



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 198 DEL 16/02/2024

**OGGETTO: MURA DELLE GRAZIE  
TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE  
VEICOLARE, PEDONALE E DELLA SOSTA NELL'AMBITO DEI LAVORI  
DI "RESTAURO DELLE MURA DELLA MARINA E VALORIZZAZIONE  
DEL PERCORSO" - CHIUSURA STRADA**

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che la Gambino Emilio Costruzioni S.r.l. ha presentato istanza, PG/2024/78982 del 13/02/2024, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio I – Centro Est, nell'ambito dei lavori di "Restauro delle Mura della Marina e valorizzazione del percorso" - PNRR M5. C2. I2.3- PINQUA PILOTA int. 3" CUP B37H21000890001 – MOGE 20741 - C.I.G. 953667050B;

**Vista** la Determinazione Dirigenziale N. 2023-212.1.0.-23 adottata dalla Direzione Lavori Pubblici - Settore Attuazione Opere Pubbliche relativa all'aggiudicazione dell'intervento all'impresa precedentemente citata;

**Vista** l'ordinanza dirigenziale ATTO N. ORM 882 del 04/10/2023 e la sua proroga con ORM N.1177 del 18/12/2023, con le quali si stabilivano modifiche alla circolazione veicolare e pedonale necessarie all'esecuzione di un cantiere inserito nel medesimo ambito di lavori PNRR e ubicato in continuità con quello del presente provvedimento, modifiche peraltro a tutt'oggi in essere;

**Preso atto** della nota pervenuta dalla D.L. con PG76943.U del 13/02/2024 in cui si comunica che sono stati presi accordi con i titolari di passo carrabile autorizzati per la gestione dei loro accessi volti alla riduzione del disagio arrecato da queste lavorazioni

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la necessità d'interdire la circolazione e la sosta veicolare e in un tratto la circolazione



pedonale, provvedendo ad una differente disciplina del regime della circolazione;

**Considerato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

**Verificato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

**Ritenuto opportuno** confermare la velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**Visto** il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice "*piano\_di\_segnalemento\_fase\_2\_e\_3\_mura\_grazie\_e\_piazza\_grazie*";

#### **Visti inoltre**

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29/06/2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

### **ORDINA**

Per le motivazioni di cui sopra, dal giorno **20/02/2024** al giorno **14/08/2024**, con orario 00:00/24:00, in **via Mura delle Grazie, nel tratto compreso tra Scalinata del Labirinto e Scalinata Sant'Antonio**, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- divieto di circolazione, ad eccezione dei veicoli diretti/provenienti alle proprietà laterali carrabili autorizzate;
- circolazione veicolare a senso unico alternato regolato a vista, con diritto di precedenza



- per i veicoli con direzione di marcia levante/ponente;
- divieto di fermata con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli degli inadempienti;

Viene confermato il limite massimo di velocità di 30 km/h.

Verrà garantito il transito pedonale con percorsi opportunamente delimitati e segnalati, debitamente separati dalle aree destinate alla cantierizzazione

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa;

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della



presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Dott.ssa Maria Cristina Carmeli per Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

c\_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 16/02/2024.0000198.I



## PIANO DI SEGNALAMENTO PER MODIFICA ALLA VIABILITÀ

### AREA DI CANTIERE IN MURA DELLE GRAZIE

#### FASE 2 e 3

#### Mura delle Grazie e Piazza delle Grazie

per il progetto:



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



COMUNE DI GENOVA

P.N.R.R. - Programma Innovativo della Qualità dell'Abitare (PINQuA)

Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.3

Intervento/Opera

### RESTAURO DELLE MURA DELLE GRAZIE E VALORIZZAZIONE DEL PERCORSO

Progetto n. **14.59.01** MOGE **20741** CUP **B37H21000890001**

GENNAIO 2024



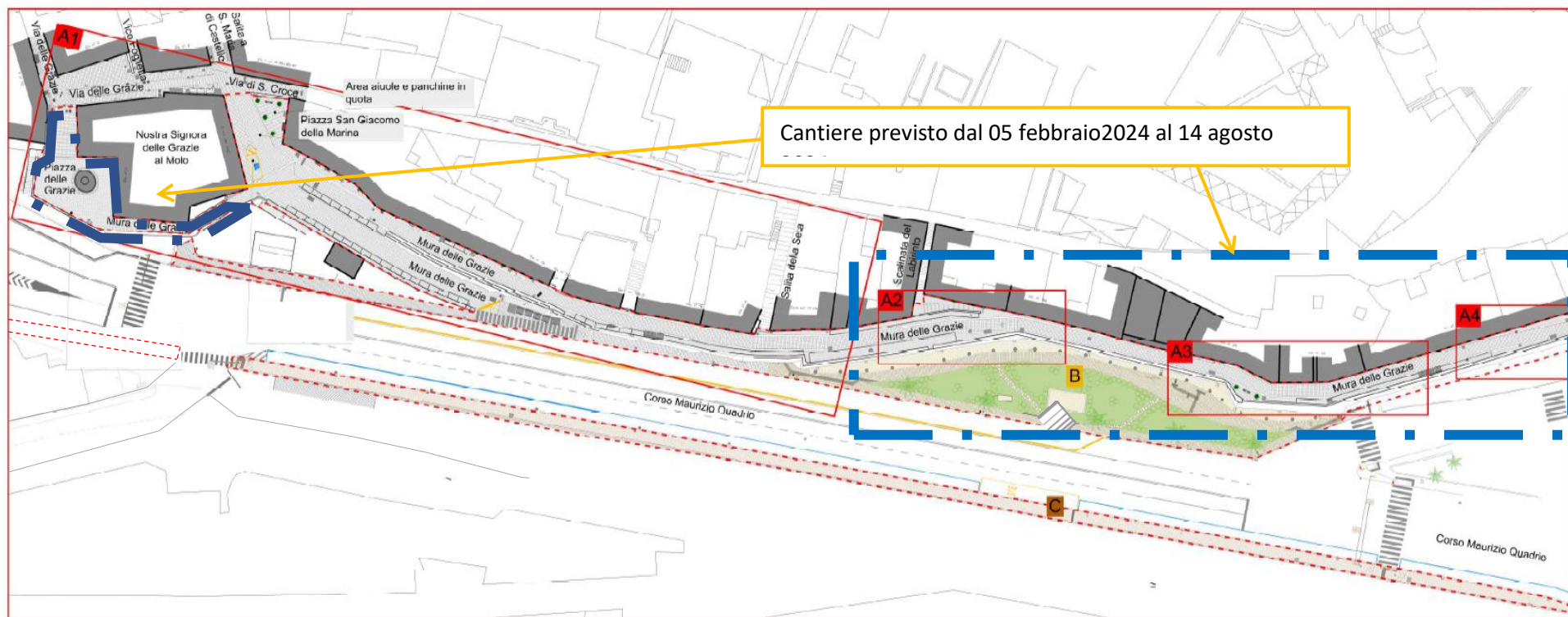
## Quadro d'insieme della zona

L'intervento riguarda tutta Mura delle Grazie e Piazza Delle Grazie meglio evidenziata nell'allegato sottostante.

L'intervento viene suddiviso in più momenti: il primo è l'intervento in piazza delle Grazie e contemporaneamente avranno inizio i lavori nel tratto di Mura delle Grazie tra La Scalinata di San Antonio e Scalinata Labirinto.

Verrà sempre mantenuto per le abitazioni un transito pedonale di almeno un metro al fine di garantire sempre un accesso.

Il luogo degli interventi è evidenziato nella planimetria sottostante con tratteggio blu.

