



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 371 DEL 12/05/2023

**OGGETTO: VIA DELLA SUPERBA, ROTATORIA LUIGI TENCO, VIALE AFRICA E
IMPALCATO SOVRAPPASSANTE IL TORRENTE POLCEVERA PONTE
DEL PAPA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE
APPALTO ADSP 3121 - VARO NUOVO PONTE DEL PAPA - FASE 4**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'Impresa Pizzarotti S.r.l. ha presentato istanza PG/2023/183545 in data 26.04.2023, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di procedere alle attività di varo del nuovo “Ponte del Papa” nell’ambito dei lavori di costruzione per l’appalto ADSP 3121 – Fase 4;

Preso atto

di quanto emerso durante gli incontri tecnici tenutisi:

- in data 27.04.2023 presso il Settore Regolazione e presso la Struttura Commissariale per la Ricostruzione nel corso dei quali sono state valutate le modifiche alla viabilità necessarie per l'esecuzione del varo del nuovo ponte;
- in data 04.05.2023 presso il campo base dell'Impresa Pizzarotti nel quale è stato comunicato un ulteriore slittamento delle operazioni di varo al giorno 12.05.2023 a causa di ritardo nelle lavorazioni dovuto alle avverse condizioni meteorologiche e con lo scopo di non congestionare/bloccare la viabilità portuale durante giorni lavorativi

infrasettimanali;

Vista

la nota pervenuta dall'Impresa Pizzarotti PG/2023/210871 in data 12.05.2023 con la quale si comunica l'avvio della Fase 4 per consentire le lavorazioni relative al varo del nuovo "Ponte del Papa" a partire dalle ore 00:00 del giorno 16.05.2023 fino alle ore 24:00 del giorno 02.10.2023;

Tenuto conto

che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità è sottesa, il Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Atteso

che le occupazioni di cantiere comporteranno la modifica della disciplina viaria in via della Superba nel tratto compreso tra le intersezioni regolamentate a rotatoria Luigi Tenco e San Giovanni d'Acri;

Preso atto che:

- al fine di garantire la circolazione veicolare ed il collegamento viario di via della Superba, nel tratto compreso tra la rotatoria d'Acri e il viadotto esistente sovrastante il torrente Polcevera, durante le lavorazioni in oggetto, continuerà a permanere una viabilità alternativa, immediatamente a mare e limitrofa alle accessibilità portuali, regolamentata mediante un senso unico di circolazione con direzione di marcia ponente/levante;
- in considerazione delle condizioni del fondo stradale della via in oggetto si rende necessario, a tutela e la salvaguardia della circolazione veicolare, continuare a vietare il transito ad alcune categorie di veicoli;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle

lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "NUOVO PONTE DEL PAPA – PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO FASE 4" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 12.05.2023;

Vista

l'Ordinanza Dirigenziale ORM/364/2023 del 11/05/2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **00:00** del giorno **16.05.2023** e fino alle ore **24:00** del giorno **02.10.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l'intersezione della rotatoria di San Giovanni D'Acri e l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra la rotatoria di San Giovanni d'Acri ed il varco del Terminal Erzelli;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel

tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera;

- per i veicoli che percorrono il tratto stradale di cui al punto precedente, all'intersezione con l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svolta a destra;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di circolazione ai motocicli, ciclomotori e velocipedi;
- conferma del divieto di circolazione pedonale.

via della Superba (nuovo segmento stradale compreso tra l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- senso unico di circolazione, con direzione di marcia mare/monte
- limite massimo di velocità di 30 km/h
- divieto di sorpasso;
- obbligo di dare precedenza e di proseguire diritto per i veicoli provenienti dalle aree portuali (impalcato esistente sopra passante il torrente Polcevera) e diretti alla rotatoria Tenco o alla direttrice monte.

impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;

via della Superba (direttrice monte-mare provenienze da via Trenta Giugno)

- obbligo di svolta a destra all'intersezione con la rotatoria Tenco.

E' revocata l'Ordinanza Dirigenziale ORM/364/2023 del 11/05/2023 a partire dalle ore 00:00 del giorno 16.05.2023.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la

conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

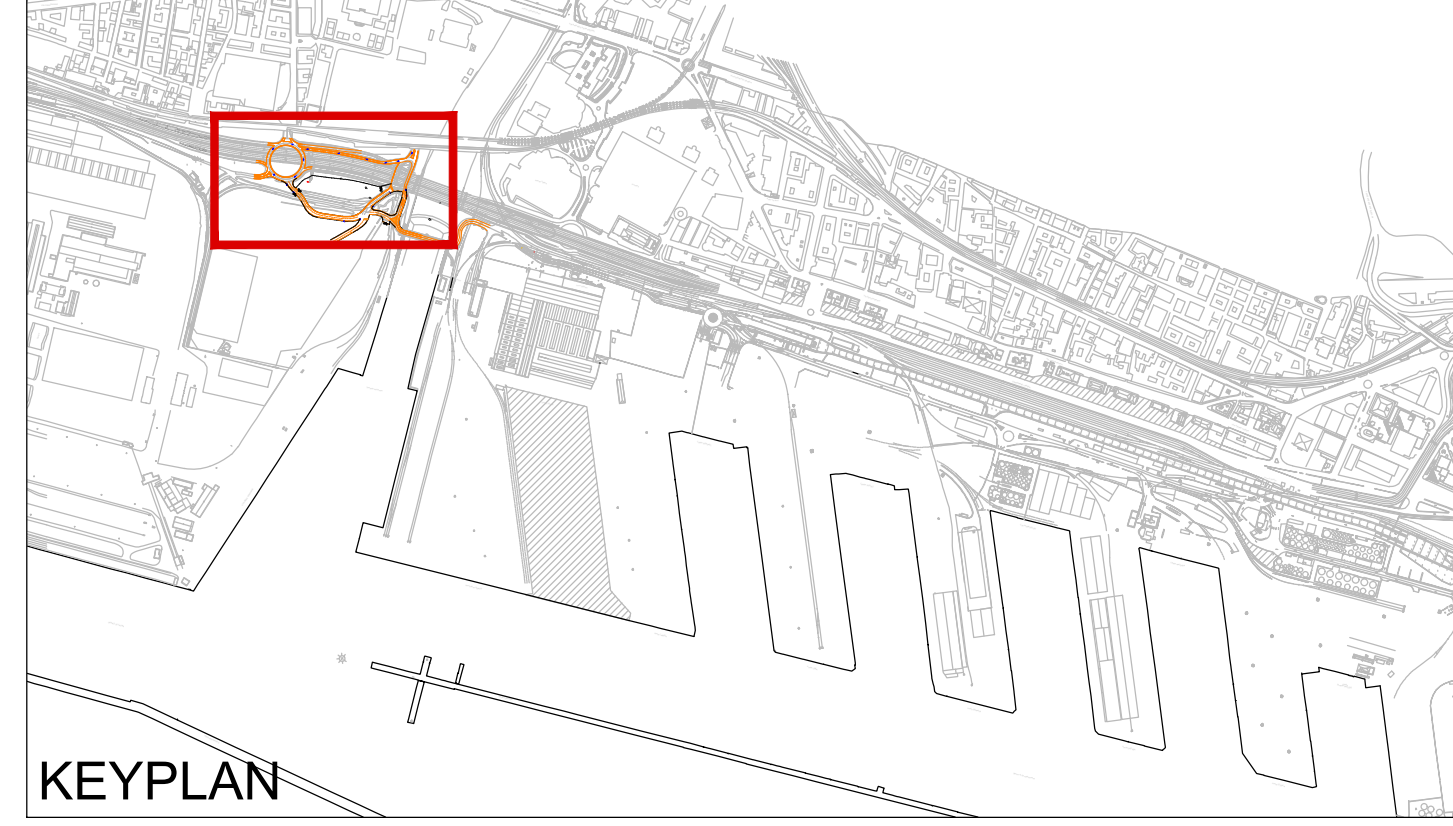
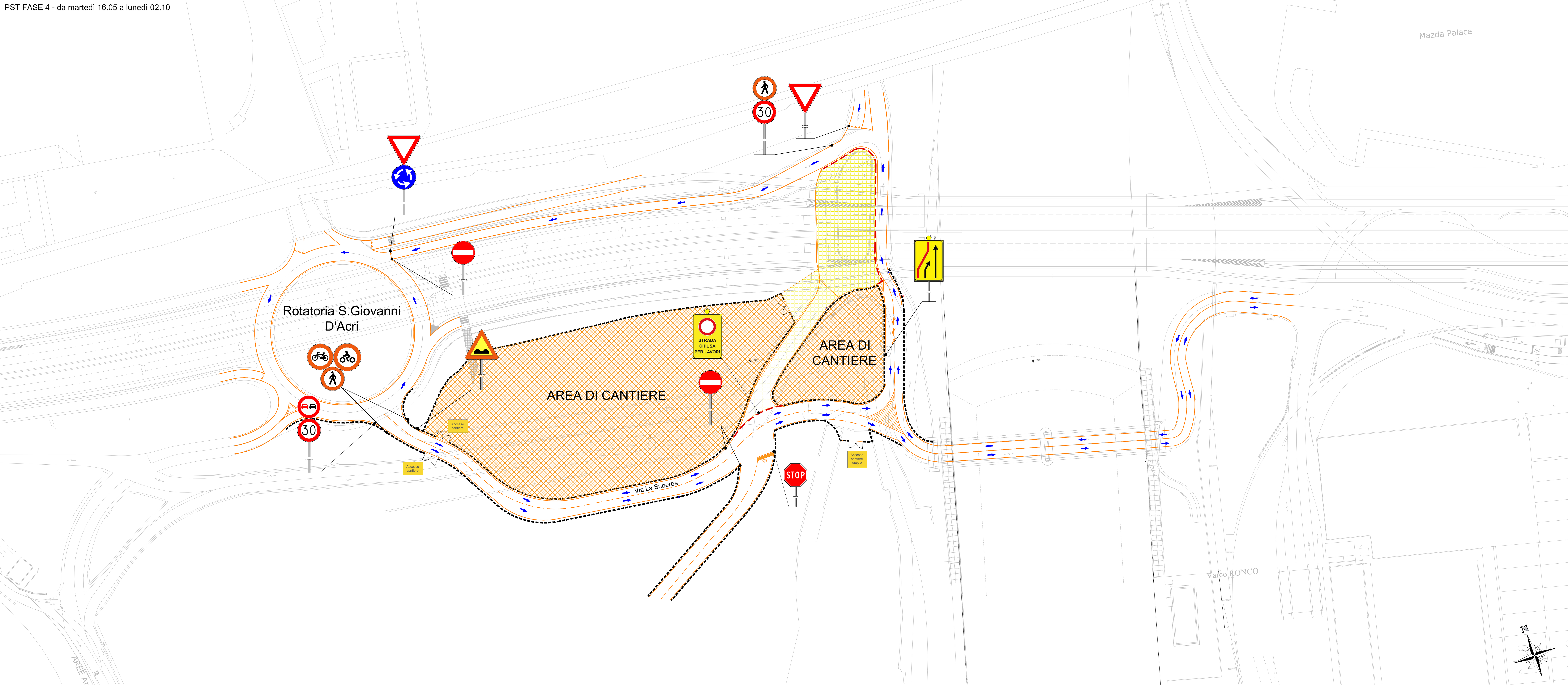
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA

- Aree di cantiere
- Aree non accessibili al traffico
- New jersey
- Segnaletica orizzontale
- Viabilità mezzi

PROGETTO ESECUTIVO

CUP: R00I12E299 CIP: C3151900020006
 RIF. PERZIA 3121

TITOLO PROGETTO:

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITY IN AMBITO PORTUALE

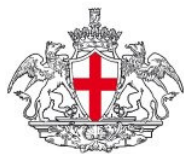
COD. OPERA	DESCRIZIONE OPERA		
F	NUOVO PONTE DEL PAPA		
ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA	
PST-01	PIANO DI SEGNALEMENTO TEMPORANEO Fase 4	varie	

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERSO	APPROVATO
REV. A	Mai/2023	PRIMA EMISSIONE	A. Lavietto		

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	NOME FILE
PO89-19-E	F-PST-01	PST FASE 4

APPALTATORE	PROGETTISTI	PROGETTAZIONE ELABORATO
Mandataria: HZZAROTTI Mandante: CANTIERI Mandante: CANTIERI	R.T.P.: RM Mandataria: RM Responsabile dell'integrazione delle Prestazioni: RM Data: 16.05.2023	RM Detti: Ing. Tommaso Tassi

D.E.C.	VERIFICHE	R.U.P.	RESPONSABILE ATTUAZIONE	DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca Castagna	CONTECO CHECK S.R.L.	Ing. Fabrizio Marasuto	Dott. Umberto Benozzi	Ing. Federico Mel



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI TECNICHE DI POLIZIA STRADALE

espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	183545	del	26/04/2023
Oggetto:	L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 – VARO NUOVO PONTE DEL PAPA - FASE 4 -		
Richiedente:	Pizzarotti & C. S.p.A.		
Località:	VIA DELLA SUPERBA, ROTATORIA LUIGI TENCO, VIALE AFRICA E IMPALCATO SOVRAPPASSANTE IL TORRENTE POLCEVERA PONTE DEL PAPA		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	x
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Accessi ed uscite veicolari dalle aree di lavoro, qualora autorizzati, dovranno essere regolati da idonei movieri.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **00:00** del giorno **16.05.2023** e fino alle ore **24:00** del giorno **02.10.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l'intersezione della rotatoria di San Giovanni D'Acri e l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra la rotatoria di San Giovanni d'Acri ed il varco del Terminal Erzelli;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera;
- per i veicoli che percorrono il tratto stradale di cui al punto precedente, all'intersezione con l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svolta a destra;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di circolazione ai motocicli, ciclomotori e velocipedi;
- conferma del divieto di circolazione pedonale.

via della Superba (nuovo segmento stradale compreso tra l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- senso unico di circolazione, con direzione di marcia mare/monte
- limite massimo di velocità di 30 km/h
- divieto di sorpasso;
- obbligo di dare precedenza e di proseguire diritto per i veicoli provenienti dalle aree portuali (impalcato esistente sopra passante il torrente Polcevera) e diretti alla rotatoria Tenco o alla direttrice monte

impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;

via della Superba (direttrice monte-mare provenienze da via Trenta Giugno)

- obbligo di svolta a destra all'intersezione con la rotatoria Tenco

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Alcune difformità presenti nel PST verranno sanate nel corso dell'attivazione della fase a cura di operatori di polizia stradale. L'impresa dovrà successivamente riformare il PST

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
12	05	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale 