



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 899 DEL 09/10/2023

OGGETTO: **PONTE ALEXANDER FLEMING**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE NEL PARCHEGGIO PUBBLICO
REALIZZATO SULLA COPERTURA DELL'AUTORIMESSA PRESSO IL
PONTE ALEXANDER FLEMING.**

SECONDO AGGIORNAMENTO

IL DIRIGENTE

Vista l'ORM-2016-798 del 02/08/2016 con la quale veniva disciplinata la sosta e la circolazione veicolare nel parcheggio pubblico realizzato sulla copertura dell'autorimessa presso il ponte Alexander Fleming;

Vista l'ORM-2023-776 del 05/09/2023 con la quale si procedeva ad un primo aggiornamento del sopra citato provvedimento in seguito a richiesta del Municipio IV Media Valbisagno;

Esaminata la successiva istanza del medesimo organo territoriale, espressa con la nota PG/2023/456806 del 03.10.2023, con la quale si richiede una modifica a quanto precedentemente indicato con lettera Prot. 10/08/2023.0361379.U in merito ad una riduzione degli stalli di sosta consentita alle autovetture e ai quadricicli, per la durata di 20 minuti con disco orario;

Considerato che detta richiesta è motivata da successive valutazioni effettuate in seguito all'inizio del nuovo anno scolastico, quando è stato possibile valutare l'effettiva necessità di posteggi a rotazione nei venti minuti a zona disco;

Ritenuto opportuno

- aggiornare l'ordinanza ad oggi in vigore, con una riduzione degli stalli di sosta destinati alla zona disco in periodo scolastico;



- modificare il punto n. 5 del dispositivo dell'Ordinanza dirigenziale n. ORM 776/2023 primo aggiornamento;

Richiamata ORM 798 del 02/08/2016 costituente parte integrante e sostanziale ;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;

ORDINA

per quanto sopra esposto, l'ORM-2016-798 del 02/08/2016, che regola la sosta e la circolazione nel parcheggio pubblico Ponte Alexander Fleming, di fronte alla nuova strada in sponda destra del torrente Bisagno, con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori ristrutturazione della Scuola Santullo di Via San Felice, è così temporaneamente confermata e aggiornata:

1. divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate;
2. nella corsia di accesso al parcheggio la sosta è consentita, sul lato nord, ai motocicli e ciclomotori con disposizione a pettine e sono tracciati due stalli di sosta per invalidi con disposizione parallela al senso di marcia;
3. nel parcheggio la circolazione avviene con direzione rotatoria anti-oraria e obbligo di dare precedenza all'attestazione sulla corsia di accesso di cui al precedente punto 2);
4. nel tratto compreso tra il termine della corsia di accesso e la rampa d'ingresso all'autorimessa privata la sosta è consentita sui due lati alle sole autovetture con disposizione parallela al senso di marcia per la durata di 2 ore con disco orario; il primo stallo a ponente è riservato agli invalidi;
5. A) Nel tratto a est della rampa d'ingresso all'autorimessa, suddiviso in due quadranti indicati rispettivamente come “quadrante lato sud” e “quadrante lato nord”, con spartitraffico centrale, la sosta veicolare è così disciplinata:

- “quadrante lato sud”, in entrambi i lati, la sosta è consentita alle sole autovetture e quadricicli, con disposizione parallela al senso di marcia, nei limiti tracciati;

- “quadrante lato nord”:

- lato sud, sosta consentita alle sole autovetture e quadricicli, con disposizione parallela al senso di marcia;
- lato nord, tratto compreso tra l'accesso pedonale a via Molassana e via Gherzi ed il terzo palo della pubblica illuminazione, nel periodo scolastico, nelle fasce orarie comprese tra le ore 07:00 e le ore 09:00 e tra le ore 15:00 e le ore 17:00 la sosta è



- consentita alle autovetture e ai quadricicli, per la durata di 20 minuti con disco orario, con disposizione parallela e a pettine, come da segnaletica in loco;
- lato nord, tratto compreso tra il terzo palo della pubblica illuminazione e la rampa d'accesso all'autorimessa, la sosta è consentita alle sole autovetture e quadricicli, con disposizione a pettine, nei limiti tracciati;
5. B) Nel tratto compreso tra la rampa d'ingresso all'autorimessa e l'attestazione sulla corsia di accesso al parcheggio di cui al punto 2), la sosta, in entrambi i lati, è consentita alle sole autovetture con disposizione parallela al senso di marcia per la durata di 2 ore con disco orario;
6. All'uscita del parcheggio obbligo di dare precedenza e d'immettersi in rotatoria con circolazione antioraria;

Sono da intendersi sospesi tutti i dispositivi di traffico che si appalesino in contrasto con il presente provvedimento.

Il presente atto troverà efficacia al momento dell'installazione della prescritta segnaletica stradale

MANDA

- Ad A.S.ter per rendere noto al pubblico, mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, nei tempi e nei modi previsti dalla vigente normativa, in conformità al regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. 16.12.92 N. 495).
- Alla Direzione Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.





3° palo illuminazione pubblica

accesso pedonale a via Molassana e via Gherzi