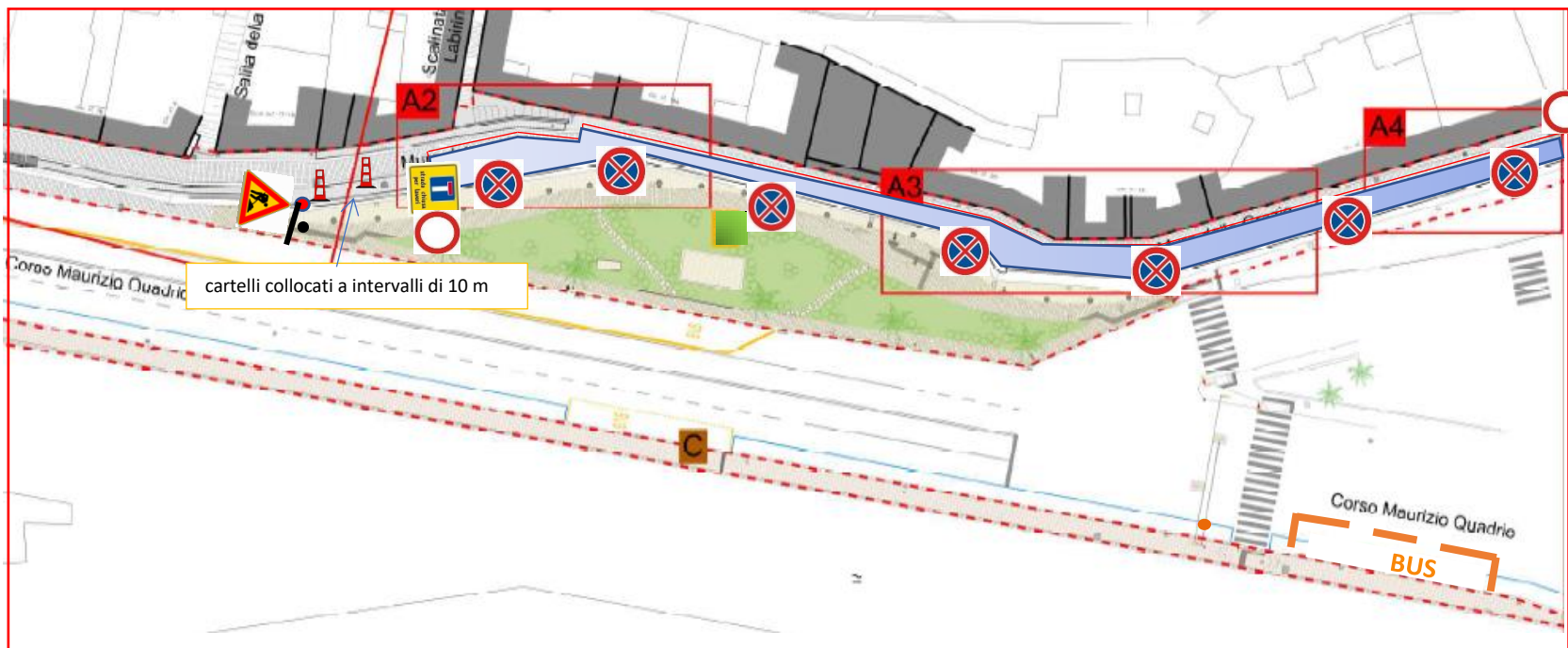




**Particolare della zona di cantiere, Mura delle Grazie**  
di cui si chiede ordinanza dal 05 febbraio 2024 al 14 agosto 2024



