



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 273 DEL 20/04/2022**

**OGGETTO: VIA DI FRANCIA, VIA BALLEYDIER E STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 - PRIMO AGGIORNAMENTO**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-lege del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Pavimental S.p.A., PG/2022/128721 del 05.04.2022, con la quale viene richiesta la temporanea modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine consentire l'esecuzione delle lavorazioni per la "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno";

Richiamata

l'ORM-253-2022 avente ad oggetto *“Via di Francia – Temporanea disciplina della circolazione e della sosta veicolare per interventi di riqualificazione sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno Lotto 2 – Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere”* con la quale sono state disciplinate le modifiche viarie nelle strade in esame valide nel periodo compreso tra il 12.04.2022 al 30.04.2022;

Considerato

che in fase di allestimento del cantiere sono state apportate delle modifiche sostanziali all'assetto viario della strada in trattazione, tali per cui si rende necessario procedere all'aggiornamento del sopra richiamato provvedimento;

Atteso

che le modifiche in esame consisteranno:

- nella conferma del divieto di transito sulla carreggiata di monte di via di Francia, nel tratto compreso tra il civico 7 e la rotatoria di via Scarsellini, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dalle proprietà laterali carrabili autorizzate ed alle attività economiche, con conseguente deviazione provvisoria del traffico veicolare sulla carreggiata di mare disciplinata a doppio senso di circolazione;
- nella conferma del senso unico di marcia con direzione levante-ponente in via di Francia nel tratto di carreggiata centrale - sulla corsia di monte - compreso tra il civico 7 e via Balleydier;
- nell'istituzione del divieto di transito veicolare nel tratto di carreggiata centrale - sulla corsia di mare - compreso tra il civico 7 e via Balleydier;
- nell'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte di via di Francia nel tratto compreso tra lo spigolo a ponente del civico 13 ed il civico 15;

Constatato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno confermare le misure a carattere provvisorio regolamentate in precedenza nonché disciplinare le nuove modifiche apportate in fase di allestimento del cantiere, al fine di tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- confermare il divieto di transito veicolare nella carreggiata di monte di via di Francia nel tratto compreso tra il civico 7 e la rotatoria di via Scarsellini, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dalle proprietà laterali carrabili autorizzate ed alle attività economiche presenti nel tratto di via di Francia compreso tra il civico 7 ed il civico 15;
- per i veicoli autorizzati di cui al punto precedente è istituito il doppio senso di circolazione nella carreggiata a monte di via di Francia nel tratto compreso tra lo spigolo a ponente del civico 13 ed il civico 15;
- istituire il senso unico di circolazione con direzione levante-ponente sulla carreggiata centrale di via di Francia, nella corsia di monte, nel tratto compreso tra il civico 7 e via Balleydier;

- istituire il divieto di transito nel tratto di carreggiata centrale di via di Francia, sulla corsia di mare, nel tratto compreso tra il civico 7 e via Balleydier;
- confermare il doppio senso di circolazione sulla carreggiata di mare di via di Francia nel tratto compreso tra il via Balleydier e la rotatoria di via Scarsellini;
- confermare la deviazione provvisoria del traffico in uscita dalla sopraelevata sulla carreggiata di mare di via di Francia con direzione levante-ponente;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all’ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – TAVOLA B - Chiusura temporanea rampa uscita proveniente dalla sopraelevata – PIANO DI VARO IMPALCATI – FASE 7 – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Schema cantierizzazioni segnaletica diurna*” revisione 6 *as-built* presentato dall’Impresa esecutrice in data 19.04.2022;

Visti inoltre

- l’Ordinanza Dirigenziale ORM-227-2022 del 07.04.2022;
- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla società Pavimental S.p.A. con sede in via Donati, civ. 174 – Roma – con Direttore di Cantiere e Responsabile di Cantiere l’Ing. Giovanni Indelicato (tel./cell. 340.8009XXX);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l’Ing. Maurizio Marchionni – della società Autostrade per l’Italia S.p.A. – con sede in via Alberto Bergamini civ. 50 – Roma – (tel./cell. 338.5091XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell’art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Dott. Alberto Giani – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 348.0854XXX);
- il Direttore dei Lavori è l’Ing. Stefano Francia – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 348.0174XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni

- Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, con **decorrenza immediata** e fino alle ore **24:00** del giorno **30.04.2022**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **Strada Aldo Moro (rampa in uscita che adduce a via di Francia)**

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h.

