



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 5 DEL 03/01/2023

OGGETTO: VIA ALLA FIUMARA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE
DELLA VIABILITA' SPONDA SINISTRA TORRENTE POLCEVERA -
TERZA PROROGA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

la Ditta NEOCOS S.r.l. ha presentato istanza PG/2022/485046 in data 16.12.2022, con la quale ha richiesto la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale ORM/851/2021, già prorogata con ORM/1020/2021 e ORM/458/2022, relativa alla temporanea modifica della circolazione veicolare nella via in oggetto, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori per la realizzazione della viabilità sponda sinistra torrente Polcevera;

Constatato

che le modifiche viarie in trattazione derivano dall'istituzione di un divieto di circolazione, eccetto mezzi afferenti al cantiere e mezzi di soccorso, in un tratto di via alla Fiumara al fine di consentire l'accesso ai mezzi d'opera per la costruzione di un muro nell'ambito del Progetto Pubblico di Viabilità Sponda Sinistra Torrente Polcevera;

Atteso

che l'occupazione in esame continuerà a riguardare una porzione della via in parola e, nello specifico, il segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" ed il rilevato ferroviario;



Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare il divieto di circolazione veicolare in via alla Fiumara nel segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario, fatta eccezione per i mezzi afferenti al cantiere e per i mezzi di soccorso;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in esame presentato dall'Impresa Esecutrice in data 23.12.2022;

Viste

- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/851/2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/1020/2021;
- l'Ordinanza Dirigenziale ORM/458/2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni contenute nell'Ordinanza **ORM/458/2022**, di seguito riportate, **sono nuovamente introdotte fino al giorno 17.06.2023**.



In **via alla Fiumara**, segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario, è istituito il divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i mezzi afferenti al cantiere e per i mezzi di soccorso; ingresso e uscita dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.

Contestualmente, per i veicoli che percorrono il segmento stradale lato levante di via alla Fiumara compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario è istituito l'obbligo di proseguire diritti all'intersezione con il segmento di ponente della stessa via.

Inoltre, per i veicoli provenienti dal sottovia ferroviario più a ponente, sono istituiti l'obbligo di dare la precedenza e di svoltare verso sinistra.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della



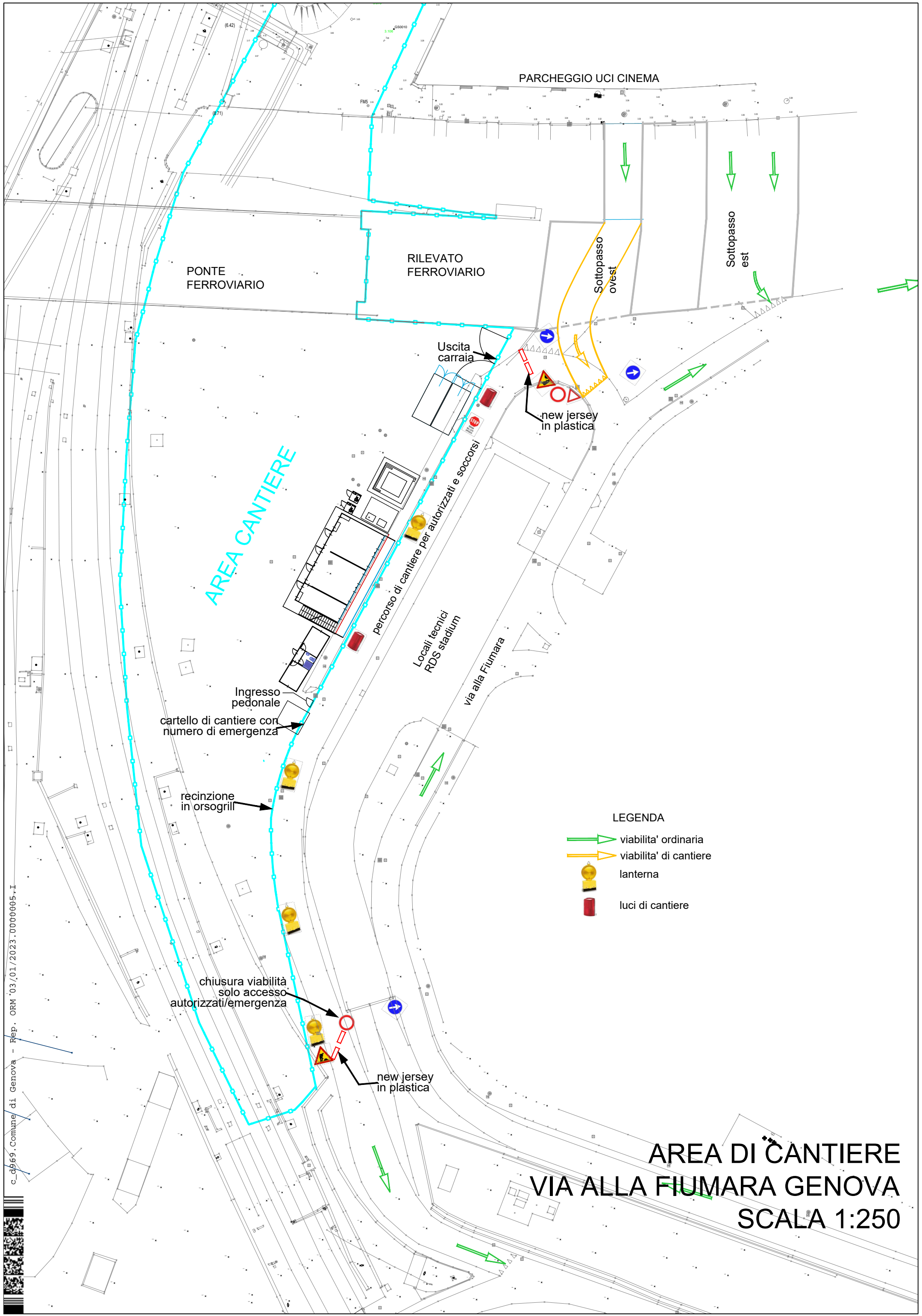
presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