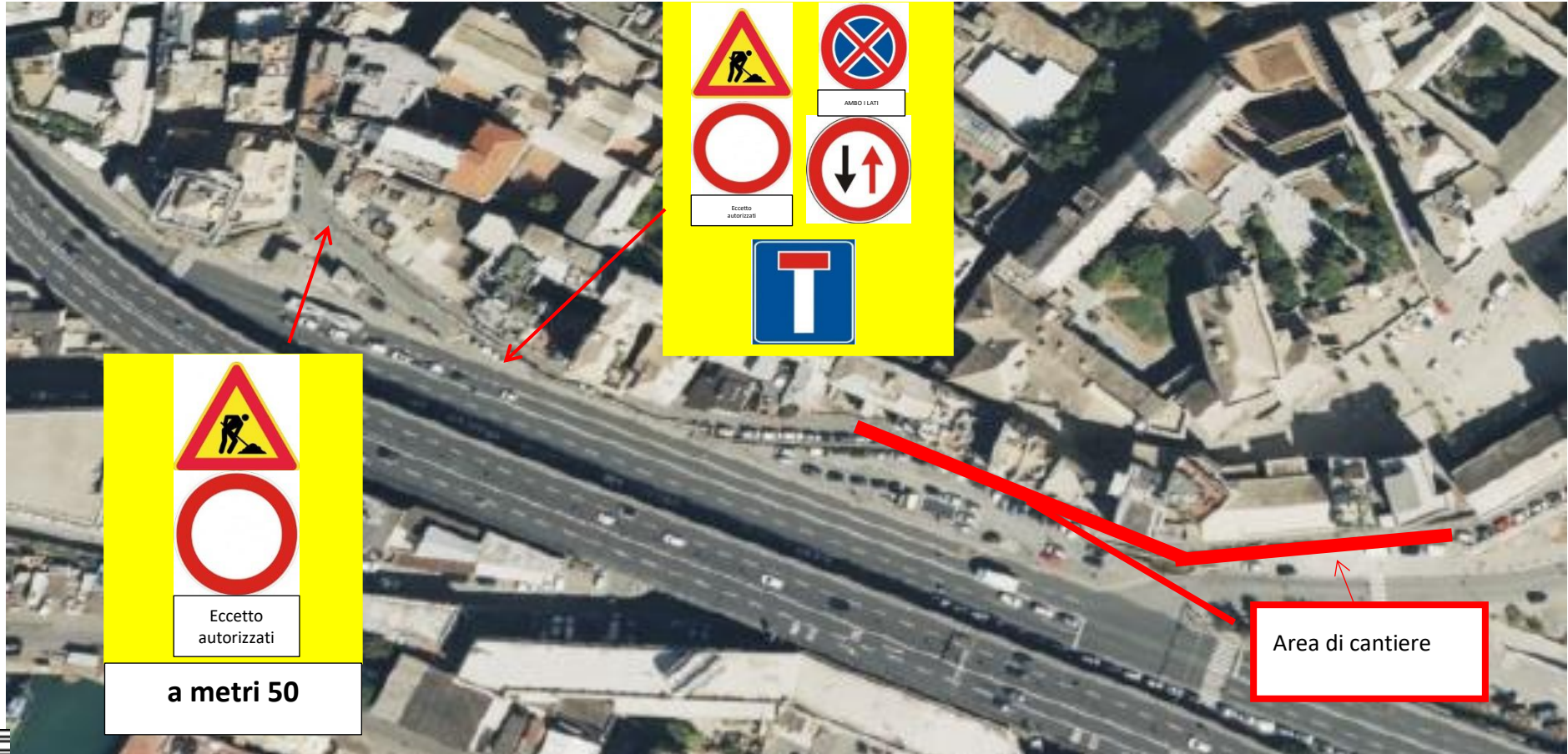
Piano di segnalamento relativo all'intervento di cui sopra  
si richiede il divieto di sosta e di fermata in Mura delle Grazie tra scalinata Labirinto e scalinata di San. Antonio  
con la rimozione dei veicoli inadempienti





## Segnaletica di preavviso al cantiere

relativa a Mura delle Grazie ( già in essere per un cantiere in atto)



## CANTIERE IN PIAZZA DELLE GRAZIE

La piazza in oggetto risulta già interdetta alla circolazione con appositi manufatti e vi si potrà accedere solo da monte da via delle Grazie.

Sul lato mare della piazza, il piccolo passaggio pedonale esistente, sarà interdetto per i primi 25 metri circa

Sarà garantito il percorso pedonale al cancello situato dalla parte opposta di detto percorso, attraverso i primi 5 metri del passaggio che resteranno usufruibili.

Sotto sono evidenziate le aree in cui è consentito il passaggio pedonale e le aree di cantiere.



Area interdetta ai pedoni

Area di cantiere blu, percorso pedonale arancio



area garantita al transito dei pedoni



## PARTICOLARE retrostante a Piazza delle Grazie

Per meglio evidenziare il percorso pedonale circa 5 metri, per garantire il percorso al cancello laterale.

Si allega una rappresentazione da Maps.

