



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 171 DEL 10/03/2022

**OGGETTO: VIA CORNIGLIANO, VIA SAN GIOVANNI D'ACRI, VIA FEDERICO
GATTORNO, VIA COSTANTINO E MARIA BRIGHENTI E VIA VINCENZO
BELLINI**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
ESECUZIONE DI LAVORAZIONI PROPEDEUTICHE ALLA
RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO ASFALTATURE - FASI 5A E
5B**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la società Giuggia Costruzioni S.r.l. ha presentato istanza PG/2022/88796 in data 08.03.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto delle strade in oggetto ricomprese nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, nell'ambito dei lavori di "Riqualificazione di via Cornigliano";

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta l'interdizione totale della circolazione veicolare nel tratto di via Cornigliano compreso tra via Cervetto e piazza Massena a partire dalle ore 22:00 del giorno 11.03.2022 e fino alle ore 04:00 del giorno 14.03.2022;

Considerato

- che i percorsi delle linee di pubblico trasporto collettivo urbano vengono modificati per consentire il mantenimento della continuità trasportistica degli assi viari di ponente durante l'intero periodo di interruzione del transito in Via Cornigliano;
- che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;
- che il Settore Regolazione e la Direzione Polizia Locale hanno condiviso gli aspetti legati

alle temporanee modifiche circolatorie in parola e che, quest'ultima, si occuperà, mediante l'istituto dei servizi resi a terzi, del servizio di regolazione e gestione del traffico durante l'attivazione delle stesse e che potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Vista

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-79-2022 del 28.01.2022;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice in data 08.03.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Giuggia Costruzioni S.r.l. con sede in Villanova – Mondovì nella via Cave, civ. 28 n. 3, con Procuratore il Sig. Roberto Bendato (tel./cell. 331.1251XXX) e Responsabile di Cantiere il Sig. Massimo Cerroni (tel./cell. 335.7235XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Elisabetta Di Nitto – della Società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 335.1811XXX).
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Stefano Ponte – della Società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 340.7937XXX);

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della

Direzione Mobilità e Trasporti;

- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **22:00** del giorno venerdì **11.03.2022** alle ore **04:00** del giorno lunedì **14.03.2022**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

FASE 5A

Via Cornigliano (tratto compreso tra via Nino Cervetto e via S. Giovanni d'Acri - escluse)

- divieto di transito veicolare, fatta eccezione per i veicoli afferenti alle lavorazioni – compatibilmente con l'avanzamento dei lavori sarà garantito il transito ai veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dalle proprietà laterali carrabili autorizzate;
- conferma del divieto di fermata.

Via Cornigliano (tratto compreso tra via Bertolotti e via Nino Cervetto)

- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cornigliano compreso tra via Bertolotti e via Cervetto ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate sul lato monte della strada, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso destra (direzione ponente);
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate sul lato mare della strada, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso sinistra (direzione ponente).

Via Cornigliano (tratto compreso tra piazza Massena e via San Giovanni d'Acri)

- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acri, i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cornigliano compreso tra piazza Massena e via San Giovanni d'Acri ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate sul lato monte della strada, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso sinistra (direzione levante);
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate sul lato mare della strada, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso destra (direzione levante).

FASE 5B

Via Cornigliano (tratto compreso tra piazza Massena e via S. Giovanni d'Acri -

escluse)

- divieto di transito veicolare, fatta eccezione per i veicoli afferenti alle lavorazioni – compatibilmente con l'avanzamento dei lavori sarà garantito il transito ai veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dalle proprietà laterali carrabili autorizzate;
- conferma del divieto di fermata.

Via Cornigliano (tratto compreso tra via Bertolotti e via S. Giovanni d'Acri)

- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acri, i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cornigliano compreso tra via Bertolotti e via San Giovanni d'Acri ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate sul lato monte della strada, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso destra (direzione ponente);
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate sul lato mare della strada, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso sinistra (direzione ponente).

TUTTE LE FASI

Via Cornigliano

- ai veicoli in transito in via Cornigliano con direzione ponente-levante è consentito l'accesso alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate ubicate sul lato monte della strada; la manovra di svolta a sinistra deve essere effettuata in ossequio ai principi generali del Codice della Strada.

Via San Giovanni D'Acri (tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano):

- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acri, i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via d'Acri compreso tra via Nicotera e via Cornigliano ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

Via Federico Gattorno:

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- conferma dell'obbligo di dare la precedenza e di svoltare verso sinistra all'intersezione con via Bertolotti.

Via Costantino e Maria Brighenti (tratto compreso tra Via Capo d'Istria e Via Cornigliano):

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- conferma dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con via Capo d'Istria.

Via Vincenzo Bellini (tratto compreso tra Via Nicotera e Via Cornigliano):

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- conferma dell'obbligo di arresto e di dare la precedenza all'intersezione con via Nicotera.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

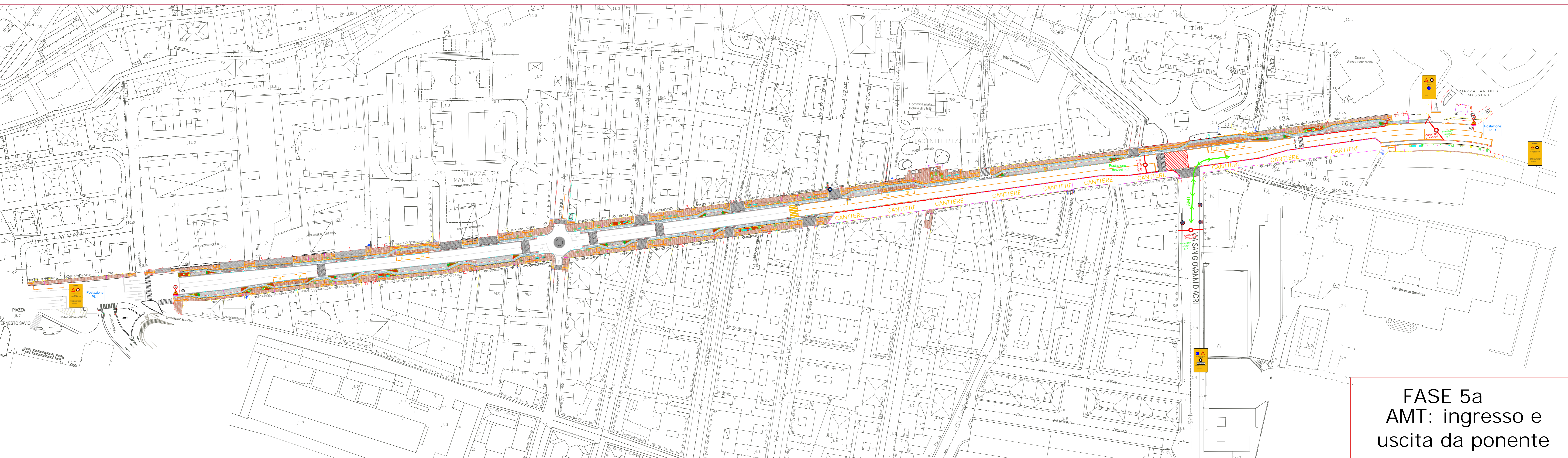
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

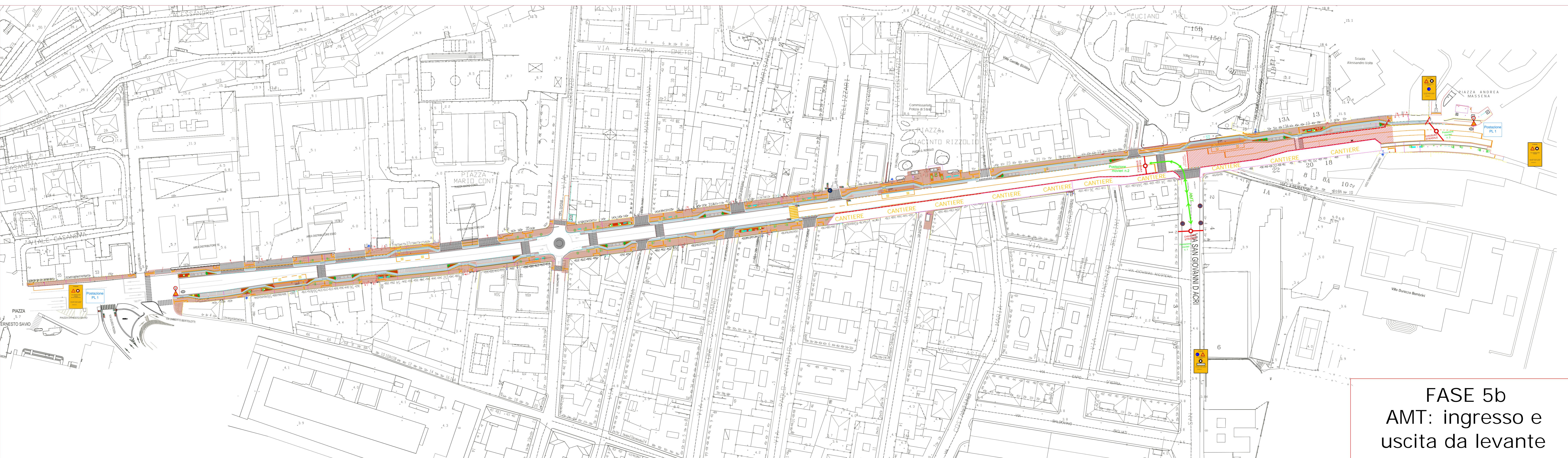
IL DIRIGENTE

**Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei**

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



FASE 5a
AMT: ingresso e uscita da ponente



FASE 5b
AMT: ingresso e uscita da levante