



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 743 DEL 27/09/2022**

**OGGETTO: VIA DI FRANCIA**

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA  
VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-  
A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 -  
CHIUSURA PISTA CICLABILE**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;

Esaminata

Documento sottoscritto digitalmente

Pag 1 di 4



l'istanza inoltrata dalla società Pavimental S.p.A., PG/2022/343789 del 13.09.2022, con la quale viene richiesta la temporanea modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine consentire l'esecuzione delle lavorazioni per la "Riqualficazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualficazione Nodo San Benigno";

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno il divieto di transito nella pista ciclabile di via di Francia, nel tratto compreso tra il civico 7 e via De Marini;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire il divieto di transito nella pista ciclabile di via di Francia, nel tratto compreso tra il civico 7 e via De Marini;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Tavola A – Chiusura tratto di pista ciclabile – Cantierizzazione temporanea per smontaggio/montaggio barriere NJ*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 13.09.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e



apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla società Pavimental S.p.A. con sede in via Donati, civ. 174 – Roma – con Direttore di Cantiere e Responsabile di Cantiere l'Ing. Giovanni Indelicato (tel./cell. 340.8009XXX);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Gabriele Pozzi – della società Autostrade per l'Italia S.p.A. – con sede in via Alberto Bergamini civ. 50 – Roma – (tel./cell. 347.6263XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il P.I. Facchini Raffaele – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 345.5466XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Carlo Filippo Colombo – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 345.9225XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, **dalle ore 21:00 del giorno 28.09.2022 alle ore 06:30 del giorno 28.04.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1. **via di Francia** (tratto compreso tra il civico 7 e l'intersezione con via De Marini)
  - divieto di transito sulla pista ciclabile localizzata sul lato mare e a centro strada.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei



lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

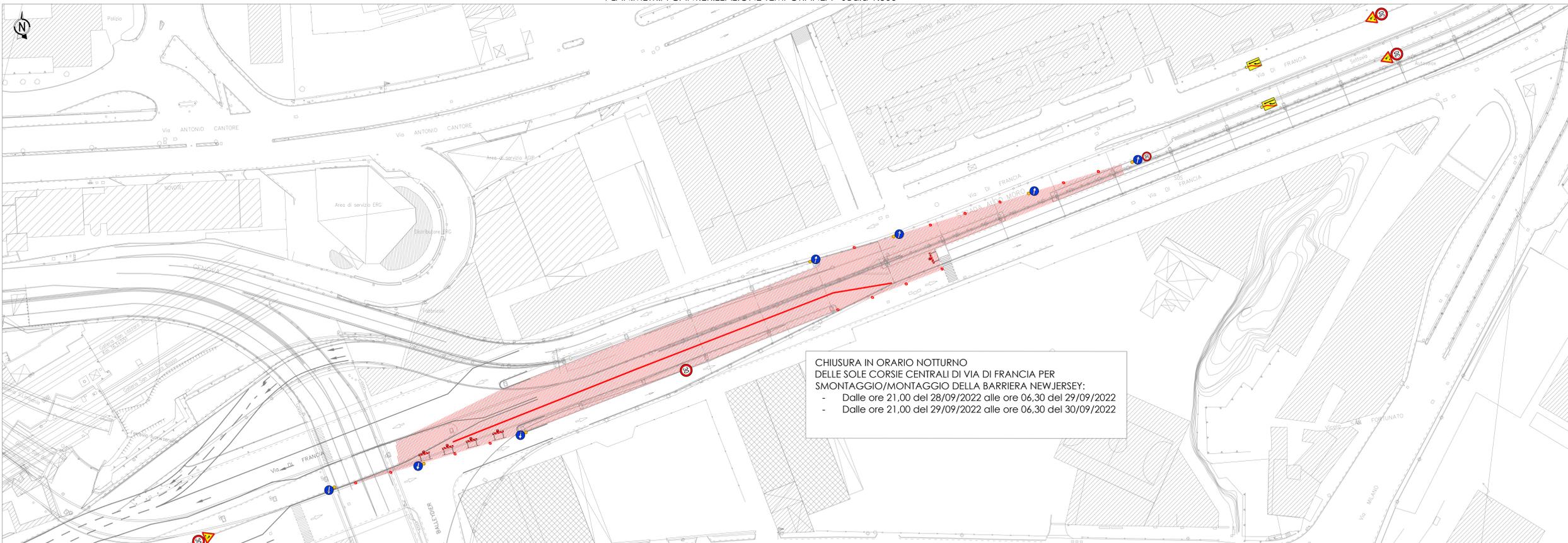
## MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

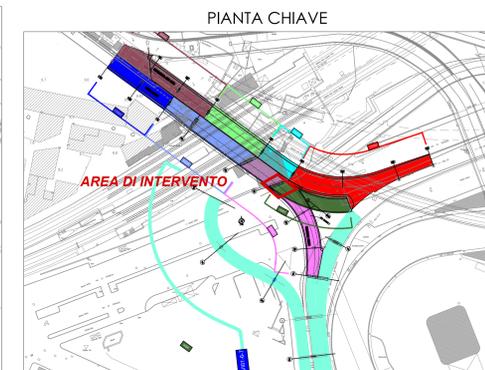
*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





