



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 317 DEL 04/05/2022**

**OGGETTO: PISTA CICLABILE**

**TRATTO COMPRESO IN SPONDA SINISTRA TRA PONTE FLEMING E  
CAPOLINEA PRATO E SUL LATO MONTE COMPRESO TRA VIA  
MERELLO E PONTE FLEMING**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE**

**(INTEGRAZIONE)**

**IL DIRIGENTE**

**Preso Atto**

della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della pista ciclopedonale Valbisagno: realizzazione dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto individuato tra Ponte Fleming e capolinea DEL Trasporto Pubblico Locale di Prato e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming. - P.O.N. Metro 2014-2020 – Asse 2: Sviluppo della ciclabilità nel territorio Genovese (COD.GE2.2.3.C.)

**Premesso**

che l'Area Servizi Tecnici ed Operativi del Comune di Genova ha presentato istanza PG 151969 in data 20.04.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della circolazione veicolare in alcune vie del territorio del Municipio 4 Media Valbisagno, al fine di poter effettuare alcuni assaggi puntuali attraverso il percorso, volti a verificare l'esatta ubicazione delle reti fognarie e lo stato di consistenza dei marciapiedi lungo il tratto di strada interessato dalle lavorazioni;

**Atteso**

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta il ridimensionamento della carreggiata in

una unica corsia in direzione mare durante gli assaggi in sponda sinistra ed in direzione monte durante gli assaggi sul lato monte;

#### **Considerato**

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per l'attuazione dell'intervento in parola così da poter migliorare la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

#### **Valutato**

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### **Ritenuto opportuno**

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche di occupazione di una corsia della carreggiata sia di levante che quella di ponente per adibirla a cantiere

#### **Visto**

il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori riferito alla cantierizzazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità;

#### **Visti inoltre**

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

#### **Preso atto che**

- il progetto definitivo approvato dalla Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility - con provvedimento n 2021-125.0.2.-29 del 29 Dicembre 2021 – il RUP è Sig. Paolo Pistelli e che i lavori saranno eseguiti dalle ditte
- RTI Edilmerello Portofino S.r.l., capogruppo;
- I.L.S.T. S.r.l. ;
- ESO Strade S.r.l.;
- Impre GE. S.tr.l.

#### **Dato atto che**

- il soggetto istruttore della pratica è il Geom. Massimo Fossa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funz.. Giuliano Guiducci

- del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## **ORDINA**

con decorrenza immediata fino al giorno **31.05.2022** con orario **00:00-24:00** lungo il percorso identificato per l'attuazione della pista ciclopedonale, nei tratti delle vie di volta in volta interessate dagli assaggi puntuali, sia nella carreggiata di ponente con direzione mare sia nella carreggiata di levante con direzione monte, è istituito il limite temporaneo della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di str

### **Preso Atto**

della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della pista ciclopedonale Valbisagno: realizzazione dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto individuato tra Ponte Fleming e capolinea DEL Trasporto Pubblico Locale di Prato e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming. - P.O.N. Metro 2014-2020 – Asse 2: Sviluppo della ciclabilità nel territorio Genovese (COD.GE2.2.3.C.)

### **Premesso**

che l'Area Servizi Tecnici ed Operativi del Comune di Genova ha presentato istanza PG 151969 in data 20.04.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della circolazione veicolare in alcune vie del territorio del Municipio 4 Media Valbisagno, al fine di poter effettuare alcuni assaggi puntuali attraverso il percorso, volti a verificare l'esatta ubicazione delle reti fognarie e lo stato di consistenza dei marciapiedi lungo il tratto di strada interessato dalle lavorazioni;

### **Atteso**

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta il ridimensionamento della carreggiata in una unica corsia in direzione mare durante gli assaggi in sponda sinistra ed in direzione monte durante gli assaggi sul lato monte;

### **Considerato**

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per l'attuazione dell'intervento in parola così da poter migliorare la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

### **Valutato**

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

### **Ritenuto opportuno**

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

- adottare le modifiche di occupazione di una corsia della carreggiata sia di levante che quella di ponente per adibirla a cantiere

#### **Visto**

il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori riferito alla cantierizzazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità;

#### **Visti inoltre**

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

#### **Preso atto che**

- il progetto definitivo approvato dalla Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility - con provvedimento n 2021-125.0.2.-29 del 29 Dicembre 2021 – il RUP è Sig. Paolo Pistelli e che i lavori saranno eseguiti dalle ditte
- RTI Edilmerello Portofino S.r.l. capogruppo;
- I.L.S.T. S.r.l. ;
- ESO Strade
- S.r.l.;
- Impre GE. S.tr.l.

#### **Dato atto che**

- il soggetto istruttore della pratica è il Geom. Massimo Fossa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funz.. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

### **ORDINA**

con decorrenza immediata fino al giorno **31.05.2022** con orario **00:00-24:00** lungo il percorso identificato per l'attuazione della pista ciclopedonale, nei tratti delle vie di volta in volta interessate dagli assaggi puntuali, sia nella carreggiata di ponente con direzione mare sia nella carreggiata di levante con direzione monte, è istituito il limite temporaneo della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite

di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di str

### **Preso Atto**

della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della pista ciclopedonale Valbisagno: realizzazione dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto individuato tra Ponte Fleming e capolinea DEL Trasporto Pubblico Locale di Prato e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming. - P.O.N. Metro 2014-2020 – Asse 2: Sviluppo della ciclabilità nel territorio Genovese (COD.GE2.2.3.C.)

### **Premesso**

che l'Area Servizi Tecnici ed Operativi del Comune di Genova ha presentato istanza PG 151969 in data 20.04.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della circolazione veicolare in alcune vie del territorio del Municipio 4 Media Valbisagno, al fine di poter effettuare alcuni assaggi puntuali attraverso il percorso, volti a verificare l'esatta ubicazione delle reti fognarie e lo stato di consistenza dei marciapiedi lungo il tratto di strada interessato dalle lavorazioni;

### **Atteso**

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta il ridimensionamento della carreggiata in una unica corsia in direzione mare durante gli assaggi in sponda sinistra ed in direzione monte durante gli assaggi sul lato monte;

### **Considerato**

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per l'attuazione dell'intervento in parola così da poter migliorare la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

### **Valutato**

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

### **Ritenuto opportuno**

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche di occupazione di una corsia della carreggiata sia di levante che quella di ponente per adibirla a cantiere

### **Visto**

il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori riferito alla cantierizzazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità;

### **Visti inoltre**

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- L’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- L’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

#### **Preso atto che**

- il progetto definitivo approvato dalla Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility - con provvedimento n 2021-125.0.2.-29 del 29 Dicembre 2021 – il RUP è Sig. Paolo Pistelli e che i lavori saranno eseguiti dalle ditte
- RTI Edilmerello Portofino S.r.l. capogruppo;
- I.L.S.T. S.r.l. ;
- ESO Strade
- S.r.l.;
- Impre GE. S.tr.l.

#### **Dato atto che**

- il soggetto istruttore della pratica è il Geom. Massimo Fossa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Funz.. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l’Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

### **ORDINA**

con decorrenza immediata fino al giorno **31.05.2022** con orario **00:00-24:00** lungo il percorso identificato per l’attuazione della pista ciclopedonale, nei tratti delle vie di volta in volta interessate dagli assaggi puntuali, sia nella carreggiata di ponente con direzione mare sia nella carreggiata di levante con direzione monte, è istituito il limite temporaneo della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall’art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di str

#### **Preso Atto**

della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della pista ciclopedonale Valbisagno: realizzazione dell’itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e

destra del torrente Bisagno nel tratto individuato tra Ponte Fleming e capolinea DEL Trasporto Pubblico Locale di Prato e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming. - P.O.N. Metro 2014-2020 – Asse 2: Sviluppo della ciclabilità nel territorio Genovese (COD.GE2.2.3.C.)

#### **Premesso**

che l'Area Servizi Tecnici ed Operativi del Comune di Genova ha presentato istanza PG 151969 in data 20.04.2022, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della circolazione veicolare in alcune vie del territorio del Municipio 4 Media Valbisagno, al fine di poter effettuare alcuni assaggi puntuali attraverso il percorso, volti a verificare l'esatta ubicazione delle reti fognarie e lo stato di consistenza dei marciapiedi lungo il tratto di strada interessato dalle lavorazioni;

#### **Atteso**

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta il ridimensionamento della carreggiata in una unica corsia in direzione mare durante gli assaggi in sponda sinistra ed in direzione monte durante gli assaggi sul lato monte;

#### **Considerato**

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per l'attuazione dell'intervento in parola così da poter migliorare la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

#### **Valutato**

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### **Ritenuto opportuno**

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche di occupazione di una corsia della carreggiata sia di levante che quella di ponente per adibirla a cantiere

#### **Visto**

il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori riferito alla cantierizzazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità;

#### **Visti inoltre**

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "

criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

#### **Preso atto che**

- il progetto definitivo approvato dalla Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility - con provvedimento n 2021-125.0.2.-29 del 29 Dicembre 2021 – il RUP è Sig. Paolo Pistelli e che i lavori saranno eseguiti dalle ditte
- RTI Edilmerello Portofino S.r.l. capogruppo;
- I.L.S.T. S.r.l. ;
- ESO Strade
- S.r.l.;
- Impre GE. S.tr.l.

#### **Dato atto che**

- il soggetto istruttore della pratica è il Geom. Massimo Fossa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funz.. Giuliano Guiducci del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## **ORDINA**

con decorrenza immediata fino al giorno **31.05.2022** con orario **00:00-24:00** lungo il percorso identificato per l'attuazione della pista ciclopedonale, nei tratti delle vie di volta in volta interessate dagli assaggi puntuali, sia nella carreggiata di ponente con direzione mare sia nella carreggiata di levante con direzione monte, è istituito il limite temporaneo della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei

lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

### **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Ing. Emiliano Bartolomei

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*