c_d1969.Comune di Genova - Rep. ORM 03/01/2023.00000005.I





PARCHEGGIO UCI CINEMA

PONTE FERROVIARIO

RILEVATO FERROVIARIO

Sottopasso ovest

Sottopasso est

Uscita carraia

new jersey in plastica

AREA CANTIERE

percorso di cantiere per autorizzati e soccorsi

Locali tecnici RDS stadium

via alla Fiumara

Ingresso pedonale





cartello di cantiere con numero di emergenza

recinzione in orso-griff

chiusura viabilità solo accesso autorizzati/emergenza

new jersey in plastica

LEGENDA

-  viabilità ordinaria
-  viabilità di cantiere
-  lanterna
-  luci di cantiere

AREA DI CANTIERE
VIA ALLA FIUMARA GENOVA
SCALA 1:250



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

Prot.n. PG/2022/485046

Parere: su istanza della Ditta NEOCOS s.r.l.;

In merito a: proroga fino al giorno 17/06/2023 della modifica della viabilità in via alla Fiumara, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori per la realizzazione della viabilità sponda sinistra torrente Polcevera;

In relazione all'istanza sopra indicata, si esprime: **PARERE FAVOREVOLE;**

Modalità o condizioni da imporsi in sede di rilascio:

In via alla Fiumara, segmento stradale lato ponente compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario, sia istituito il divieto di circolazione veicolare fatta eccezione per i mezzi afferenti al cantiere e per i mezzi di soccorso; ingresso e uscita dalle aree di cantiere dovranno essere regolati da movieri.

Contestualmente, per i veicoli che percorrono il segmento stradale lato levante di via alla Fiumara compreso tra la rampa di accesso al "RDS Stadium" e il rilevato ferroviario sia istituito l'obbligo di proseguire diritti all'intersezione con il segmento di ponente della stessa via.

Inoltre, per i veicoli provenienti dal sottovia ferroviario più a ponente, siano istituiti l'obbligo di dare la precedenza e di svoltare verso sinistra.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed



indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

PARERE ESPRESSO E RILASCIATO AI SENSI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE 117.0.0.5/2013;

DOVRA' ESSERE RISPETTATA LA NORMATIVA VIGENTE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE DISPOSIZIONI CONTENUTE NEL D.LGS. 30 APRILE 1992 N.285 (CODICE DELLA STRADA), NEL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N.360 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E ATTUAZIONE), SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI, NONCHE' AL D.M. 10 LUGLIO 2002.

Il Tecnico
Rodolfo Rinaldi

Il Funzionario
Giuliano Guiducci

 Digitalizzato il testo



