



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 769 DEL 07/06/2024

OGGETTO: **PIAZZA BARTOLOMEO DECOTTO**

**VIA ARENILE DI PRA'**

**PASSEGGIATA CANTIERI NAVALI PRAESI**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE PER  
DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE - COMPLETAMENTO DEL  
SISTEMA DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NELL'AREA DI PRA'  
MARINA E VALORIZZAZIONE SPAZI SPONDA DESTRA FOCE RIO SAN  
PIETRO - INTERVENTO A - AREA FOCE RIO SAN PIETRO E CANTIERI  
NAVALI**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che l'impresa COSME S.P.A., ha presentato istanza PG/2024/220928 in data 03/05/2024, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità nelle vie in oggetto, site nel territorio del Municipio VII – Ponente, nell'ambito delle lavorazioni volte al completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Foce Rio San Pietro – intervento A – Area Foce Rio San Pietro e Cantieri Navali;

**Rilevato** che i sedimi inerenti alle lavorazioni non risultano essere di proprietà del Comune di Genova bensì di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**Dato atto che**

- il Comune di Genova, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, ritiene di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, i poteri di Ente proprietario della Strada nei tratti interessati dalle presenti modifiche viabilistiche che non risultano di proprietà o sotto la diretta gestione del Comune;



- la manutenzione ed esercizio dei segmenti stradali di cui al punto precedente, così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità dell'Ente proprietario della strada ovvero dell'eventuale soggetto titolare della concessione o consegna delle aree secondo gli accordi tra le parti;

**Preso atto** dell'autorizzazione alla realizzazione del progetto concessa da Autorità di Sistema Portuale PG/2023/590982 datato 13/12/2023 e del successivo verbale di consegna dei lavori all'impresa esecutrice PG/2024/896 datato 22/04/2024;

**Atteso** che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la chiusura del transito pedonale e veicolare nonché la modifica della disciplina della circolazione nelle vie in parola;

**Esaminato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione così come quella delle maestranze impegnate nell'opera;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica;

**Visto:** il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa esecutrice inviato con nota PG/2023/266722 del 30/05/2024;

#### **Visti inoltre**

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

**ORDINA**



Per le motivazioni sopra esposte, con decorrenza immediate e fino al giorno **17/04/2025**, nei sottoelencati segmenti stradali, sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Piazza Bartolomeo Decotto:

- interdizione al transito veicolare esclusi gli aventi diritto: attività commerciali presenti sulla Passeggiata Spiaggia di Prà, passi carrabili autorizzati e mezzi di soccorso/primo intervento
- divieto di sosta veicolare 00.00/24.00 con la sanzione accessoria della rimozione per i veicoli inadempienti

I transiti all'interno delle aree di cantiere saranno regolamentati secondo le esigenze relative alle lavorazioni e pertanto non saranno oggetto del presente provvedimento di traffico;

Via Arenile di Prà nel tratto a mare e levante dell'area di pertinenza del centro sportivo Prà:

- limite di velocità massima dei 30 Km/h
- divieto di sosta veicolare 00.00/24.00 con la sanzione accessoria della rimozione per i veicoli degli inadempienti

Passeggiata Cantieri Navali Praesi nel tratto compreso dal termine di levante della passeggiata fino al Rio San Michele:

- interdizione al transito veicolare e pedonale esclusi gli aventi diritto: attività commerciali presenti sulla Passeggiata Spiaggia di Prà, passi carrabili autorizzati e mezzi di soccorso/pronto intervento
- limite di velocità massima dei 30 Km/h
- divieto di sosta veicolare 00.00/24.00 con la sanzione accessoria della rimozione per i veicoli inadempienti.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale



eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



Via Prà

CENTRO SPORTIVO PRA

Delimitazione con recinzioni metalliche h  
2.00 m su piedi in cls (nessuna interferenza  
con la viabilità)

Via Arenile di Prà

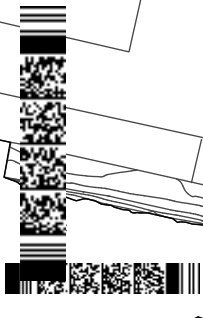
Sottopassaggio ferroviari

Via Arenile di Prà

Passeggiata Cantieri Navali Praesi (zona  
antistante cantieri navali) - Il transito in  
entrata ed uscita dai cantieri navali verrà  
concordato con i cantieri stessi e gestito con  
lamiere pesanti

Delimitazione con recinzioni metalliche h  
2.00 m su piedi in cls

Passeggiata Cantieri Navali Praesi  
(ingresso ed uscita pedonale  
lato stazione di Pra)





**COMUNE DI GENOVA**  
**PREAVVISO**



ORM \*\*\* del \*\*/\*\*/\*\*\*\*

**STRADA CHIUSA**  
**PIAZZALE BARTOLOMEO DECOTTO**

DAL GIORNO 02 MAGGIO 2024 AL GIORNO 17 APRILE 2025

ACCESSO CONSENTITO AI SOLI MEZZI DI SOCCORSO  
 E AGLI AVENTI DIRITTO  
 DIRETTI ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI  
 SULLA "PASSEGGIATA SPIAGGIA DI PRA"



**STRADA CHIUSA PER LAVORI - ORM \*\*\* del \*\*/\*\*/\*\*\*\***

**CHIUSURA PIAZZALE BARTOLOMEO DECOTTO**  
**DIVIETO DI SOSTA SU TUTTA LA PIAZZA**

DAL GIORNO 02 MAGGIO 2024 AL GIORNO 17 APRILE 2025

TRANSITO CONSENTITO AI SOLI MEZZI DI SOCCORSO E AGLI AVENTI DIRITTO  
 DIRETTI ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI SULLA "PASSEGGIATA SPIAGGIA DI PRA"