### **Via di Francia**

- è confermato il limite massimo di velocità di 30 km/h ed il divieto di sorpasso tra il civico 7 e l'intersezione con via Scarsellini;
- conferma del divieto di circolazione nella carreggiata monte tra il civico 15 e via Scarsellini;
- conferma del divieto di transito veicolare nella carreggiata di monte di via di Francia nel tratto compreso tra il civico 7 ed il civico 15, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dalle proprietà laterali carrabili autorizzate ed alle attività economiche presenti nel tratto di via di Francia compreso tra il civico 7 ed il civico 15;
- per i veicoli autorizzati di cui al punto precedente è consentita la circolazione a doppio senso di marcia, esclusivamente sulla carreggiata a monte di via di Francia nel tratto compreso tra lo spigolo a ponente del civico 13 ed il civico 15;
- per i veicoli che percorrono i segmenti stradali di cui ai due punti precedenti è confermato l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con la carreggiata centrale di via di Francia;
- senso unico di circolazione con direzione levante-ponente sulla carreggiata centrale, nella corsia di monte, nel tratto compreso tra il civico 7 e via Balleydier;
- divieto di transito veicolare nel tratto di carreggiata centrale, sulla corsia di mare, compreso tra il civico 7 e la via Balleydier;
- conferma del doppio senso di marcia nel tratto compreso tra via Balleydier e l'intersezione con via Scarsellini, carreggiata mare;
- conferma del divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 4,00 metri nel tratto compreso tra via Scarsellini e via Balleydier;
- conferma del divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 4,00 metri nel tratto compreso tra il civico 7 e via Balleydier;
- conferma del divieto di fermata nei tratti interessati dalle lavorazioni.

### **Via Balleydier (tratto compreso tra via Albertazzi e via di Francia)**

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via di Francia;
- conferma del divieto di transito verso via di Francia ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

### **Via de Marini**

- divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico

relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell’ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell’intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall’inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

