



**COMUNE DI GENOVA**

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 897 DEL 10/11/2022**

**OGGETTO: VIA DI FRANCIA E PONTE ELICOIDALE**

**TEMPORANEA E SPERIMENTALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE  
E DELLA SOSTA VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE  
SISTEMA A7-A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO  
LOTTO 2 - INTERVENTI PUNTUALI E DI BREVE DURATA - PROROGA  
ORM-537-2022**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

**IL DIRIGENTE**

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- che la società Pavimental S.p.A. ha cambiato la propria denominazione sociale in Amplia Infrastructures S.p.A.;

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Amplia Infrastructures S.p.A., PG/2022/418836 del

05.11.2022, con la quale viene richiesta l'Ordinanza di proroga per la temporanea modifica della viabilità nelle strade in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine consentire la prosecuzione delle lavorazioni per la "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno";

Atteso

- che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà le modifiche della circolazione veicolare nelle strade in parola da attivarsi previa comunicazione, da parte della ditta esecutrice dei lavori, almeno due giorni lavorativi prima dell'inizio delle attività;
- che le cantierizzazioni così come meglio individuate nel Piano di Segnalamento tipologico allegato al presente provvedimento avranno sviluppi differenti e, inoltre, tali attività potranno essere ripetute più volte per esigenze operative riconducibili alle lavorazioni del cantiere;
- che le istanze sono riconducibili ad attività puntuali e di breve durata;

Constatato

che tali cantierizzazioni verranno attuate sia nella fascia oraria diurna sia in quella notturna e che, in entrambi i casi, avranno durata temporale limitata nel tempo (massimo 6 ore);

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito veicolare nelle corsie di marcia impegnate dalle lavorazioni nelle strade in oggetto così come indicato nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento che evidenzia le modalità di impianto degli schemi segnaletici che dovranno essere contestualizzati al tessuto urbano in quanto rappresentati a mero titolo esemplificativo ed in ambito diverso da quello urbano;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di*

*San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Schema Tipo – Riduzione di una nuova corsia: via di Francia via A.Albertazzi (Elicoidale) – Lungomare Canepa/Elicoidale – Fascia oraria: Ridotta"* presentato dall'Impresa esecutrice in data 01.06.2022;

Vista

l'Ordinanza Dirigenziale ORM-537-2022 del 13.07.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, **l'Ordinanza Dirigenziale ORM-537-2022 del 13.07.2022** è prorogata fino al giorno **15.05.2023** con le medesime modalità e condizioni di seguito meglio riportate:

1. *via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)*
  - *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
  - *divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia lenta) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.*
2. *via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)*
  - *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
  - *divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.*
3. *ponte Elicoidale - direttrice levante-ponente (tratto compreso tra via Albertazzi ed il viadotto della Camionale)*
  - *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
  - *divieto di transito veicolare nella corsia di ponente (corsia lenta);*
  - *divieto di fermata.*
4. *ponte Elicoidale - direttrice ponente-levante (tratto compreso tra via Lungomare Canepa ed il viadotto della Camionale)*

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *divieto di transito veicolare nella corsia di levante (corsia lenta);*
- *conferma del divieto di fermata.*

*La durata temporale delle lavorazioni dovrà essere limitata nel tempo (massimo 6 ore).*

*L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Ovviamente l'attivazione delle modifiche viarie è subordinata al nulla osta formulato dagli uffici preposti della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Regolazione.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

