civico 2 e l'intersezione con Via Vedovi:

- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;

- ripristino della circolazione veicolare in regime di senso unico di marcia per la direttrice monte-mare;

b) tratto compreso tra l'intersezione con Via Vedovi ed il civico 24 rosso:

- senso unico di marcia per la direzione di marcia ponente-levante;

- divieto di fermata veicolare su entrambi i lati;



**Via Vedovi, dalle ore 8:00 del giorno 23.10.2023 fino al giorno 17.11.2023:**

- ripristino del senso unico di marcia per la direzione monte-mare;
- conferma del divieto di fermata veicolare su ambo i lati;
- limite di velocità massima di 30 km/h;

Contestualmente è revocato l'obbligo di fermarsi, dare precedenza e svoltare a sinistra all'intersezione con Via Vedovi;

**Via Aulo Persio, dalle ore 8:00 del giorno 23.10.2023 fino al giorno 17.11.2023:**

- ripristino dell'obbligo di svoltare verso sinistra all'intersezione con via S. Bartolomeo della Certosa;

Il servizio integrativo del trasporto pubblico linea I04 per la direzione Brin-Via Mansueto è deviato sull'itinerario Ariosto-Persio-San Bartolomeo della Certosa – Canepari – Piazzetta delle Penne Nere per poi riprendere il normale percorso in Via Mansueto.

Al termine di ogni giornata lavorativa la Via Ariosto deve essere restituita alla circolazione veicolare in condizioni di assoluta sicurezza.

Nelle fasce orarie d'interdizione al transito nella Via Ariosto deve essere garantita la presenza di movieri ad agevolare la circolazione veicolare e pedonale in corrispondenza delle intersezioni con Via Persio e Via Brin.

Delle variazioni alla viabilità e dei percorsi utili alternativi, dovrà essere data comunicazione ai servizi di emergenza e pronto intervento.

Eventuali accessi e uscite dai varchi carrabili di cantiere dovranno essere gestite con movieri idoneamente equipaggiati.

**Riquadro D (eventuali considerazioni)**

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.



La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
20	10	2023

L' Agente di Polizia Locale	M. Coccio 

