



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 875 DEL 04/11/2022**

**OGGETTO: VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA, VIA ENRICO MELEN E VIA DELLA SUPERBA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DEL VIADOTTO SOVRASTANTE VIA SIFFREDI - PROROGA ORM-1019-2021**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la ditta Pizzarotti & C. S.p.A ha presentato istanza PG/2022/405453 in data 25.10.2022 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di proroga di modifica della circolazione in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente;

Atteso

che le modifiche viarie in trattazione continueranno a riguardare il divieto di transito veicolare e pedonale in via Pionieri e Aviatori d'Italia sul ponte sovrastante via Siffredi, con conseguente deviazione su itinerari alternativi dei flussi veicolari che, provenienti dal casello autostradale di Genova Aeroporto e da piazza Savio – via Siffredi, intendono dirigersi verso l'aeroporto Cristoforo Colombo;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la

fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*Piano di segnalamento chiusura al traffico via Pionieri ed Aviatori d'Italia*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 25.10.2022;

Vista

l'Ordinanza Dirigenziale ORM-1019-2021 del 24.12.2021;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Pizzarotti & C. S.p.A con sede a Parma in via Anna Maria Adorni, civ. 1, con Direttore Tecnico di cantiere l'Arch. Giosuè Furfaro (tel./cell. 335.1010XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Alfio Miceli (tel./cell. 349.0855XXX);

- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il Dott. Giuseppe Canepa – della società Ports of Genoa – con sede in via della Mercanzia civ. 2 – Genova – (tel./cell. 335.5998XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Cesare Re – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 366.6267XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Federica Mei – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 345.9290XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, **l'Ordinanza Dirigenziale ORM-1019-2022 del 24.12.2021** è prorogata fino al giorno **28.02.2023** con le medesime modalità e condizioni di seguito riportate:

### via Pionieri e Aviatori d'Italia

- *divieto di transito veicolare e pedonale sul ponte sovrastante via Siffredi, fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere;*
- *divieto di transito veicolare e pedonale nel tratto compreso tra via Erzelli ed il ponte di cui al punto precedente, fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere.*

### via Enrico Melen

- *limite massimo di velocità di 30 km/h nella carreggiata di ponente (discendente) nel tratto compreso tra il casello autostradale di Genova Aeroporto e la rotatoria Albareto-Siffredi;*

### via della Superba

- *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *transito consentito alla generalità dell'utenza nel tratto compreso tra via Pionieri e Aviatori d'Italia e la Rotatoria d'Acqui, fatta eccezione per i pedoni, i velocipedi, i motocicli e i ciclomotori.*

*Ingresso e uscita dei mezzi dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa restano responsabili del mantenimento in esercizio e in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori, mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e dell'esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori e il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	405453	del	25/10/2022
Oggetto:	<b>DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA PROROGA ORM-1019-2021</b>		
Richiedente:	Pizzarotti & C. S.p.A		
Località:	<b>VIA PIONIERI E AVIATORI – VIA MELEN – VIA DELLA SUPERBA</b>		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

#### Riquadro C (provvedimenti richiesti)

NULLA OSTA ALLA PROROGA RICHIESTA E CIOE':

**l'Ordinanza Dirigenziale ORM-1019-2022 del 24.12.2021** è prorogata fino al giorno **28.02.2023** con le medesime modalità e condizioni di seguito riportate:

##### via Pionieri e Aviatori d'Italia

- *divieto di transito veicolare e pedonale sul ponte sovrastante via Siffredi, fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere;*
- *divieto di transito veicolare e pedonale nel tratto compreso tra via Erzelli ed il ponte di cui al punto precedente, fatta eccezione per i veicoli afferenti al cantiere.*

##### via Enrico Melen

- *limite massimo di velocità di 30 km/h nella carreggiata di ponente (discendente) nel tratto compreso tra il casello autostradale di Genova Aeroporto e la rotatoria Albareto-Siffredi;*

##### via della Superba

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- transito consentito alla generalità dell'utenza nel tratto compreso tra via Pionieri e Aviatori d'Italia e la Rotatoria d'Aciri, fatta eccezione per i pedoni, i velocipedi, i motocicli e i ciclomotori.

Ingresso e uscita dei mezzi dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.

#### Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno

essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
03	11	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa