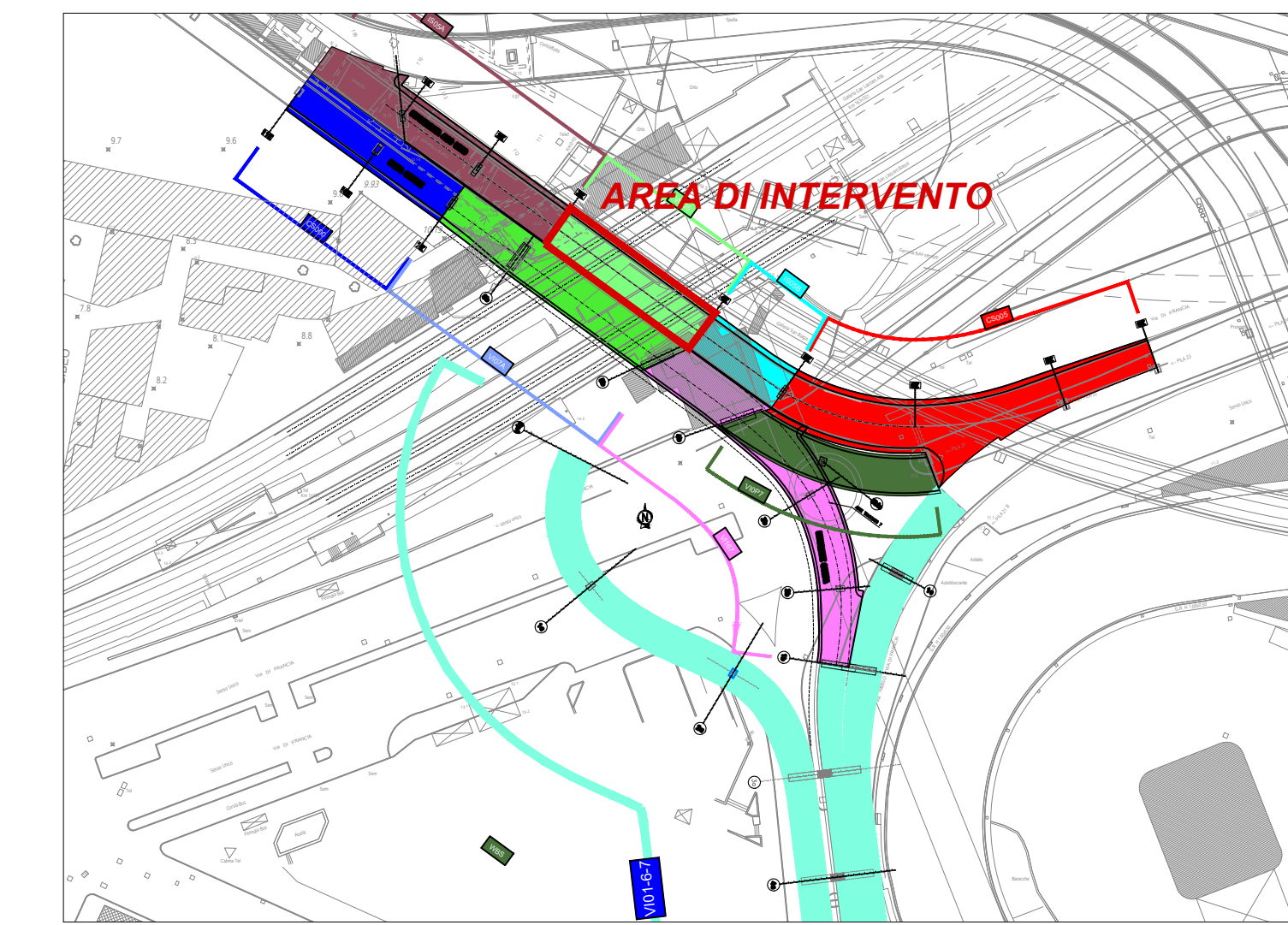
**IL DIRIGENTE**

Firmato digitalmente  
Ing. Emiliano Bartolomei

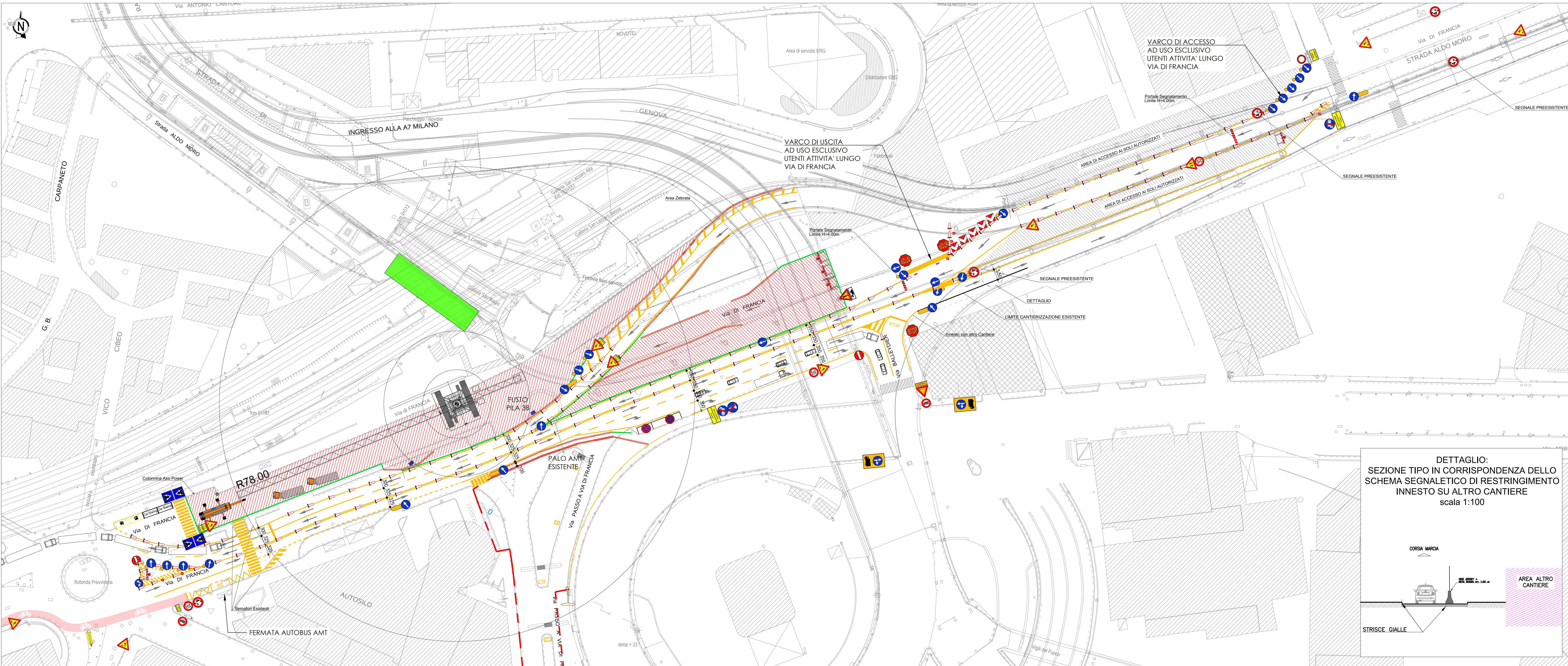
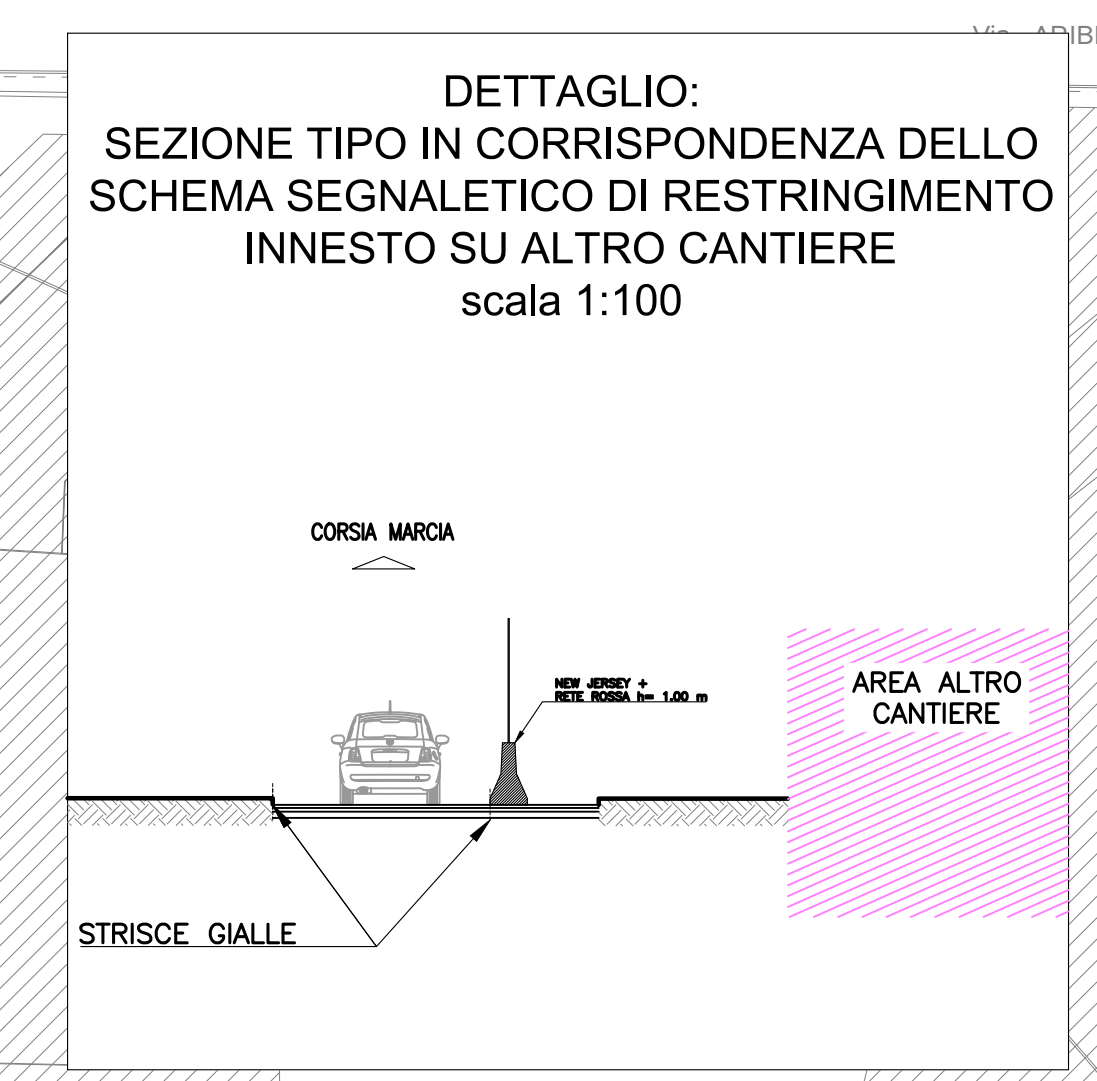
*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all’albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall’art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall’art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE LIVELLO 0 - PIANO VIA DI FRANZIA - scala 1:500