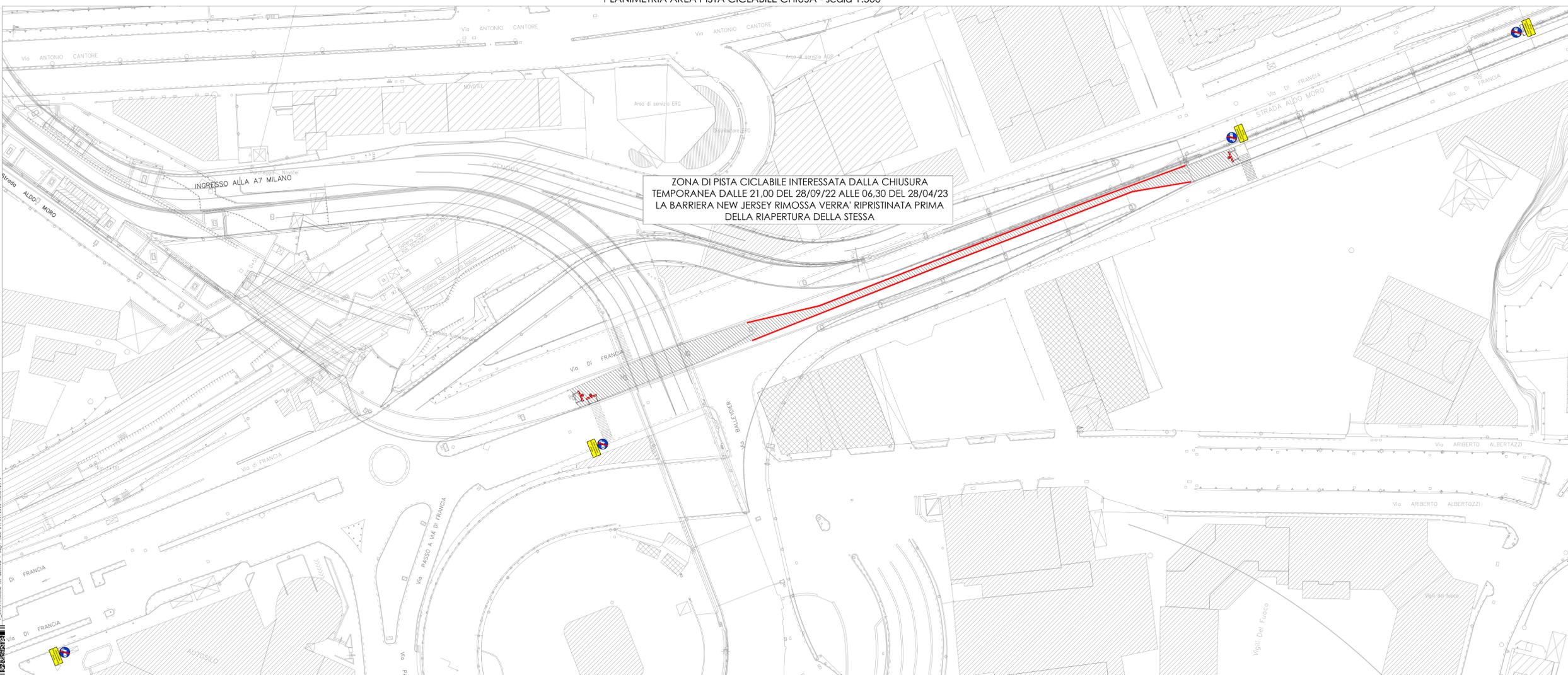
**CHIUSURA IN ORARIO NOTTURNO DELLE SOLE CORSIE CENTRALI DI VIA DI FRANCIA PER SMONTAGGIO/MONTAGGIO DELLA BARRIERA NEWJERSEY:**

- Dalle ore 21,00 del 28/09/2022 alle ore 06,30 del 29/09/2022
- Dalle ore 21,00 del 29/09/2022 alle ore 06,30 del 30/09/2022



**LEGENDA**

- BARRIERE NEW JERSEY DA RIMUOVERE
- ▨ AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA
- ▨ PISTA CICLABILE CHIUSA
- CONI STRADALI



**ZONA DI PISTA CICLABILE INTERESSATA DALLA CHIUSURA TEMPORANEA DALLE 21,00 DEL 28/09/22 ALLE 06,30 DEL 28/04/23 LA BARRIERA NEW JERSEY RIMOSSA VERRA' RIPRISTINATA PRIMA DELLA RIAPERTURA DELLA STESSA**



**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12**

**ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2 MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO**

**FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO**

**TAVOLA A**

**Chiusura tratto di pista ciclabile Cantierizzazione temporanea per smontaggio/montaggio barriere NJ**

L'IMPRESA ESECUTRICE <b>psimontal</b>		IL DIRETTORE LAVORI Ing. Stefano Franca Ord. Ingg. Genova N. 5995		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n. 1496	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: 110731		CODICE IDENTIFICATIVO Riferimento alla Tavola: LL02 PC CN FAS 00000 00000		RIFERIMENTO ESECUTIVO Fase: Disegni: Progettazione: Rilascio: 00000 00000	
PROGETTO MANAGER REDATTO:		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO:		ORDINATORE REVISIONE N. data 1 02 Aprile 2022 2 04 Aprile 2022 3 06 Aprile 2022 4 12 Settembre 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**



**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Cantro Ovest		
Protocollo Generale	343789	del	13/09/2022
Oggetto:	<b>RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12 – NODO SAN BENIGNO – CHIUSURA PISTA CICLABILE</b>		
Richiedente:	PAVIMENTAL S.p.A.		
Località:	VIA DI FRANCIA'		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**



**Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

**dalle ore 21:00 del giorno 28.09.2022 alle ore 06:30 del giorno 28.04.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- 1) **via di Francia** (tratto compreso tra il civico 7 e l'intersezione con via De Marini)
- 2) divieto di transito sulla pista ciclabile localizzata sul lato mare e a centro strada.

**Riquadro D (eventuali considerazioni)**

ATTIVAZIONE DI TUTTE LE MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VISIBILITA' ED AVVISTABILITA' DELL'AREA INTERDETTA



I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
27	9	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa

