



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 325 DEL 04/05/2022**

**OGGETTO: LUNGOMARE GIUSEPPE CANEPA, VIA PIETRO CHIESA E VIA FIAMME  
GIALLE**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE PER L'ESECUZIONE  
DI LAVORI DI COLLEGAMENTO SOTTOSERVIZI QUALE OPERA  
PROPEDEUTICA ALLA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12  
- NODO SAN BENIGNO - FASE 3**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che

la società IREN Acqua S.p.A. ha presentato istanza PG/2022/162663 in data 28.04.2022, con la quale ha richiesto la modifica della circolazione nei tratti stradali in oggetto ricompresi nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, al fine di proseguire i lavori di scavo per il collegamento dei sotto servizi, quale opera propedeutica alla riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Nodo San Benigno – Fase 3, con una durata pari a 60 giorni;

Constatato

che l'Impresa esecutrice ha comunicato che nel tratto stradale di lungomare Giuseppe Canepa immediatamente a ponente di via Fiamme Gialle verrà istituita, a centro strada, l'area di occupazione dedicata alla lavorazione in oggetto;

Atteso

che l'occupazione in esame riguarderà il tratto stradale di cui al punto precedente e, in particolare, la riorganizzazione delle corsie di marcia con riduzione da tre a due corsie per entrambe le direttrici di marcia;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

## Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire/confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire/confermare il divieto di sorpasso nel tratto interessato dalle lavorazioni;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in esame avente ad oggetto "*Lavori di estendimento, rinnovamento, allacciamento, manutenzione ordinaria e straordinaria e pronto intervento su reti e impianti dell'area Liguria – Collegamento condotte gas, acquedotto e fangodotti in via Lungomare Canepa – Varco Etiopia – FASE3*", presentato dall'Impresa Esecutrice in data 16.02.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti per conto di IREN Acqua S.p.A. con sede in via Piacenza, civ. 54 – Genova – con Amministratore Delegato il Sig. Francesco Perasso (tel./cell. 334.6838XXX) dalla ditta SIRCE S.p.A. con sede in piazza Borgo Pila, civ. 40 int. 67 – Genova – e Responsabile di Cantiere il geom. Walter Tambuscio (tel./cell. 346.6333XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Sig. Domenico Conaci – (tel./cell. 338.9060XXX);
- il Direttore dei Lavori è il Sig. Carlo Grimaldi – della Società IREN Acqua S.p.A. con sede in via Piacenza, civ. 54 – Genova – (tel./cell. 334.6838XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **20:00** del giorno **05.05.2022** alle ore **24:00** del giorno **04.07.2022** nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **Lungomare Giuseppe Canepa (carreggiata di monte)**

- sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra la rampa discendente dal "ponte elicoidale" e lo stipite ponente del civico 3.

### **Lungomare Giuseppe Canepa (carreggiata di mare)**

- sono istituiti il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra lo stipite ponente del civico 3 la rampa che adduce al "ponte elicoidale";
- divieto di circolazione sulla terza corsia (corsia di sorpasso) nel tratto compreso tra lo stipite ponente del civico 3 e via Fiamme Gialle.

### **Via Pietro Chiesa**

- sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra via Scarsellini e lungomare Canepa;
- per i veicoli che transitano in direzione ponente è confermato l'obbligo di arresto e dare precedenza all'intersezione con via Fiamme Gialle.

### **Ponte Elicoidale**

- ai veicoli che transitano in direzione ponente, all'intersezione con via Fiamme Gialle, permane il via libera e l'obbligo di proseguire diritto.

### **Via Fiamme Gialle**

- sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra via Pietro Chiesa e lungomare Canepa;
- conferma dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con lungomare Canepa.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale

eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

### **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**

**Firmato digitalmente  
Ing. Emiliano Bartolomei**

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





Comune di Genova  
Direzione Mobilità e Trasporti

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	162663	del	28/04/2022
Oggetto:	<b>RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12 – NODO SAN BENIGNO – COLLEGAMENTO SOTTOSERVIZI QUALE OPERA PROPEDEUTICA ALLA RIQUALIFICAZIONE FASE 3</b>		
Richiedente:	IREN ACQUA S.p.A.		
Località:	<b>LUNGOMARE GIUSEPPE CANEPA, VIA PIETRO CHIESA E VIA FIAMME GIALLE</b>		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

--

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Eventuali accessi/uscite dalle aree di occupazione dovranno essere eseguite mediante attività di regolazione da parte di idonei movieri.

**Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

dalle ore **20:00** del giorno **05.05.2022** alle ore **24:00** del giorno **04.07.2022** nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

**Lungomare Giuseppe Canepa (carreggiata di monte)**

- sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra la rampa discendente dal “ponte elicoidale” e lo stipite ponente del civico 3.  
**Lungomare Giuseppe Canepa (carreggiata di mare)**
- sono istituiti il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra lo stipite ponente del civico 3 la rampa che adduce al “ponte elicoidale”;
- divieto di circolazione sulla terza corsia (corsia di sorpasso) nel tratto compreso tra lo stipite ponente del civico 3 e via Fiamme Gialle.  
**Via Pietro Chiesa**
- sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra via Scarsellini e lungomare Canepa;
- per i veicoli che transitano in direzione ponente è confermato l’obbligo di arresto e dare precedenza all’intersezione con via Fiamme Gialle.  
**Ponte Elicoidale**
- ai veicoli che transitano in direzione ponente, all’intersezione con via Fiamme Gialle, permane il via libera e l’obbligo di proseguire diritto.  
**Via Fiamme Gialle**
- sono confermati il limite massimo di velocità di 30 km/h, il divieto di sorpasso ed il divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati, nel tratto compreso tra via Pietro Chiesa e lungomare Canepa; conferma dell’obbligo di svoltare verso destra all’intersezione con lungomare Canepa.

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

Sono previsti servizi di assistenza a cura di personale di questo Settore in fase di attivazione. Le modifiche viarie, ancorchè sulla traccia di quanto redatto nel PST presentato, verranno perfezionate in fase di esecuzione e saranno successivamente riportate su un nuovo elaborato.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [ist.controlleri@amt.genova.it](mailto:ist.controlleri@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

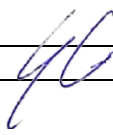
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
3	5	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale  G. Canepa