



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 329 DEL 28/04/2023

**OGGETTO: VIA DELLA SUPERBA, ROTATORIA LUIGI TENCO, VIALE AFRICA E
IMPALCATO SOVRAPPASSANTE IL TORRENTE POLCEVERA PONTE
DEL PAPA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE
APPALTO ADSP 3121 - VARO NUOVO PONTE DEL PAPA - FASE 1**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

l'Impresa Pizzarotti S.r.l. ha presentato istanza PG/2023/183545 in data 26.04.2023, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di procedere alle attività propedeutiche al varo del nuovo "Ponte del Papa" nell'ambito dei lavori di costruzione per l'appalto ADSP 3121 – Fase 1;

Preso atto

di quanto emerso durante gli incontri tecnici tenutisi in data 27.04.2023 presso il Settore Regolazione e presso la Struttura Commissariale per la Ricostruzione nel corso dei quali sono state valutate le modifiche alla viabilità necessarie per l'esecuzione del varo del nuovo ponte;

Tenuto conto

che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità è sottesa, il



Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Atteso

che le occupazioni di cantiere comporteranno la modifica della disciplina viaria in via della Superba nel tratto compreso tra le intersezioni regolamentate a rotatoria Luigi Tenco e San Giovanni d'Acri nonché la chiusura al transito veicolare della rotatoria Luigi Tenco e della direttrice levante-ponente di viale Africa;

Preso atto che:

- al fine di garantire la circolazione veicolare ed il collegamento viario di via della Superba, nel tratto compreso tra la rotatoria d'Acri e il viadotto esistente sovrastante il torrente Polcevera, durante le lavorazioni in oggetto, continuerà a permanere una viabilità alternativa, immediatamente a mare e limitrofa alle accessibilità portuali, regolamentata mediante un senso unico di circolazione con direzione di marcia ponente/levante;
- in considerazione delle condizioni del fondo stradale della via in oggetto si rende necessario, a tutela e la salvaguardia della circolazione veicolare, continuare a vietare il transito ad alcune categorie di veicoli;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;



Visto

il piano di segnalamento temporaneo "NUOVO PONTE DEL PAPA – PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO FASE 1" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 28.04.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **14:00** del giorno **29.04.2023** e fino alle ore **16:00** del giorno **05.05.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l'intersezione della rotatoria di San Giovanni D'Acri e l'impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra la rotatoria di San Giovanni d'Acri ed il varco del Terminal Erzelli;
- istituzione del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera;
- conferma del divieto di circolazione ai motocicli, ciclomotori e velocipedi;
- conferma del divieto di circolazione pedonale.

via della Superba (tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l'intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- divieto di transito veicolare;

rotatoria Luigi Tenco

- divieto di transito veicolare;

viale Africa (tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera via alla Calata Derna)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;



- divieto di transito veicolare per la diretrice levante-ponente;

impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare per la diretrice levante-ponente;

segmento stradale che collega via alla Calata Derna con la rotatoria Fiumara

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico direzione ponente-levante;
- conferma dell'obbligo di dare la precedenza in corrispondenza della rotatoria Fiumara.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

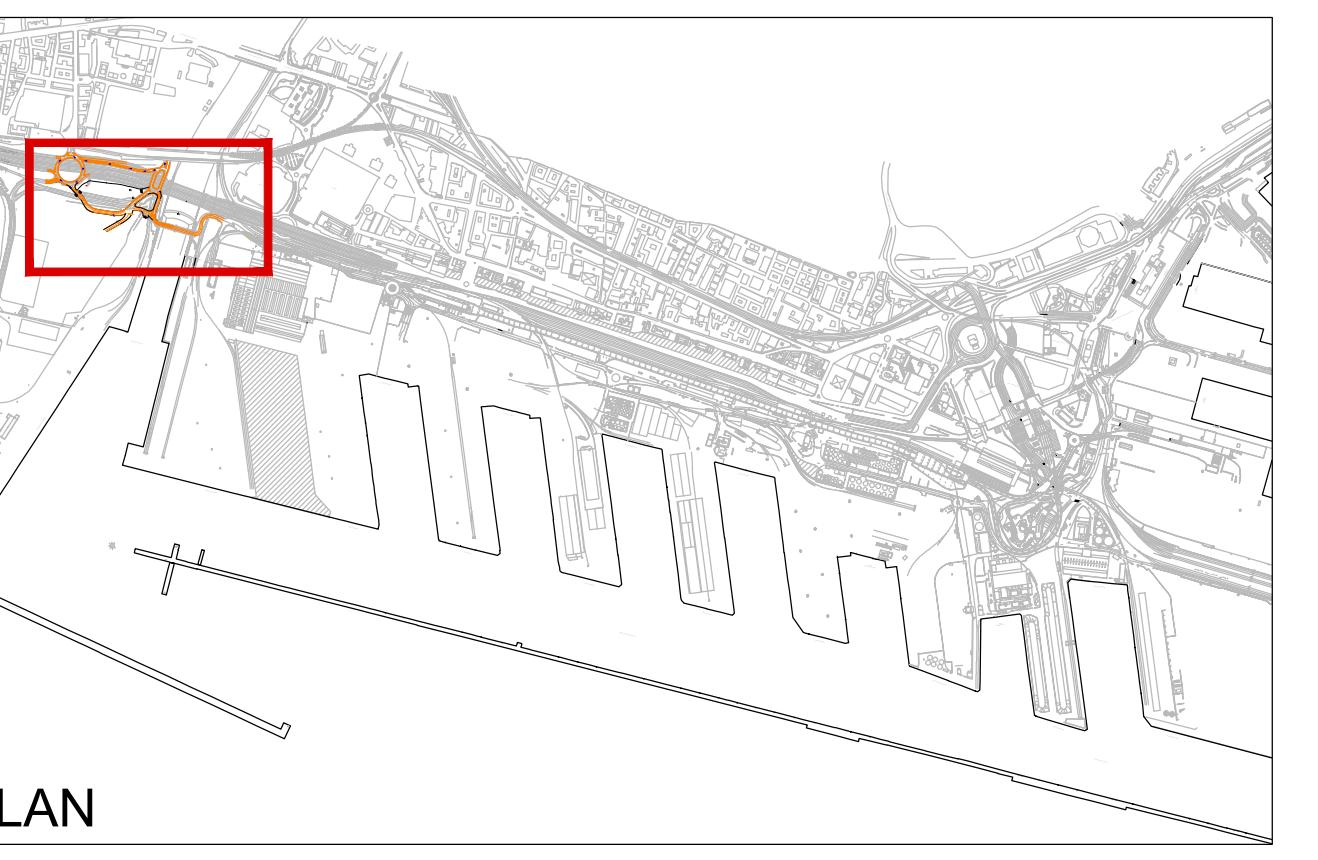
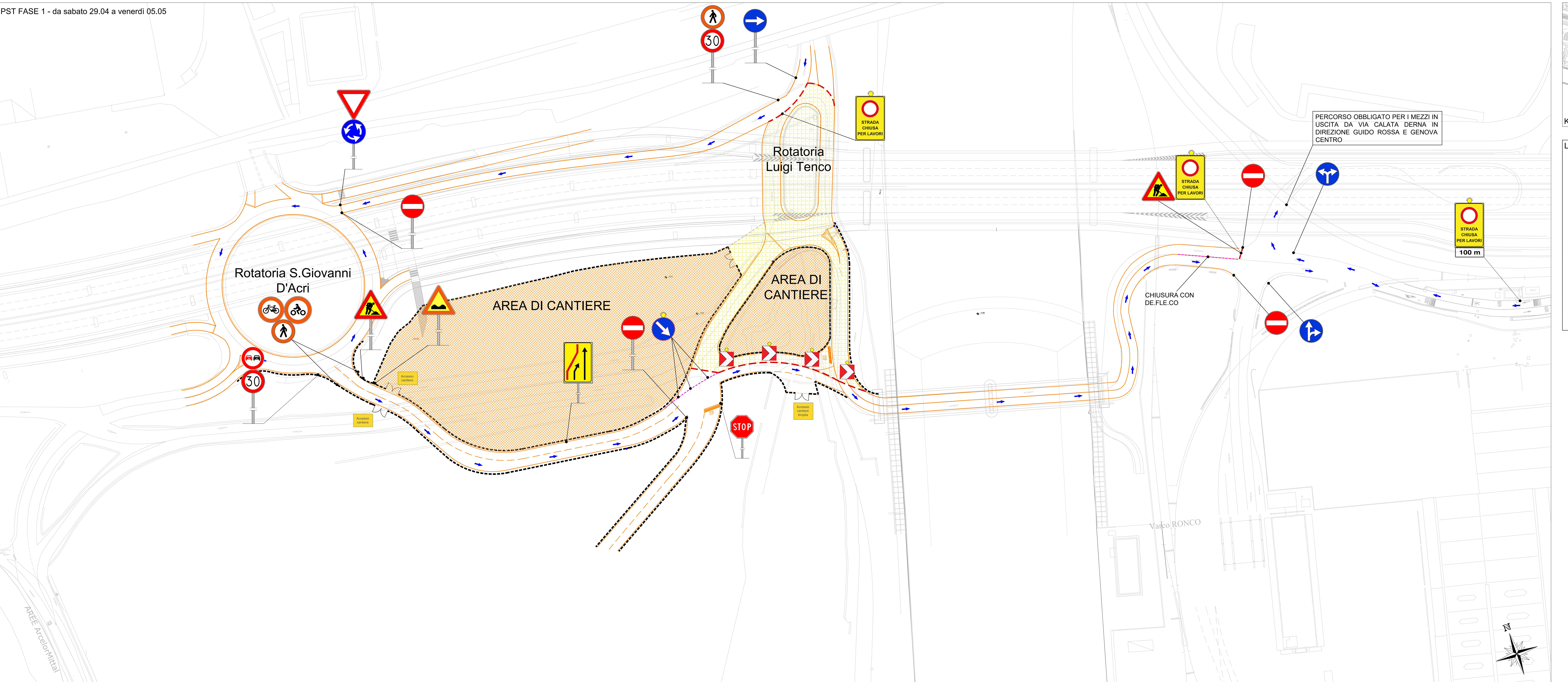
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.



IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.





LEGENDA	
	Aree di cantiere
	Aree non accessibili al traffico
	De.fle.co.
	New jersey
	Segnaletica orizzontale
	Viabilità mezzi

PROGETTO ESECUTIVO					
CUP: 8060782F89	RF: PER/2A	DIG: C31519000080006	3121	TITOLO PROGETTO	
PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE					
COD. OPERA:	DESCRIZIONE OPERA		SCALA		
F	NUOVO PONTE DEL PAPA				
ELAB. N°:	TITOLO ELABORATO		SCALA		
PST-D1	PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO		Varie		
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	Apr/2023	PRIMA EMISSIONE	Alzetto		
CODICE PROGETTO CODICE ELABORATO NOME FILE					
P089-10-E	F-PST-01	PST-F1			
APPALTATORE PROGETTISTA PROGETTO ELABORATO					
Mondatore: <small>Consorzio Strade Genovesi S.p.A.</small>	R.T.P.: <small>Zaffari S.p.A.</small>	Mondatore: <small>RM Infrastrutture S.p.A.</small>	Dott. Ing. Tommaso Tassi		
Mondatore: <small>Cooperativa Ricchezza Mazzarotti S.p.A.</small>	Responsabile dell'integrazione delle preselezioni: <small>Zaffari S.p.A.</small>		Dott. Ing. Filippo Rustica		
D.E.C. VERIFICA R.U.P. RESPONSABILE ATTUAZIONE DIRETTORE LAVORI					
Ing. Luca Costogna	CONTECO CHECK S.r.l.	Ing. Fabrizio Monsetti	Dott. Umberto Benozzi	Ing. Federico Mel	
<small>Autrice di questo Progetto: CONTECO CHECK S.r.l. - Via della Mennica 2 - 16121 Genova - C.F./VA 02438800986</small>					



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITÀ

Prot.n. PG/2023/183545

Parere: su istanza della società Pizzarotti s.r.l.;

In merito a: provvedimenti di traffico per la modifica della viabilità in via della Superba, rotatoria Luigi Tenco, viale Africa e impalcato sovrappassante il torrente Polcevera Ponte del Papa, nel territorio del Municipio VI – Medio Ponente, al fine di procedere alle attività propedeutiche al varo del nuovo “Ponte del Papa” nell’ambito dei lavori di costruzione per l’appalto ADSP 3121 – Fase 1;

Visto il piano di segnalamento temporaneo “NUOVO PONTE DEL PAPA – PIANO DI SEGNALAMENTO TEMPORANEO FASI 1-2” presentato dall’Impresa esecutrice dei lavori in data 26.04.2023;

In relazione all’istanza sopra indicata, si esprime: **PARERE FAVOREVOLE**;

Modalità o condizioni da imporsi in sede di rilascio:

Nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

via della Superba, (tratto a mare compreso tra l’intersezione della rotatoria di San Giovanni D’Acri e l’impalcato esistente sovrappassante il Torrente Polcevera)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra la rotatoria di San Giovanni d’Acri ed il varco del Terminal Erzelli;
- istituzione del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra



il varco del Terminal Erzelli e l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera;

- conferma del divieto di circolazione ai motocicli, ciclomotori e velocipedi;
- conferma del divieto di circolazione pedonale.

via della Superba (tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli e l'intersezione regolamentata a rotatoria Luigi Tenco)

- divieto di transito veicolare;

rotatoria Luigi Tenco

- divieto di transito veicolare;

viale Africa (tratto compreso tra l'impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera via alla Calata Derna)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare per la direttrice levante-ponente;

impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito veicolare per la direttrice levante-ponente;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed



indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

PARERE ESPRESSO E RILASCIATO AI SENSI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE 117.0.0.5/2013;

DOVRA' ESSERE RISPETTATA LA NORMATIVA VIGENTE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE DISPOSIZIONI CONTENUTE NEL D.LGS. 30 APRILE 1992 N.285 (CODICE DELLA STRADA), NEL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N.360 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE), SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI, NONCHE' AL D.M. 10 LUGLIO 2002.

Il Tecnico
Rodolfo Rinaldi



Il Funzionario
Giuliano Guiducci

