



**COMUNE DI GENOVA**

**Direzione Mobilità  
Settore Regolazione**

**ORDINANZA**

**ATTO N. ORM 847 DEL 28/09/2023**

**OGGETTO: VIA DELLA SUPERBA, NUOVO PONTE DEL PAPA, VIALE AFRICA E  
CALATA DERNA**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER  
L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 -  
VIBILITA' PROVVISORIA APERTURA NUOVO PONTE DEL PAPA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE  
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL  
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

### **IL DIRIGENTE**

del Comune di Genova – Direzione Regolazione e dell’Autorità di Sistema Portuale del  
Mar Ligure Occidentale – Direzione Tecnica e Ambiente;

Premesso che

l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ha presentato istanza PG/2023/446699 in data  
28.09.2023, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di traffico per la  
modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto nel territorio del Municipio VI –  
Medio Ponente, al fine di procedere alla nuova configurazione della viabilità in vista  
dell'apertura del nuovo “Ponte del Papa” nell’ambito dei lavori di costruzione per l’appalto  
ADSP 3121;

Preso atto che:

- al fine di garantire la circolazione veicolare ed il collegamento viario di via della Superba,  
nel tratto compreso tra la rotatoria d’Acri e il viadotto esistente sovrastante il torrente  
Polcevera, durante le lavorazioni in oggetto, continuerà a permanere una viabilità  
alternativa, immediatamente a mare e limitrofa alle accessibilità portuali, regolamentata  
mediante un senso unico di circolazione con direzione di marcia ponente/levante;
- in considerazione delle condizioni del fondo stradale della via in oggetto si rende



necessario, a tutela e la salvaguardia della circolazione veicolare, continuare a vietare il transito ad alcune categorie di veicoli;

#### Atteso

che l'apertura dell'impalcato di cui ai punti precedenti comporterà la temporanea modifica della disciplina viaria in via della Superba nel tratto compreso tra la rotatoria San Giovanni d'Acri e il nuovo Ponte del Papa nonché nel tratto compreso tra quest'ultimo e viale Africa;

#### Tenuto conto

che, nelle more della definizione del regime patrimoniale cui la nuova viabilità è sottesa, il Comune di Genova ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada limitatamente alla redazione del presente provvedimento per quanto riguarda la disciplina della circolazione, in ragione della funzione del tratto stradale e in ordine alla fluidità ed organizzazione del traffico cittadino in un'arteria contraddistinta da grandi volumi di traffico;

#### Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità costruita nell'ambito dei lavori in oggetto ed interferita dal cantiere dei medesimi, e che, pertanto, la sua manutenzione ed esercizio così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità dell'Ente proprietario della strada o del soggetto titolare della consegna o concessione secondo gli accordi tra le parti;

#### Attesa

l'attivazione a cura del committente l'opera dei servizi dedicati previsti dalla Deliberazione di Giunta Comunale n.3/2019 in modalità reso a terzi per prestazioni di coordinamento degli interventi di regolazione stradale conseguenti ad attività di monitoraggio delle aree oggetto di modifica della viabilità;

#### Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

#### Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

#### Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare



la pubblica e privata incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale – Tavola di cantierizzazione – Viabilità per apertura Ponte del Papa*" - Rev\_3 - presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 28.09.2023;

Vista

l'Ordinanza Dirigenziale ORM/371/2023 del 12.05.2023;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **00:00** del giorno **29.09.2023** alle ore **24:00** del giorno **28.09.2024** nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

**via della Superba, (tratto a mare compreso tra l'intersezione della rotatoria di San Giovanni D'Acri e il nuovo impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra la rotatoria di San Giovanni d'Acri ed il varco del Terminal Erzelli;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante nel tratto compreso tra il varco del Terminal Erzelli ed il nuovo impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera;
- divieto di sorpasso;
- conferma del divieto di circolazione ai motocicli, ciclomotori e velocipedi;
- conferma del divieto di circolazione pedonale.

**via della Superba (segmento stradale compreso tra il nuovo impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera e l'intersezione regolamentata a rotatoria**



### **Luigi Tenco)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di circolazione, con direzione di marcia mare/monte;
- divieto di sorpasso.

### **nuovo impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera “Ponte del Papa”**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 10 metri;
- senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante;
- divieto di sorpasso.

### **vecchio impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera**

- conferma limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante;
- divieto di sorpasso;
- per veicoli giunti all'intersezione con Viale Africa, è istituito l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza.

### **Viale Africa (tratto compreso tra il nuovo impalcato sovrappassante il Torrente Polcevera e via alla Calata Derna)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di circolazione, con direzione di marcia ponente/levante;
- divieto di sorpasso.

### **Viale Africa, segmento stradale di collegamento e accesso al Terminal “Ignazio Messina”**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- per veicoli giunti all'intersezione con Calata Derna, sono istituiti l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di andare dritto o svoltare verso destra.

### **Calata Derna**

- per veicoli giunti all'intersezione con Viale Africa, sono istituiti l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza e l'obbligo di svoltare verso destra o verso sinistra.

Contestualmente è revocata l'Ordinanza Dirigenziale ORM/371/2023 del 12.05.2023.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

IL DIRIGENTE

*firmato digitalmente*

Ing. Fabrizio Mansueto

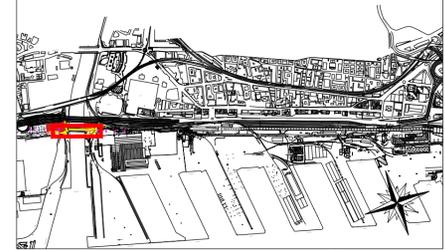
IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



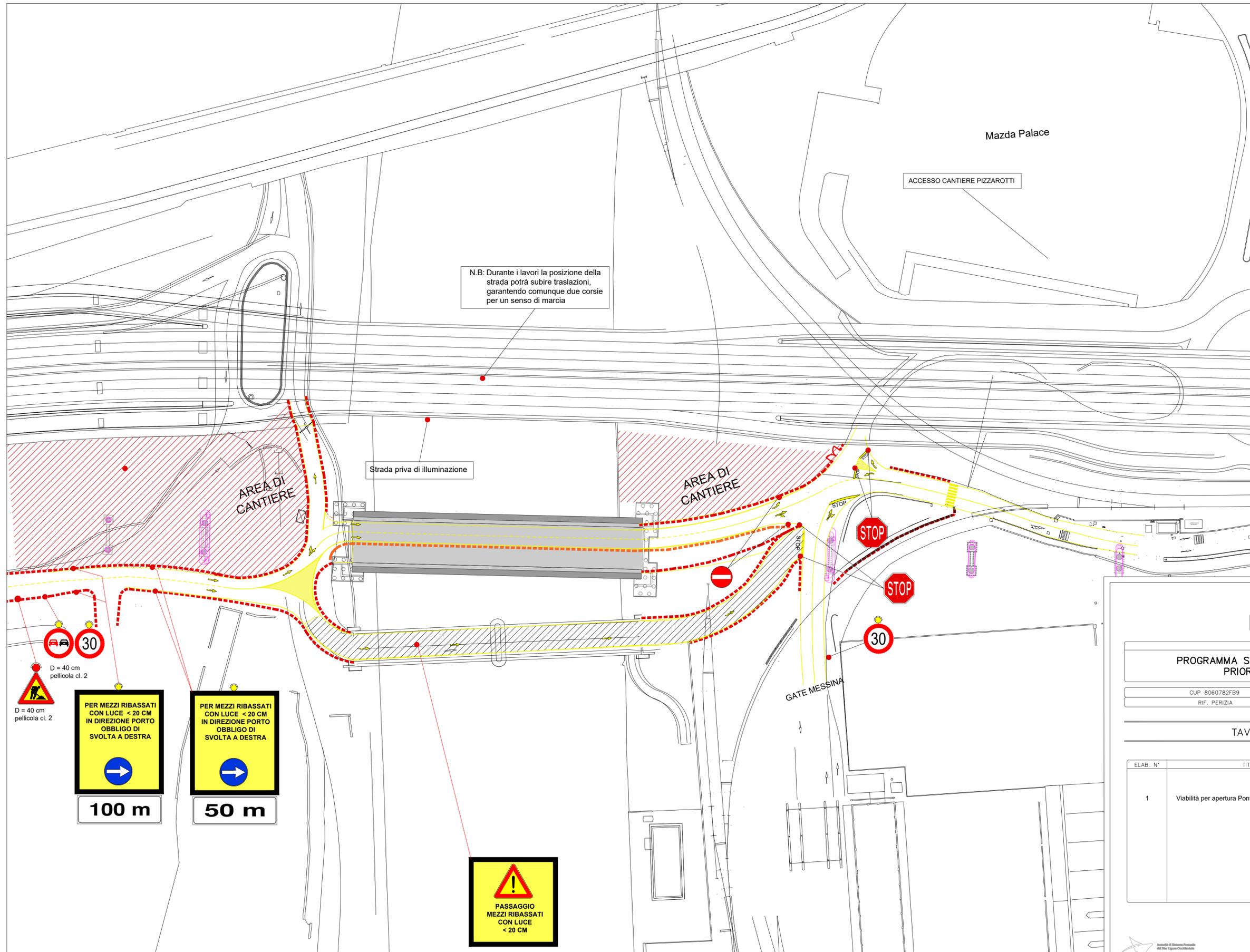
VIABILITA' PER APERTURA PONTE DEL PAPA

KEY-PLAN



LEGENDA

- - - - - RECINZIONE IN NEW JERSEY
- - - - - RECINZIONE IN NEW JERSEY DI PLASTICA E ORSOGRILL
- VIABILITA' ORDINARIA
- SEGNALETICA PROVVISORIA
- M ACCESSO DI CANTIERE



N.B.: Durante i lavori la posizione della strada potrà subire traslazioni, garantendo comunque due corsie per un senso di marcia

Strada priva di illuminazione

AREA DI CANTIERE

AREA DI CANTIERE

GATE MESSINA

D = 40 cm  
pellicola cl. 2

PER MEZZI RIBASSATI  
CON LUCE < 20 CM  
IN DIREZIONE PORTO  
OBBLIGO DI  
SVOLTA A DESTRA

100 m

PER MEZZI RIBASSATI  
CON LUCE < 20 CM  
IN DIREZIONE PORTO  
OBBLIGO DI  
SVOLTA A DESTRA

50 m

PASSAGGIO  
MEZZI RIBASSATI  
CON LUCE  
< 20 CM



TITOLO PROGETTO  
PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI  
PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

CUP 8060782FB9      CIG C31519000080006  
RIF. PERIZIA      3121

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA	DATA
1	Viabilità per apertura Ponte del Papa	-	Set-2023

c\_2593 - Comune di Genova - Rep. 08/ 20/19/2023, 001847, 1