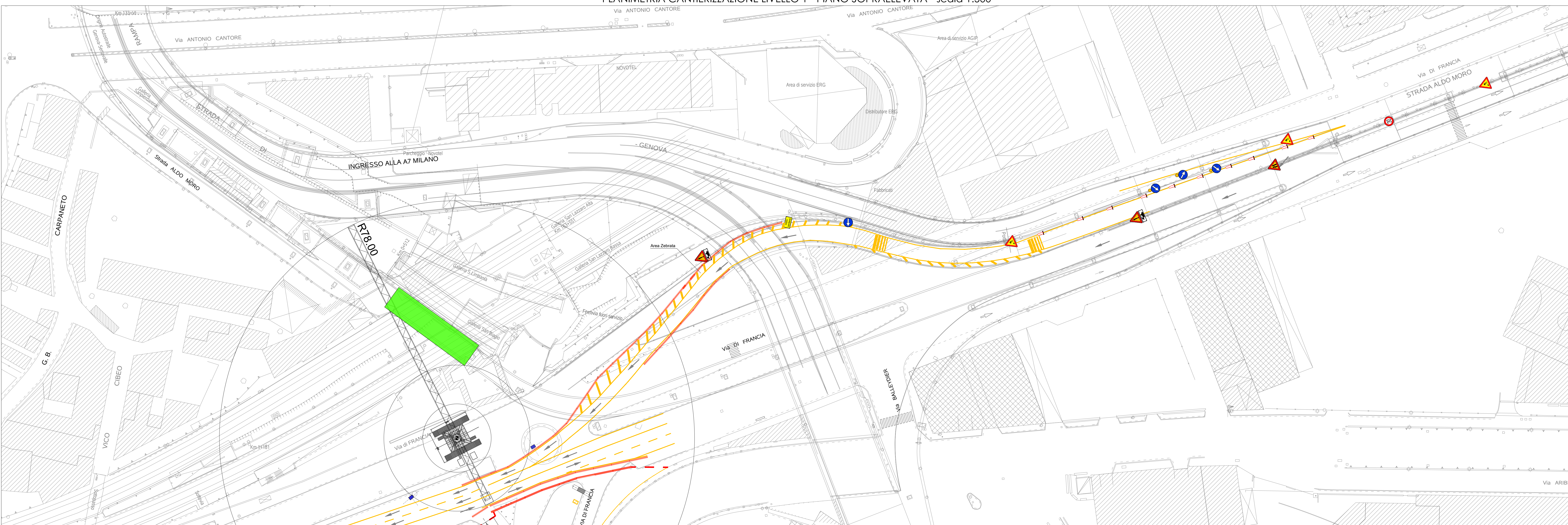
PIANTA CHIAVE



- LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE**
- NEW-JERSEY
  - MURI ESISTENTI
  - - - RETE PLASTIFICATA SU RECINZIONE METALLICA H 2 m
  - BARRIERA DI PROTEZIONE
  - AREA DI INTERVENTO
  - AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA



PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE LIVELLO 1 - PIANO SOPRAELEVATA - scala 1:500



**autostrade//per italia**

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**  
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2  
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)

PROGETTO ESECUTIVO

**CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO**

**PIANO DI VARO IMPALCATI - FASE 7**

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

**SCHEMA CANTIERIZZAZIONI SEGNALETICA DIURNA**  
Fascia oraria: Permanente

L'IMPRESA ESECUTRICE <b>paolmontal</b>		IL DIRETTORE LAVORI Ing. Stefano Franco Ord. Ingg. Genova N. 5995		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Reg. Imp. Pavia n. 468/1991	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REPERIMENTO PROGETTO	REPERIMENTO LAVORO	REPERIMENTO LAVORO	REPERIMENTO LAVORO	REPERIMENTO LAVORO	ORDINATORE
110731	LL02	PC/CN	FAS	00000	00000
PROGETTO MANAGER			SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE
REDAITO			VERIFICATO		1 22 APRILE 2021
					2 12 MAGGIO 2021
					3 18 GIUGNO 2021
					4 18 APRILE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE

**autostrade//per italia**

IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCESSIONARIO

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**



**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	128721	del	05/04/2022
Oggetto:	<b>RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12 – NODO SAN BENIGNO – LOTTO 2 DEVIAZIONI PER VARO IMPALCATO</b>		
Richiedente:	PAVIMENTAL S.p.A.		
Località:	<b>VIA DI FRANCIA E STRADA A. MORO -</b>		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale Via di Francia

Dovrà essere garantito il transito pedonale Strada A. Moro

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
	X
x	
x	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

--

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Accessi ed uscite veicolari dall'area di lavoro dovranno essere regolate da idonei movieri. Nell'area oggetto di lavorazione non sono indicati i segnali di divieto di fermata che, invece, devono essere apposti secondo i disposti del CDS almeno 48 ore prima dell'intervento. Dovrà perciò essere valutata attentamente ogni operazione di polizia stradale tesa alla rimozione dei veicoli che si dovessero trovare in intralcio alle attività dell'Impresa richiedente

## Riquadro C (provvedimenti richiesti)

nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1) dalle ore **21:00** del giorno **12.04.2022** alle ore **06:00** del giorno **13.04.2022**

### **Strada Aldo Moro (carreggiata monte)**

- nel segmento stradale compreso tra 250 metri prima dell'adduzione al ramo che collega a via di Francia e tale diramazione stradale è istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h.

### **Strada Aldo Moro (rampa in uscita che adduce a via di Francia)**

- divieto di transito.

2) dalle ore **21:00** del giorno **12.04.2022** alle ore **24:00** del giorno **30.04.2022**

### **Strada Aldo Moro (rampa in uscita che adduce a via di Francia)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h.

### **Via di Francia**

- sono istituiti il limite massimo di velocità di 30 km/h ed il divieto di sorpasso tra il civico 7 e l'intersezione con via Scarsellini;
- divieto di circolazione nella carreggiata monte tra il civico 15 e via Scarsellini;
- divieto di transito veicolare nella carreggiata di monte di via di Francia nel tratto compreso tra il civico 7 e il civico 15, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dalle proprietà laterali carrabili autorizzate ed alle attività economiche presenti nel tratto di via di Francia compreso tra il civico 7 ed il civico 15;
- per i veicoli che percorrono il segmento stradale di cui al punto precedente sono istituiti l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con la carreggiata centrale di via di Francia;
- istituzione del senso unico di marcia con direzione levante-ponente nel tratto di carreggiata centrale compreso tra il civico 7 e la via Balleydier;
- ripristino del doppio senso di marcia nel tratto compreso tra via Balleydier e l'intersezione con via Scarsellini, carreggiata mare;
- divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 4,00 metri nel tratto compreso tra il civico via Scarsellini e via Balleydier;
- conferma del divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 4,00 metri nel tratto compreso tra il civico 7 e via Balleydier;
- divieto di fermata nei tratti interessati dalle lavorazioni.

### **Via Balleydier (tratto compreso tra via Albertazzi e via di Francia)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- obbligo di fermarsi e dare la precedenza e conferma dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via di Francia;
- divieto di transito verso la Via di Francia ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

### **Via de Marini**

divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

## Riquadro D (eventuali considerazioni)

Nel PST non sono indicati alcuni impianti segnaletici quali l'attraversamento pedonale semaforizzato adiacente il garage a servizio del Matitone ed altri inseriti nelle prescrizioni del provvedimento quali il divieto di sorpasso. Tenuto conto della limitata durata delle modifiche introdotte dal presente provvedimento e visto che queste modifiche sono propedeutiche alle variazioni che verranno introdotte con servizio dedicato prestato da personale di questa Direzione, si dà per scontata la loro presenza

Si nutrono perplessità in merito alla reale configurazione delle tre carreggiate di Via di Francia in quanto potrebbero essere state raffigurate in maniera errata. La disposizione effettiva verrà eseguita nel corso dell'attivazione con l'ausilio di personale di questo Settore e l'impresa produrrà un elaborato aggiornato dalle modifiche introdotte in corso d'opera.



I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
11	4	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa