



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 151 DEL 04/03/2022

**OGGETTO: VIA CHIARAVAGNA, VIA BORZOLI E VIA PIER DOMENICO DA
BISSONE**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA
SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE CHIARAVAGNA,
ADEGUAMENTO DELL'ALVEO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE
OBLIQUO**

FASE 1 - SECONDA PROROGA

IL DIRIGENTE

Vista la nota della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, PG/2020/168508 del 09.06.2020, con la quale, ai sensi dell'approvazione lavori avvenuta con D.D. n°2018-183.0.0-103 del 11.12.2018 e dell'aggiudicazione definitiva n°2019-183.0.0-30 del 11.07.2019, viene comunicato l'inizio dei lavori con la consegna degli stessi a partire da giorno 16.06.2020 all'Impresa I.CO.STRA. S.r.l.;

Esaminata l'istanza inoltrata dalla Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, PG/2022/71649 del 23.02.2022, per conto dell'Impresa I.CO.STRA. S.r.l., con la quale si richiede un'ulteriore proroga della temporanea modifica alla circolazione veicolare in un tratto delle strade in oggetto al fine di consentire la ripresa delle lavorazioni propedeutiche alla sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna;

Preso atto che in data 06.10.2021, con verbale NP 2068 del 06.10.2021, sono state sospese le lavorazioni propedeutiche alla sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna, così come indicato dall'Impresa I.CO.STRA. S.r.l. nell'istanza di cui al punto precedente;

Considerato che le attività in parola relative alle modifiche alla viabilità oggetto del presente provvedimento consistono nella conferma del temporaneo ripristino del doppio senso di circolazione in un tratto di via Chiaravagna e in un tratto di via Borzoli, con la contestuale riorganizzazione degli spazi dedicati alla sosta veicolare, derivante dalle chiusure stradali necessarie per approntare il cantiere di demolizione e ricostruzione del c.d. "ponte obliquo";

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2020-327 del 05.06.2020 relativa alla temporanea modifica della viabilità in via Borzoli, tratto compreso tra via Giotto e via Pier Domenico da Bissone, in merito al temporaneo ripristino del doppio senso di circolazione;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2020-349 del 12.06.2020 relativa alla temporanea modifica della viabilità in via Chiaravagna, tratto compreso tra via Giotto e via Pier Domenico da Bissone, in merito al temporaneo ripristino del doppio senso di circolazione;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2020-752 del 27.11.2020 relativa alla temporanea modifica della viabilità in via Chiaravagna, tratto compreso tra via Giotto e l'area di cantiere, in merito alla temporanea istituzione di un senso unico alternato per la realizzazione di un'occupazione di cantiere;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2021-287 del 13.04.2021 relativa alla temporanea modifica della viabilità in via Borzoli in merito al temporaneo spostamento di uno stallone di sosta riservato a persone con ridotte capacità di deambulazione;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM-2022- 675 del 12.08.2021 relativa alla proroga della temporanea modifica della circolazione e della sosta veicolare per l'esecuzione di lavori propedeutici alla sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna, adeguamento dell'alveo in corrispondenza del ponte obliquo;

Verificato che, per la presenza delle cantierizzazioni già attivate, nei tratti stradali che adducono alle aree di cantiere il limite di velocità previsto nei centri abitati risulta già ridotto al fine di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Visto il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori riferito alla cantierizzazione in trattazione e tenuto conto delle misurazioni ed osservazioni sullo stato dei luoghi nonché delle valutazioni tese alla soluzione di eventuali criticità al fine di migliorare la fluidità della circolazione pedonale e veicolare e, contestualmente, consentire all'Impresa incaricata dei lavori di eseguire le opere con maggior celerità in regime di massima sicurezza;

Preso atto del piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *"Sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna e affluenti: adeguamento delle sezioni d'alveo in corrispondenza del ponte obliquo – Planimetria segnaletica orizzontale e verticale provvisoria Via Borzoli"* presentato dall'Impresa esecutrice;

Preso atto del piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *"Sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna e affluenti: adeguamento delle sezioni d'alveo in corrispondenza del ponte obliquo – Nuova disposizione segnaletica orizzontale e verticale provvisoria Via Chiaravagna"* presentato dall'Impresa esecutrice;

Vista la nota del Municipio 6 – Medio Ponente, PG/2020/168273 del 09.06.2020, con la quale viene richiesta la temporanea istituzione di un settore di sosta regolamentato a zona disco 30 minuti in un tratto di via Pier Domenico da Bissone;

Visto il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni contenute nelle Ordinanze Dirigenziali ORM-2020-327 del 05.06.2020, ORM-2020-349 del 12.06.2020, ORM-2020-752 del 27.11.2020, ORM-2020-287 del 13.04.2021 e ORM-2022-675 del 12.08.2021, di seguito riportate, sono **prorogate** a partire dal giorno **04.03.2022** fino al giorno **31.12.2022**, e comunque fino a cessate esigenze:

VIA CHIARAVAGNA

Tratto compreso tra via Gabrio Casati e ponte Sergio De Simone

- *Ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;*
- *Limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *Conferma del divieto di transito per veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate, ad eccezione degli autorizzati secondo le modalità contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM-2019-310 del 09.05.2019 e smi e dei veicoli afferenti al cantiere;*
- *Senso unico alternato a vista con diritto di precedenza per i veicoli che percorrono la direttrice mare-monte nel tratto antistante il civico 22;*
- *Divieto di transito ai veicoli aventi larghezza superiore a 1,80 metri nel tratto compreso tra il civico 14D e via Casati, ad eccezione dei veicoli diretti alle proprietà laterali carrabili e dei veicoli dei residenti;*
- *Obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con ponte De Simone, per i veicoli che percorrono via Chiaravagna in direzione mare-monte;*
- *Conferma dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con ponte De Simone, per i veicoli che percorrono via Chiaravagna in direzione monte-mare.*

Tratto compreso tra il civico 19 e via Gabrio Casati

- *Ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;*
- *Limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *Divieto di transito veicolare ad eccezione dei veicoli diretti alle proprietà laterali carrabili e dei veicoli dei residenti;*
- *Conferma del divieto di transito per veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate, ad eccezione degli autorizzati secondo le modalità contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM-2019-310 del 09.05.2019 e smi e dei veicoli afferenti al cantiere;*
- *Senso unico alternato a vista con diritto di precedenza per i veicoli che percorrono la direttrice mare-monte;*
- *Obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con via Casati, per i veicoli che percorrono via Chiaravagna in direzione mare-monte;*
- *Obbligo di svoltare verso destra ai veicoli aventi larghezza superiore a 1,80 metri all'intersezione con via Casati.*

Tratto compreso tra il civico 19 e il civico 15

- *Divieto di transito veicolare ad eccezione dei veicoli afferenti al cantiere;*
- *Divieto di transito pedonale, compresa la scaletta di collegamento con piazza Aprosio.*

Tratto compreso tra il civico 15 e via Giotto

- *Ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;*
- *Nel tratto antistante il civico 5, la circolazione è regolata a senso unico alternato a vista con diritto di precedenza per i veicoli in uscita verso via Giotto;*

- Conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- Divieto di transito veicolare ad eccezione dei veicoli diretti alle proprietà laterali carrabili e dei veicoli dei residenti;
- Conferma del divieto di transito per veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate, ad eccezione degli autorizzati secondo le modalità contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM-2019-310 del 09.05.2019 e smi e dei veicoli afferenti al cantiere;
- Obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con via Giotto in caso di non funzionamento dell'impianto semaforico;
- Conferma dell'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Giotto.

Tratto di via Chiaravagna compreso tra ponte de Simone e via Giotto

Conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati sulla carreggiata.

Sono istituiti settori di sosta riservati ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno:

- Altezza civico 57, lato levante, con disposizione rasente al marciapiede, n°2 stalli;
- Altezza civico 43, lato levante, con disposizione rasente al marciapiede;
- Altezza civico 43, lato mare dello stacco laterale, con disposizione rasente.

VIA PER DOMENICO DA BISSONE

In via Pier Domenico da Bissone, nei primi tre stalli di sosta ubicati sul lato mare della strada, all'altezza del civico 3, fino al termine dei lavori in via Chiaravagna, la sosta è temporaneamente consentita dalle ore 08:00 alle ore 19:00 dei giorni lavorativi alle sole autovetture con disposizione rasente il marciapiede, per la durata massima di 30 minuti con obbligo di esposizione del disco orario; negli altri giorni e orari la sosta è consentita alle sole autovetture con disposizione rasente il marciapiede, senza limitazioni di orario.

VIA BORZOLI

Tratto compreso tra piazzale Bruno Minoletti e via Pier Domenico da Bissone

- Ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- Conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- Conferma del divieto di transito per veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate;
- Senso unico alternato a vista con diritto di precedenza per i veicoli che percorrono la direttrice mare-monte nel tratto compreso tra il civico 14C e il civico 18

Nel succitato segmento stradale è confermato il divieto di fermata veicolare, fatta eccezione per i mezzi di trasporto pubblico nelle apposite aree di fermata e dei settori tracciati sulla carreggiata.

Sono istituiti settori di sosta riservati ad autocarri e motocarri per operazioni di carico e scarico delle merci, nei giorni lavorativi, per la durata massima di 30 minuti e obbligo di esposizione del disco orario:

- Altezza civico 9, lato ponente, con disposizione rasente al marciapiede;
- Altezza civico 2 di via della Concordia, lato levante, con disposizione rasente al marciapiede;
- Altezza civico 17, lato ponente, con disposizione rasente al marciapiede;
- Altezza civico 14B, lato levante, con disposizione rasente al marciapiede.

Sono istituiti settori di sosta riservati ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno:

- Altezza civico 12, lato levante, con disposizione a pettine;
- In via Leonardi, tratto antistante il civico 2, con disposizione rasente al marciapiede.

Sono istituite, sul lato ponente della strada per la direzione monte-mare, le seguenti aree di fermata temporanee per i mezzi di trasporto pubblico:

- Altezza civico 10;
- Altezza civico 18.

In via Chiaravagna, tratto compreso tra via Giotto e ponte Sergio De Simone, e in via Gabrio Casati, al fine di garantire il transito veicolare, sono installati dissuasori di sosta nei punti di maggiore criticità.

Dovranno essere sempre garantiti il transito pedonale e veicolare.

Sono infine confermati l'obbligo di fermarsi e dare precedenza e l'obbligo di svolta verso destra per i veicoli che da Passo Ruscarolo si immettono in via Borzoli.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Dovrà essere ripristinata ex novo la segnaletica stradale esistente eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori; la rimozione, lo spostamento e il ripristino dei cartelli e manufatti dedicati alla pubblicità dovrà essere concordata con il Concessionario.

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

DISPONE

Eventuali accessi ed uscite veicolari dall'area di cantiere, dovranno essere coadiuvati da appositi movieri.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato al competente Distretto di Polizia Municipale, con il quale dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400.

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea

inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

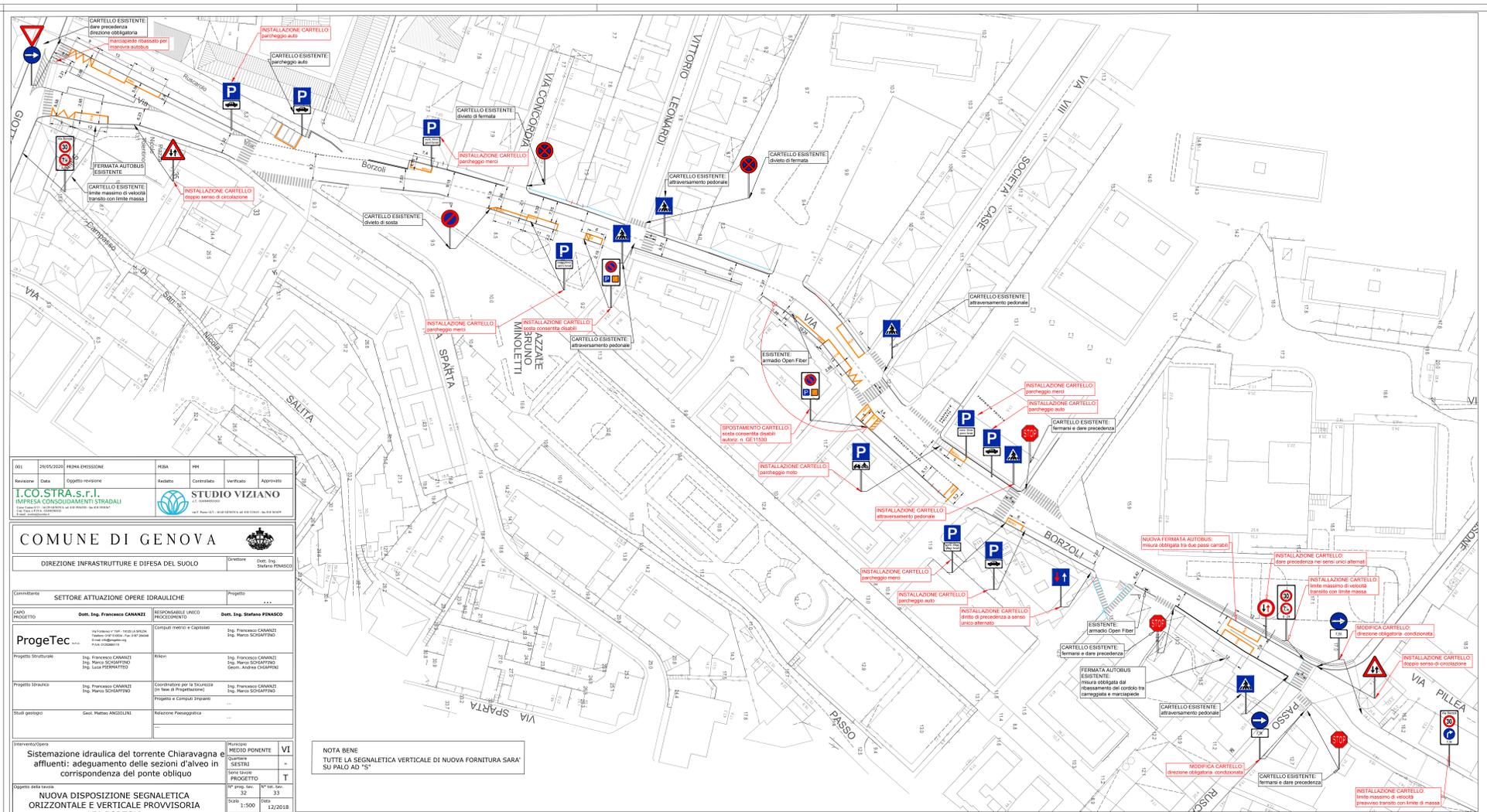
Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta agli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



NOTA BENE
TUTTE LA SEGNALETICA VERTICALE DI NUOVA FORNITURA SARA' SU PALO AD "S"

SEGNALITICA PROVVISORIA VIA BORZOLI

001	26/05/2024	PRIMA EMISSIONE	H16A	MM		
Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Controllato	Verificato	Approvato
COMUNE DI GENOVA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO						
Committenza: SETTORE ATTUAZIONE OPERE IDRAULICHE						
CAD. PROGETTO	Det. Ing. Francesco CAMANZI Ing. Mano SCARAFFINO		RESPONSABILE UNICO PROCCEDIMENTO Det. Ing. Stefano PINASCO Ing. Mano SCARAFFINO			
ProgeTec						
Progetto Sviluppo	Ing. Francesco CAMANZI Ing. Mano SCARAFFINO Ing. Andrea CIGARELLI		Disegni Progettati e Capilavori Ing. Francesco CAMANZI Ing. Mano SCARAFFINO Ing. Andrea CIGARELLI			
Progetto Idraulico	Coordinatore per la Sicurezza (in fase di progettazione) Ing. Francesco CAMANZI Ing. Mano SCARAFFINO		Disegni Progettati e Capilavori Ing. Francesco CAMANZI Ing. Mano SCARAFFINO			
Studi geologici	Geol. Matteo ANGIOLINI		Relazione Paleogeologica			
Intervento/Opera: Sistemazione idraulica del torrente Chiaravagna e affluenti: adeguamento delle sezioni d'alveo in corrispondenza del ponte obliquo						
Oggetto della Segnalitica: NUOVA DISPOSIZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PROVVISORIA VIA BORZOLI						
Unità Progettazione: Esecutivo		SOTTOSERVIZI		Viab.02bis		