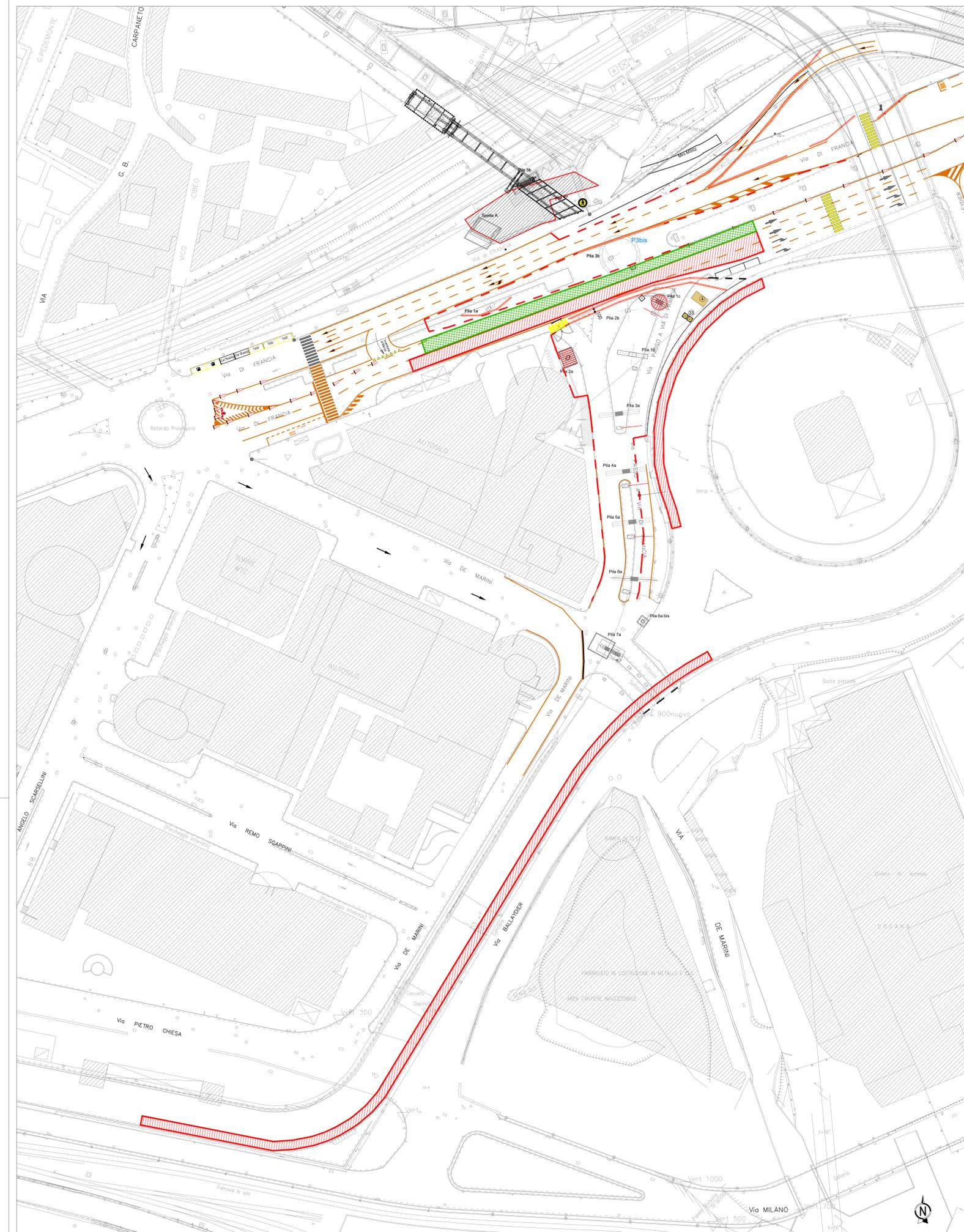
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

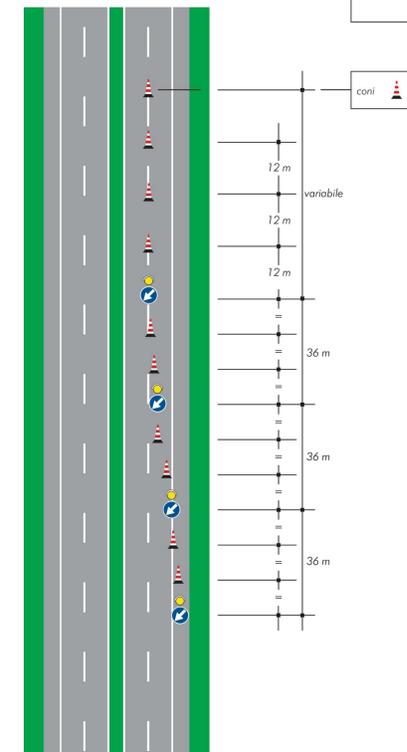
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



**TAVOLA 1a**  
 Testata per lavori di durata non superiore a due giorni



TIPOLOGICO DI CANTIERE COME DA DECRETO MINISTERIALE

**NOTE:**

POSSIBILE CHIUSURA TEMPORANEA DI N.1 CORSIA (LATO SORPASSO) DI VIA DI FRANCIA: IN ALTERNATIVA ALLA CORSIA DI MARCIA

SEGMENTI STRADALI OGGETTO DI POSSIBILI CHIUSURE TEMPORANEE DI N.1 CORSIA (LATO DI MARCIA):

- VIA DI FRANCIA: CORSIA DI DESTRA DIREZIONE LEVANTE DA BENZINAIO FINO A TERMINE INTERSEZIONE CON VIA PASSO A VIA DI FRANCIA
- VIA ARIBERTO ALBERTAZZI (ELICOIDALE) DA DOPO INTERSEZIONE CON VIA BALLEYDIAR A PRIMA DELLA DIRAMAZIONE LUNGOMARE CANEPA/AUTOSTRADA
- LUNGOMARE CANEPA/RAMPA DI SALITA ELICOIDALE.

LE RICHIESTE VERRANNO COMUNICATE ENTRO LE 48 ORE DALL'INIZIO DELLE ATTIVITA' E LA CANTIERIZZAZIONE COME DA SCHEMA TIPOLOGICO POTRA' AVERE SVILUPPI DIFFERENTI DI VOLTA IN VOLTA NELLE AREE IN CAMPITURA ROSSA INDICATE IN PLANIMETRIA. EVENTUALI CRITICITA'/INTERFERENZE CHE POTREBBERO EMERGERE VERRANNO GESTITE CON AUSILIO DI MOVIERI O CON SUPPORTO DELLA POLIZIA LOCALE. TALI CANTIERIZZAZIONI POTRANNO ESSERE MESSE IN ATTO IN ORARIO SIA DIURNO CHE NOTTURNO: IN ENTRAMBI I CASI AVRANNO DURATA TEMPORALE LIMITATA NELL'ARCO DI ALCUNE ORE. SE SI DOVESSE PROCEDERE IN ORARIO DIURNO, VERRANNO MESSE IN OPERA IN ORARI DURANTE I QUALI L'IMPATTO SULLA CIRCOLAZIONE POTRA' AVERE MENO RITORSIONI E COMUNQUE IN ACCORDO ALLA POLIZIA LOCALE.

VISTO IL CARATTERE TEMPORANEO DELLA CANTIERIZZAZIONE, LE CORSIE VERRANNO DELIMITATE MEDIANTE CONI E RELATIVA SEGNALETICA STRADALE DOTATA DI LAMPADA.

PER TUTTA LA SEGNALETICA ATTUALMENTE IN OPERA SI RIMANDA ALLE RELATIVE TAVOLE OGGETTO DI RICHIESTA DI ORDINANZA STRADALE.

DURATA DELLA RICHIESTA: 365 GIORNI A PARTIRE DAL 06/06/2022



**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**  
 ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2  
 MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

SCHEMA TIPO - Riduzione di una corsia: via di Francia  
 via A Albertazzi (Elicoidale) - Lungomare Canepa/Elicoidale - Fascia oraria: Ridotta

L'IMPRESA ESECUTRICE <b>pagimontal</b>		IL DIRETTORE LAVORI Ing. Stefano Francia Ord. Ingg. Genova N. 5895 Direttore dei Lavori		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Macca Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
110731	LL02	PC	CN	FAS	00000
00000	00000	D	TIP	0001	1
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				07 MAGGIO 2022	
				01 MAGGIO 2022	



Comune di Genova  
Direzione Mobilità e Trasporti

**PARERE DI POLIZIA LOCALE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	418836	del	05/11/2022
Oggetto:	<b>RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12 – NODO SAN BENIGNO – LOTTO 2 – DELIMITAZIONE AREE DI CANTIERE IN ALCUNE STRADE PER ATTIVITA' PUNTUALI E DI BREVE DURATA - PROROGA</b>		
Richiedente:	AMPLIA INFRASTRUCTURES S.p.A.		
Località:	VIA DI FRANCIA, VIA ALBERTAZZI, VIA BALLEYDIER E PONTE ELICOIDALE		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

--

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

Le attività di incanalamento dei pedoni nei percorsi dedicati dovranno essere attuate da idonei movieri sempre presenti lungo i percorsi di accesso. Dovrà essere assolutamente impedito il transito contestuale di veicoli e pedoni.

Accessi ed uscite veicolari dalle aree di lavoro, qualora autorizzati, dovranno essere regolati da idonei movieri. L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Ovviamente l'attivazione delle modifiche viarie è subordinata al nulla osta formulato dagli uffici preposti della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Regolazione.

La durata di ogni cantierizzazione/modifica alla viabilità non potrà essere superiore alle 6 ore giornaliere. L'estesa delle aree di cantiere dovrà essere al massimo di 40 m.

Ogni giorno, al termine delle attività, dovranno essere ripristinate le condizioni della sede stradale che dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza e con le dovute condizioni di sicurezza in ogni circostanza.

***L'efficacia delle suddette prescrizioni è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, con un preavviso di almeno 48 ore - ovvero, se il periodo coincide con giorni festivi, tale termine è di settantadue ore - della relativa comunicazione da parte della ditta esecutrice dell'intervento, corredata dal relativo Piano di Segnalamento Temporaneo di cantiere. Ovviamente l'attivazione delle modifiche viarie è subordinata al nulla osta formulato dagli uffici preposti della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Regolazione.***

#### **Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

***l'Ordinanza Dirigenziale ORM-537-2022 del 13.07.2022 è prorogata fino al giorno 15.05.2023 con le medesime modalità e condizioni di seguito meglio riportate:***

***1) via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)***

- limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- divieto di transito veicolare nella corsia di mare (corsia lenta) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.*

***2) via di Francia (tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Balleydier)***

- limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- divieto di transito veicolare nella corsia di monte (corsia di sorpasso) della carreggiata direzione levante, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e lo spigolo a ponente del civico 42A rosso di via di Francia.*

***3) ponte Elicoidale - direttrice levante-ponente (tratto compreso tra via Albertazzi ed il viadotto della Camionale)***

- limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- divieto di transito veicolare nella corsia di ponente (corsia lenta);*
- divieto di fermata.*

***4) ponte Elicoidale - direttrice ponente-levante (tratto compreso tra via Lungomare Canepa ed il viadotto della Camionale)***

- limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- divieto di transito veicolare nella corsia di levante (corsia lenta);*
- conferma del divieto di fermata.*

*La durata temporale delle lavorazioni dovrà essere limitata nel tempo (massimo 6 ore).*

#### **Riquadro D (eventuali considerazioni)**

Nei tratti stradali di particolare impatto per la fluidità del traffico si suggerisce di ricorrere all'ausilio dei servizi di polizia stradale svolti dalla Polizia Locale con servizi di assistenza compensata

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontroltori@amt.genova.it](mailto:istcontroltori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

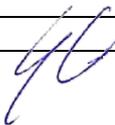
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
10	11	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

  
G. Canepa