



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 315 DEL 24/04/2023

**OGGETTO: PIAZZA CORVETTO, VIA GRENCHE, VIA MARTIN PIAGGIO E
PIAZZALE MAZZINI**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI SESTUPLICAMENTO
DELLA LINEA PRINCIPE-BRIGNOLE - TRATTA A.V./A.C. TERZO
VALICO DEI GIOVI - NODO FERROVIARIO DI GENOVA - POZZO DI
EMERGENZA PIAZZA CORVETTO - FASE 1**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che il Consorzio COCIV ha presentato istanza PG/2023/175992 in data 19.04.2023, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico relativo alla temporanea modifica della viabilità nelle strade in oggetto ricomprese nel territorio del Municipio I – Centro Est, per consentire la realizzazione di una uscita di sicurezza in Piazza Corvetto nell'ambito delle Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01 - Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi – Fase 1;

Preso atto

della nota della Direzione Facility Management – Settore Gestione Contratto ASter – Strade, PG/2023/14024 del 12.01.2023, con la quale viene concesso al Consorzio COCIV *“il Nulla Osta all'occupazione provvisoria della porzione di via Grenchen, utile all'accesso dei mezzi di cantiere necessari per la realizzazione dell'uscita pedonale di emergenza dalle sottostanti gallerie ferroviarie”*;



Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà l'occupazione di una porzione di carreggiata di via Grenchen nonché la chiusura al transito pedonale del sottopasso di piazza Corvetto che collega via Martin Piaggio con via Roma;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di circolazione veicolare nel tratto di via Grenchen compreso tra via Martin Piaggio e lo spigolo a mare del civico 2 di piazzale Mazzini;
- ripristinare il doppio senso di circolazione in piazzale Mazzini regolato, a tratti, a senso unico alternato a vista per garantire l'accesso a via Grenchen;
- istituire il divieto di transito pedonale nel sottopasso di piazza Corvetto che collega via Martin Piaggio con via Roma;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Segnaletica Piazza Corvetto - Cantierizzazione*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 19.04.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "



criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **27.04.2023** fino alle ore **24:00** del giorno **26.04.2024** nei sotto elencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Grenchen (tratto compreso tra via Martin Piaggio e piazzale Mazzini)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra via Martin Piaggio ed il tratto antistante lo spigolo a mare del civico 2 di piazzale Mazzini (tratto recintato di cantiere);
- senso unico alternato regolato a vista con diritto di precedenza per i veicoli che da Via Grenchen intendano raggiungere via Martin Piaggio
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati sulla sede stradale come da regolamentare segnaletica verticale installata in loco;

piazzale Mazzini (tratto compreso tra via Grenchen e via Martin Piaggio)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolato a vista con diritto di precedenza per i veicoli che da Via Grenchen intendano raggiungere via Martin Piaggio;
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati sulla sede stradale come da regolamentare segnaletica verticale installata in loco;
- conferma dell'obbligo di arresto e dare precedenza e dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Martin Piaggio

piazza Corvetto (sottopasso pedonale di collegamento tra via Martin Piaggio e via Roma)

- divieto di transito pedonale.

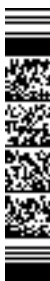
via Martin Piaggio (tratto compreso tra via Padre Santo e piazza Corvetto)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della



segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

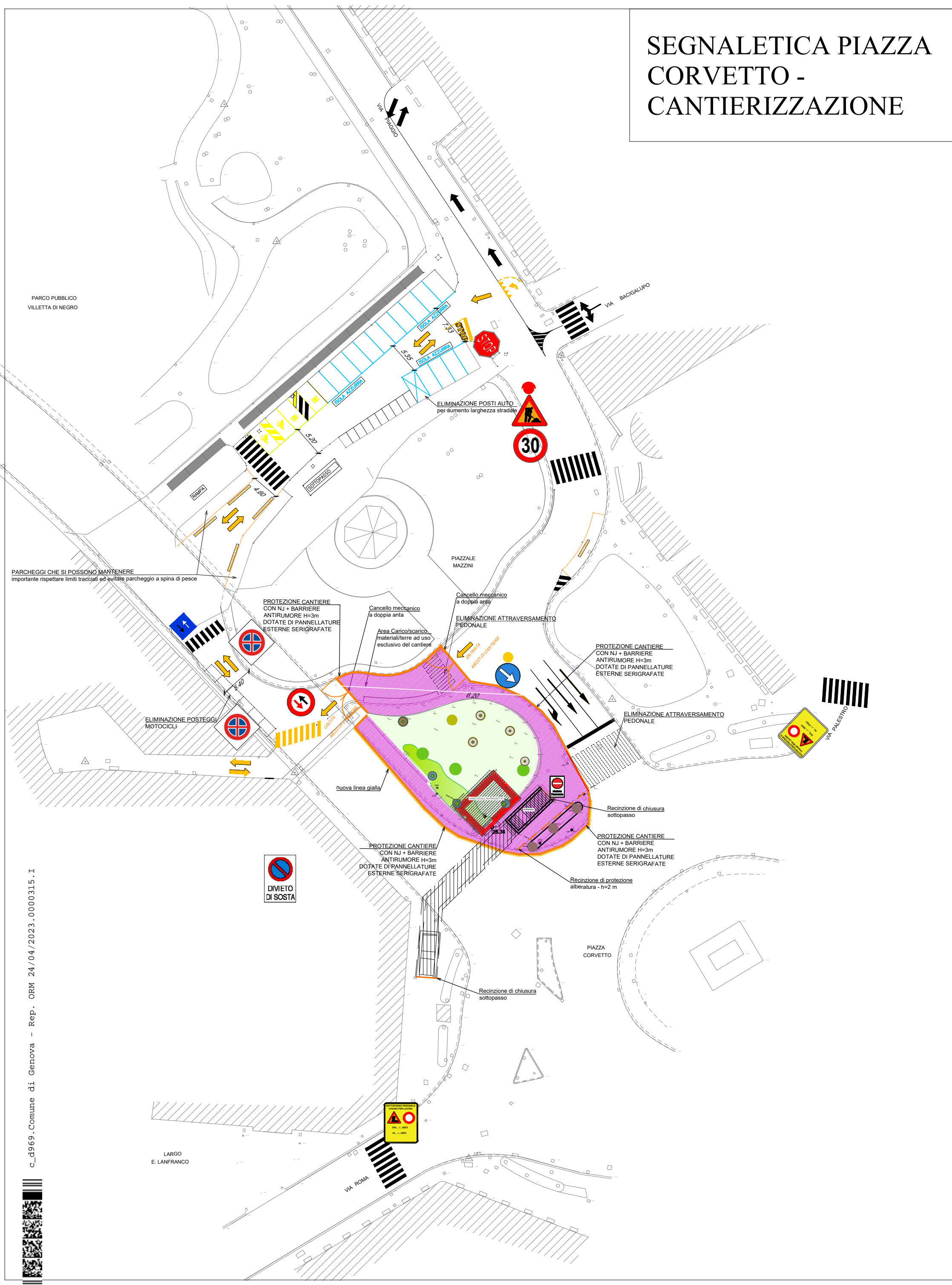
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



SEGNALETICA PIAZZA CORVETTO - CANTIERIZZAZIONE





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI VIABILISTICHE DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	I - CENTRO EST		
Protocollo Generale	175992	del	19/04/2023
Oggetto:	LAVORI DI SESTUPLICAMENTO DELLA LINEA PRINCIPE-BRIGNOLE - TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI – NODO FERROVIARIO DI GENOVA – POZZO DI EMERGENZA PIAZZA CORVETTO – FASE 1		
Richiedente:	Consorzio COCIV		
Località:	PIAZZA CORVETTO, VIA GRENCHE E PIAZZALE MAZZINI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Eventuali accessi/uscite dalle aree di occupazione, qualora autorizzati, dovranno essere eseguite mediante attività di regolazione da parte di idonei movieri.



Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **21:00** del giorno **27.04.2023** fino alle ore **24:00** del giorno **26.04.2024** nei sotto elencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Grenchen (tratto compreso tra via Martin Piaggio e piazzale Mazzini)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di circolazione veicolare nel tratto compreso tra via Martin Piaggio ed il tratto antistante lo spigolo a mare del civico 2 di piazzale Mazzini (tratto recintato di cantiere);
- senso unico alternato regolato a vista con diritto di precedenza per i veicoli che da Via Grenchen intendano raggiungere via Martin Piaggio
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati sulla sede stradale come da regolamentare segnaletica verticale installata in loco;

piazzale Mazzini (tratto compreso tra via Grenchen e via Martin Piaggio)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico alternato regolato a vista con diritto di precedenza per i veicoli che da Via Grenchen intendano raggiungere via Martin Piaggio;
- divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati sulla sede stradale come da regolamentare segnaletica verticale installata in loco;
- conferma dell'obbligo di arresto e dare precedenza e dell'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Martin Piaggio

Piazza Corvetto (sottopasso pedonale di collegamento tra Via Martin Piaggio e Via Roma)

- divieto di transito pedonale.

Via Martin Piaggio (tratto compreso tra viale Padre Santo e Piazza Corvetto)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

Riquadro D (eventuali considerazioni)

L'impresa esecutrice dovrà rivolgere particolare attenzione alla mitigazione delle criticità determinate dalla perdita di aree di parcheggio e di fruibilità degli accessi stradali. **Dovrà essere implementata la segnaletica stradale indicante il tratto interdetto ed i percorsi alternativi per i flussi pedonali che nel PST non risultano particolarmente evidenziati.**

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.



In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

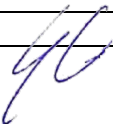
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
21	04	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

 G. Canepa

