



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 219 DEL 01/04/2022

OGGETTO: VIA CORNIGLIANO, VIA SAN GIOVANNI D'ACRI, VIA VINCENZO BELLINI, VIA NINO CERVETTO E VIA FRA PIO ROBOTTI

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER ESECUZIONE DI LAVORAZIONI PROPEDEUTICHE ALLA RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO - ASFALTATURE

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che la ditta S.A.M. Costruzioni S.r.l. ha presentato istanza PG/2022/105938 in data 18.03.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto delle strade in oggetto ricomprese nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, nell'ambito dei lavori di "Riqualificazione di via Cornigliano" al fine di procedere ai lavori di asfaltatura;

Constatato

che l'Impresa esecutrice ha comunicato che nel tratto stradale di via Cornigliano compreso tra piazza Massena e via Brighenti – entrambe escluse – sarà presente, per tutta la larghezza della carreggiata, l'area di occupazione dedicata alle lavorazioni in oggetto;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta l'interdizione della circolazione veicolare nel tratto di via Cornigliano compreso tra piazza Massena e via Brighenti – entrambe escluse – a partire dalle ore 01:00 del giorno 02.04.2022 e fino alle ore 04:00 del giorno 03.04.2022;

Considerato

- che i percorsi delle linee di pubblico trasporto collettivo urbano vengono modificati per consentire il mantenimento della continuità trasportistica degli assi viari durante l'intero

periodo di interruzione del transito in via Cornigliano e, al contempo, verrà garantito il transito per i mezzi AMT all'interno dell'area oggetto di occupazione per raggiungere l'autorimessa di via San Giovanni D'Acri;

- che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;
- che la Polizia Locale si occuperà, mediante l'istituto dei servizi resi a terzi, del servizio di regolazione e gestione del traffico durante l'attivazione delle stesse ed, inoltre, potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di circolazione veicolare in via Cornigliano nel tratto compreso tra piazza Massena e via Brighenti – entrambe escluse – dalle ore 01:00 del giorno 02.04.2022 e fino alle ore 04:00 del giorno 03.04.2022;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Vista

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM-79-2022 del 28.01.2022;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto presentato dall'Impresa esecutrice in data 24.03.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta S.A.M. Costruzioni S.r.l. con sede a Cherasco, in via del Lavoro, civ. 39 – Cuneo – con Procuratore e Direttore Tecnico il Sig. Gianmario Peperone (tel./cell. 017.2495XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Ezio Musso (tel./cell. 334.6722XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, l'Ing. Elisabetta Di

Nitto – della Società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 335.1811XXX)

- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Stefano Ponte – della Società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio, civ. 1 – Genova – (tel./cell. 340.7937XXX);

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **01:00** del giorno sabato **02.04.2022** e fino alle ore **04:00** del giorno domenica **03.04.2022**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

FASE A

Via Cornigliano (tratto compreso tra piazza Massena e via Brighenti - escluse)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acqui e per i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cornigliano compreso tra piazza Massena e via Brighenti ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- i veicoli autorizzati al transito di cui al punto precedente, nel tratto compreso tra piazza Massena e via d'Acqui potranno circolare a senso unico alternato regolato da movieri e/o Agenti di Polizia Locale;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a ponente di via d'Acqui, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso ponente;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a levante di via d'Acqui, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso levante;
- divieto di fermata.

FASE B

Via Cornigliano (tratto compreso tra piazza Massena e via Brighenti - escluse)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acqui e per i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cornigliano compreso tra piazza Massena e via Brighenti ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- per i veicoli autorizzati al transito di cui al punto precedente, la circolazione all'intersezione tra via Cornigliano e via d'Acqui sarà regolata da movieri e/o Agenti di Polizia Locale;

- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a ponente di via d'Acri, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso ponente;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a levante di via d'Acri, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso levante;
- divieto di fermata.

TUTTE LE FASI

Via San Giovanni D'Acri (tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano):

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acri, i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via d'Acri compreso tra via Nicotera e via Cornigliano ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- per i veicoli che si immettono in via d'Acri dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate nel tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso mare;
- divieto di fermata veicolare.

Via Vincenzo Bellini (tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano):

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- divieto di circolazione all'intersezione con via Cornigliano;
- obbligo di arresto e di dare la precedenza all'intersezione con via Nicotera;
- divieto di fermata.

Via Vincenzo Bellini (tratto compreso tra via Nicotera e via Capo d'Istria)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di circolazione veicolare con direzione monte-mare;
- obbligo di dare precedenza e svoltare a destra all'intersezione con via Capo d'Istria;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Via Nino Cervetto (tratto compreso tra via Cornigliano e via Gessi):

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra il civico 39 e via Cornigliano;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare nel tratto compreso tra il civico 39 e via Gessi;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cervetto compreso tra il civico 39 e via Gessi ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- divieto di fermata veicolare.

Via Fra Pio Robotti:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto

l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

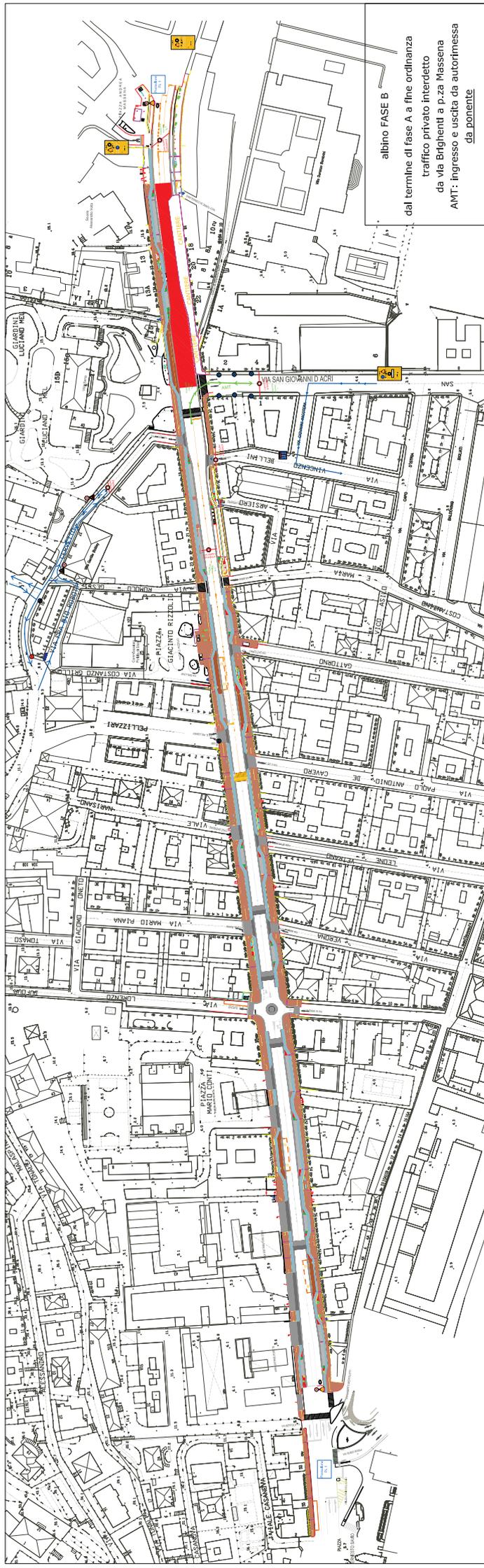
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



albino FASE B

dal termine di fase A a fine ordinanza
traffico privato interdetto
da via Brigthenti a p.zza Massena
AMT: ingresso e uscita da autorimessa
da ponte



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	105938	del	18/03/2022
Oggetto:	RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO Asfaltature		
Richiedente:	Sam Costruzioni S.r.l.		
Località:	Via Cornigliano, tratto a levante di Via S. G. d'Acri		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovranno essere utilizzati movieri idonei ed in numero congruo rispetto alla complessità e peculiarità del S.U.A.
La movimentazione dei mezzi da dentro a fuori il perimetro di cantiere dovrà essere attivata in presenza di movieri

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **01:00** del giorno sabato **02.04.2022** e fino alle ore **04:00** del giorno domenica **03.04.2022**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

FASE A

Via Cornigliano (tratto compreso tra piazza Massena e via Brighenti - escluse)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acri e per i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cornigliano compreso tra piazza Massena e via Brighenti ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- i veicoli autorizzati al transito di cui al punto precedente, nel tratto compreso tra piazza Massena e via d'Acri potranno circolare a senso unico alternato regolato da movieri e/o Agenti di Polizia Locale;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a ponente di via d'Acri, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso ponente;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a levante di via d'Acri, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso levante;
- divieto di fermata.

FASE B

Via Cornigliano (tratto compreso tra piazza Massena e via Brighenti - escluse)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acri e per i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cornigliano compreso tra piazza Massena e via Brighenti ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- per i veicoli autorizzati al transito di cui al punto precedente, la circolazione all'intersezione tra via Cornigliano e via d'Acri sarà regolata da movieri e/o Agenti di Polizia Locale;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a ponente di via d'Acri, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso ponente;
- per i veicoli che si immettono in via Cornigliano dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate a levante di via d'Acri, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso levante;
- divieto di fermata.

ENTRAMBE LE FASI

Via San Giovanni D'Acri (tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano):

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i mezzi di TPL diretti e/o provenienti dall'autorimessa AMT di via San Giovanni d'Acri, i veicoli afferenti al cantiere e i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via d'Acri compreso tra via Nicotera e via Cornigliano ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- per i veicoli che si immettono in via d'Acri dai varchi carrabili e dalle strade laterali ubicate nel tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano, obbligo di dare precedenza e obbligo di svoltare verso mare;
- divieto di fermata veicolare.

Via Vincenzo Bellini (tratto compreso tra via Nicotera e via Cornigliano):

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- divieto di circolazione all'intersezione con via Cornigliano;
- obbligo di arresto e di dare la precedenza all'intersezione con via Nicotera;
- divieto di fermata.

Via Vincenzo Bellini (tratto compreso tra via Nicotera e via Capo d'Istria)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di circolazione veicolare con direzione monte-mare;
- obbligo di dare precedenza e svoltare a destra all'intersezione con via Capo d'Istria;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati.

Via Nino Cervetto (tratto compreso tra via Cornigliano e via Gessi):

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra il civico 39 e via Cornigliano;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare nel tratto compreso tra il civico 39 e via Gessi;
- divieto di transito veicolare fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono dal tratto di via Cervetto compreso tra il civico 39 e via Gessi ed alle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detto tratto stradale adducono;
- divieto di fermata veicolare.

Via Fra Pio Robotti:

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
1	4	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale	G. Canepa
---	-----------