



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 748 DEL 05/06/2024

OGGETTO: **VIA GUGLIELMO OBERDAN
VIALE GOFFREDO FRANCHINI
PIAZZA ANTONIO PITTALUGA
VIA CAMILLO CAMPOSTANO
TEMPORANEA MODIFICA ALLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E
DELLA SOSTA VEICOLARE PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE NERVI
- LOTTO 2**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- la Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche – Struttura Specialistica a supporto – Rigenerazione Urbana del Comune di Genova ha presentato istanza PG 2024/268756 in data 31/05/2024, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica alla disciplina della circolazione e della sosta veicolare in alcuni tratti di strada del territorio del Municipio 9 al fine di consentire i "*LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA OBERDAN DA VIA CHIESA PLEBANA A VIALE FRANCHINI (LATO PONENTE) – Lotto 2*";
- con Delibera di Giunta n° 185 del 09/11/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica finalizzato alla Riqualficazione di Via Oberdan da Piazza Pittaluga a Viale Franchini, sviluppato poi a livello esecutivo (1°lotto) per il tratto da Piazza Pittaluga a via alla Chiesa Plebana;
- si è provveduto alla verifica del progetto esecutivo del 2° LOTTO di via Oberdan con atto prot. n. 0147466.I del 19/03/2024 e successiva validazione con atto prot. n. 0242141.I del 16/05/2024;
- con Determina Dirigenziale DD n° 39 - 2024 - 270.5 del 29/01/2024 è stato approvato il progetto esecutivo in oggetto e con Determina Dirigenziale DD n° 2783 - 2024 - 270.5 del 30/05/2024 è stata affidata l'esecuzione lavori ad Aster Genova S.p.A.;
- il secondo lotto di intervento prevede la riqualficazione di via Oberdan, nel tratto da via alla Chiesa Plebana a Viale Franchini, mediante il rifacimento, con rialzamento alla



quota del marciapiede, del manto stradale e il rifacimento per la rete di smaltimento delle acque bianche;

- l'U.O. Regolazione e Gestione Contratti – Area Gestione del Territorio – Struttura Mobilità, ha comunicato l'area in cui prevedere la temporanea sostituzione dei due stalli di sosta generici riservati a veicoli in uso a persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, presenti in Via Oberdan, e necessariamente soppressi per consentire le lavorazioni;

Preso atto che

- sono terminati i lavori relativi al 1° tratto del LOTTO 1 per i quali è stata modificata la viabilità con ORM n. 127/2024, prorogata con ORM n. 415/2024;
- sono terminati i lavori relativi al 2° tratto del LOTTO 1 per i quali è stata modificata la viabilità con ORM n. 439/2024;
- per consentire i lavori relativi al LOTTO 2 è necessario disciplinare la modifica della viabilità in due fasi distinte;

Atteso che

- l'esecuzione dei lavori relativi al LOTTO 2 – tratto 1 comportano l'occupazione della intera carreggiata di via Oberdan, nel tratto compreso tra l'intersezione con viale Franchini (lato ponente) e l'intersezione con viale Privato Croce;
- l'esecuzione dei lavori relativi al LOTTO 2 – tratto 2 comportano l'occupazione dell'intera carreggiata di via Oberdan, nel tratto compreso tra l'intersezione con viale privato Croce e il civ. 99;

Considerato che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

Visto il piano di segnalamento temporaneo trasmesso per le vie brevi, dall'Impresa esecutrice dei lavori, in data 03/06/2024;

Richiamate l'ORM 127/2024, prorogata con ORM 415/2024 e l'ORM n. 439/2024;

Ritenuto opportuno:

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;
- confermare la modifica alla viabilità disciplinata **nell'ORM 127/2024** per quanto concerne il paragrafo denominato **“Viale Goffredo Franchini, dall'intersezione con via alla Chiesa Plebana alla piazza Pittaluga”** ;



- confermare la modifica alla viabilità disciplinata nell'ORM 439/2024 per quanto concerne il paragrafo denominato **“Via Oberdan, lato mare, altezza civ. 26”**;
- consentire ai veicoli afferenti le proprietà laterali carrabili autorizzate situate nelle zone interdette al traffico, di accedere alle stesse;
- adottare le modifiche alla viabilità per Via Oberdan, così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere *“piano di segnalamento_REV7”* facente parte del presente provvedimento;

Visti inoltre:

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6, 7 e 188 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, nonché l'art. 381 del regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n.495 e s.m.i.;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nei segmenti stradali e nelle fasi di intervento, sotto elencate, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

LOTTO 2 – Tratto 1, dal giorno 05/06/2024 al 31/07/2024

Via Guglielmo Oberdan, tratto compreso tra l'intersezione con viale Franchini (lato a ponente) e l'intersezione con viale privato Croce:

- divieto di transito veicolare ad eccezione dei veicoli afferenti al cantiere, nel tratto compreso tra l'intersezione con Viale Franchini e il civ. 83;
- divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra il civ. 83 e l'intersezione con viale Privato Croce, eccetto per i veicoli diretti e provenienti dagli accessi laterali carrabili autorizzati, situati all'interno della medesima area, il cui accesso è consentito dall'intersezione con viale privato Croce e nelle seguenti modalità:
 - a. nella fascia oraria compresa tra le ore 08:00 e le ore 17:00 dei giorni lavorativi, è regolato da movieri;
 - b. nei restanti orari e nei giorni festivi, è ripristinato il doppio senso di circolazione;
- Obbligo di svolta verso levante, per i veicoli provenienti dagli accessi carrabili;



Via Guglielmo Oberdan, tratto compreso tra il civ. 87 e Piazza Pittaluga:

- divieto di transito veicolare eccetto per i veicoli afferenti al cantiere e veicoli diretti agli accessi laterali carrabili regolarmente autorizzati, con circolazione a senso unico alternato regolato da impianto semaforico;
- divieto di fermata su ambo i lati;
- obbligo di svolta verso levante, per i veicoli provenienti dai passi carrabili;
- è soppresso il settore di sosta riservati ai veicoli addetti alle operazioni di carico e scarico delle merci sito di fronte al civ. 87;

LOTTO 2 – Tratto 2, dal giorno 01/08/2024 al 26/09/2024

Via Guglielmo Oberdan, tratto compreso tra l'intersezione con viale Franchini e viale Privato Croce:

- divieto di transito veicolare eccetto per i veicoli afferenti al cantiere e veicoli diretti agli accessi laterali carrabili regolarmente autorizzati, con ripristino del doppio senso di circolazione;
- divieto di fermata su ambo i lati;
- obbligo di svolta verso ponente, per i veicoli provenienti dai passi carrabili;

Via Guglielmo Oberdan, tratto compreso tra l'intersezione con viale Privato Croce e il civ. 99:

- divieto di transito veicolare ad eccezione dei veicoli afferenti al cantiere, nel tratto compreso tra i civv. 91 e 99;
- divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra l'intersezione con viale Privato Croce e il civ. 80, eccetto per i veicoli diretti e provenienti dagli accessi laterali carrabili autorizzati, situati all'interno della medesima area, il cui accesso è consentito dall'intersezione con viale privato Croce e nelle seguenti modalità:
- nella fascia oraria compresa tra le ore 08:00 e le ore 17:00 dei giorni lavorativi, è regolato da movieri;
- nei restanti orari e nei giorni festivi, è ripristinato il doppio senso di circolazione;
- Obbligo di svolta verso ponente, per i veicoli provenienti dagli accessi carrabili;
- è soppresso il settore di sosta riservati ai veicoli addetti alle operazioni di carico e scarico delle merci sito di fronte al civ. 87;

Via Guglielmo Oberdan, tratto compreso tra il civ. 99 e l'intersezione con Piazza Pittaluga:

- divieto di transito veicolare eccetto per i veicoli afferenti al cantiere e veicoli diretti agli accessi laterali carrabili regolarmente autorizzati, con circolazione a senso unico alternato regolato a vista con precedenza ai veicoli provenienti da via Oberdan;
- divieto di fermata su ambo i lati;
- obbligo di svolta verso levante, per i veicoli provenienti dai passi carrabili;



Per **tutte le TRATTE** sopra descritte restano confermate le prescrizioni disciplinate nelle ORM 127/2024, ORM di proroga n. 415/2024 e nell'ORM 439/2024:

a. Viale Goffredo Franchini, dall'intersezione con via alla Chiesa Plebana alla piazza Pittaluga:

- Ripristino del doppio senso di marcia con istituzione, nel tratto compreso tra il civico 37 rosso e l'intersezione con le vie Chiesa Plebana e Campostano, del senso unico alternato regolato da impianto semaforico eventualmente coadiuvato da movieri qualora, in base alle indicazioni degli organi di polizia stradale, le condizioni di traffico lo rendessero necessario;
- Istituzione del divieto di fermata in entrambi i lati nel tratto dall'intersezione con Via alla Chiesa Plebana e il civ. 37rosso.
- Istituzione del divieto di fermata in ambo i lati del tratto tra il civico 9 rosso e Piazza Pittaluga;
- ai veicoli in transito verso ponente, in corrispondenza dell'intersezione con la via alla Chiesa Plebana e la via Campostano, è fatto obbligo di svolta a destra e di immissione nella via Campostano;

b. limite massimo di velocità di 30 km/h in Viale Franchini, Piazza Pittaluga e Via Oberdan;

c. **Via Oberdan, all'altezza dei civv. 166 rosso e 99**, è confermata la soppressione dei due stalli riservati alle persone con limitata e impedita capacità motoria;

d. **Via Oberdan, lato mare, altezza civ. 26**, è confermata l'Istituzione di un settore di sosta (capienza 1 posto macchina), riservato a veicoli al servizio o in uso a persone portatrici di handicap motorio, in possesso del contrassegno speciale ed esponenti il medesimo sul veicolo stesso, con disposizione rasente il marciapiede, come disciplinato da ORM. N. 439/2024;

e. **I percorsi degli autobus di linea urbana** sono così temporaneamente variati:

- Linea 515: attestamento di capolinea in largo E.Pesce – via Oberdan – via Franchini– piazza Pittaluga – via M.Sala – largo Bassanite – via S.Ilario – via Somma – largo E.Pesce – via Gianelli – Quinto – via Gianelli – largo E.Pesce (capolinea)
- Linee T28 / Drinbus: piazza Pittaluga – via M.Sala – via S.Ilario – via Somma

Come previsto dall'art. 21 del D. Lgs. 285/1992, il presente atto non costituisce titolo autorizzativo all'esecuzione di opere/depositi e apertura di cantieri stradali sulle strade e loro pertinenze, si attesta inoltre che in carenza di tale titolo l'ordinanza è inefficace.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto



l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessari

MANDA

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, nonchè al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento;

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza



IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 05/06/2024.0000748.I



