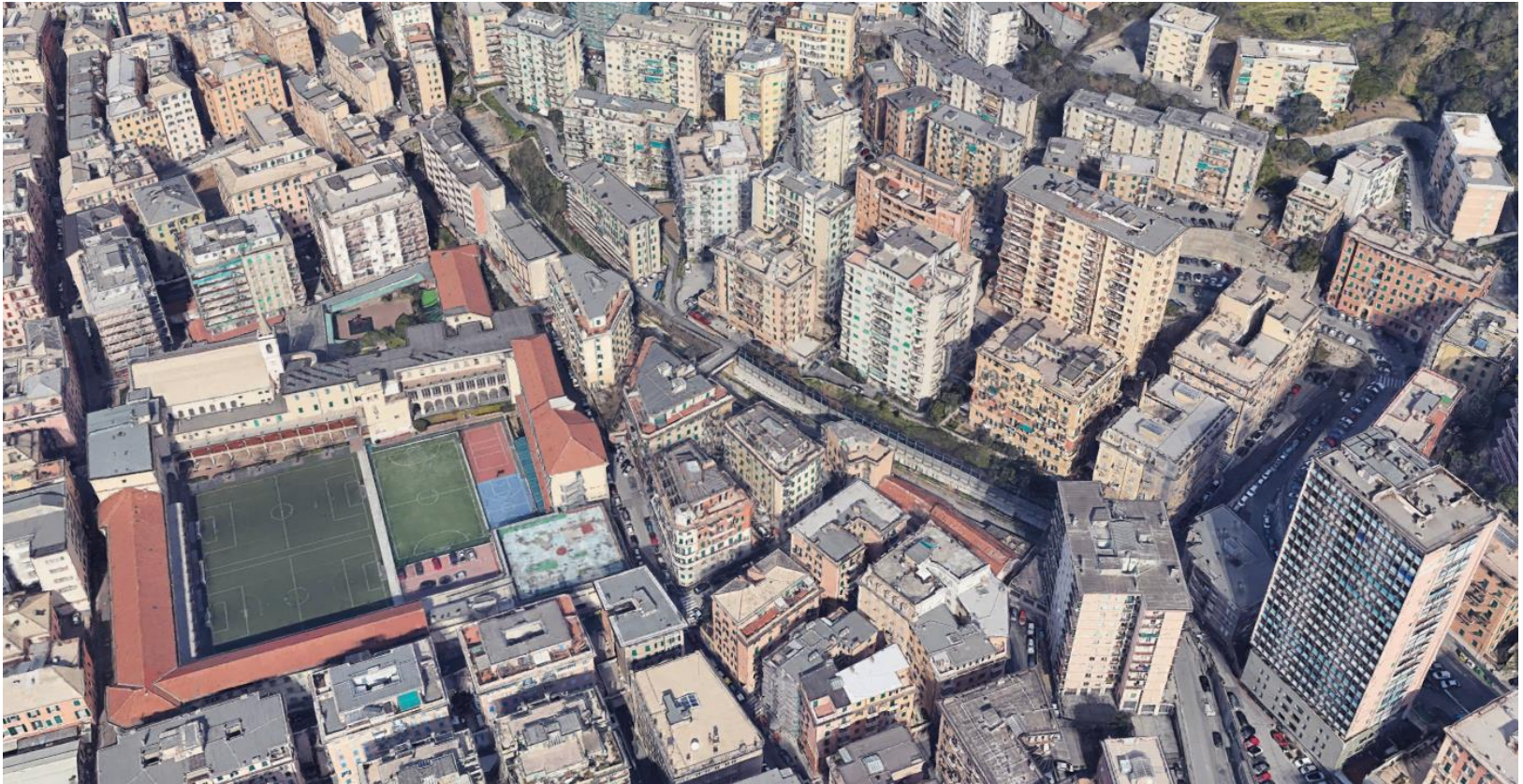


Progetto Unico - Intervento di adeguamento Collegamento Bivio Fegino/Parco Rugna Bettolo via Campasso



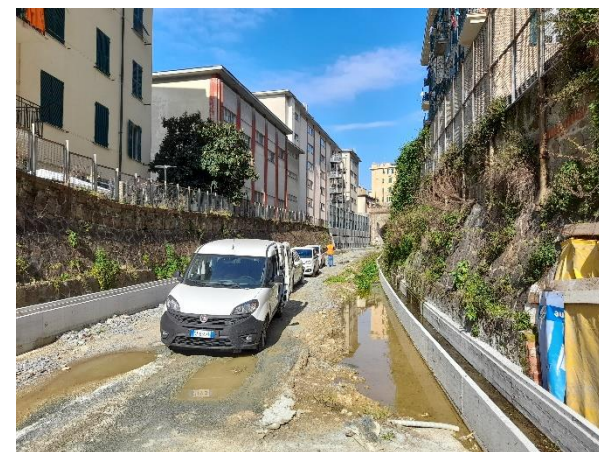
**GALLERIA A COPERTURA DEL TRATTO DI TRINCEA
FERROVIARIA VIA ARDOINO GENOVA SAMPIERDARENA**
Febbraio 2025

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA LO STATO DI FATTO



La trincea ferroviaria presenta una lunghezza pari a circa 250 m ed è affiancata da numerosi fabbricati.

Nella parte centrale è presente un sovrappasso stradale – Via Ardoino.



LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO



A seguito delle richieste avanzate dall'Amministrazione Comunale della Città Metropolitana di Genova ad RFI è stata progettata la variante al progetto definitivo del collegamento ferroviario Bivio Fegino/Campasso/Parco Rugna che prevede la copertura del tratto all'aperto di Via Ardoino con una galleria artificiale per l'intera lunghezza del tratto aperto (250 m circa). L'intervento è stato introdotto con lo scopo primario di schermare dal punto di vista emissivo la linea ferroviaria sottostante.

Nell'ambito del progetto sono state risolte le interferenze con sottoservizi eventualmente presenti e con il reticolo idraulico interferente con il tracciato ferroviario.

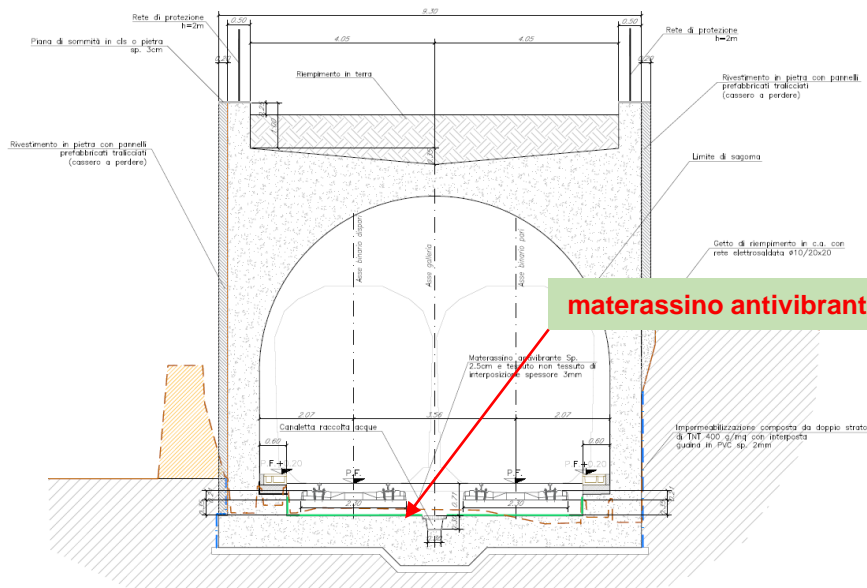
L'intervento si configura come estensione della galleria esistente Sampierdarena.

La soluzione approvata consente l'utilizzo degli spazi soprastanti che potranno essere utilizzati come spazio a fruizione pubblica per il quartiere (area non carrabile da destinare a verde pubblico).

Il progetto è stato approvato da Commissario Straordinario del Progetto Unico in data 31/05/24 con Provvedimento 1/2024.

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO L'OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI AMBIENTALI



L'intervento viene realizzato per risolvere due tematiche ambientali legate all'attivazione della Linea Ferroviaria:

RUMORE

L'intervento produrrà la situazione di **ZERO EMISSIONI RUMOROSE** negli abitati circostanti

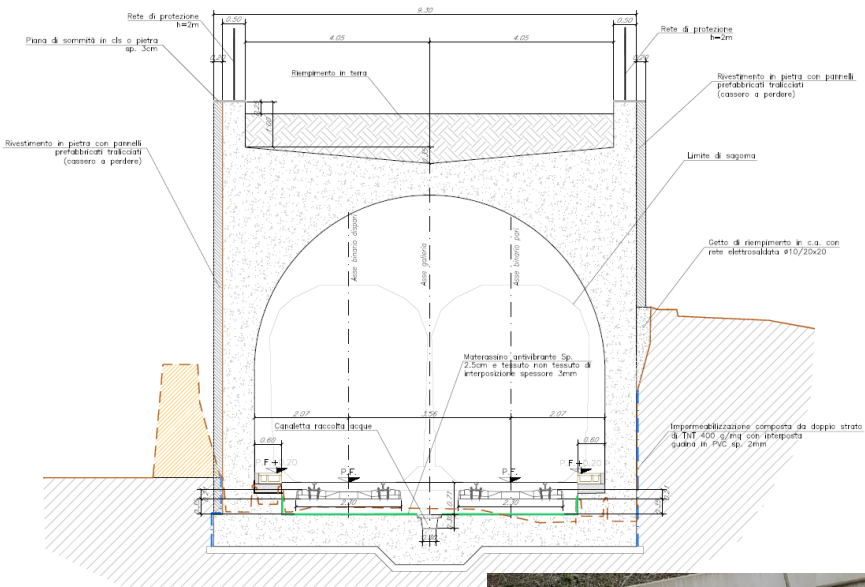
VIBRAZIONI

Le vibrazioni verranno mitigate tramite la messa in opera – sotto le traversine – di un tappetino antivibrante.

E' inoltre doveroso ricordare che la velocità di percorrenza dei convogli ferroviari è fissata a 30 km/h

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO



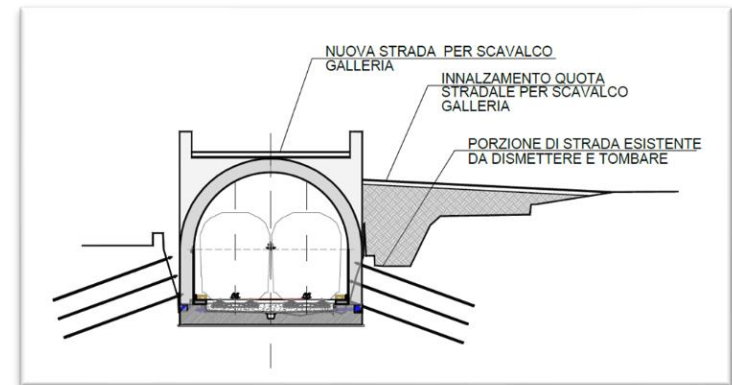
Sezione tipo di progetto

Tipologico rivestimento in pietra



Il progetto approvato prevede la costruzione di una galleria artificiale a sezione policentrica. La sostanziale compatibilità con le opere esistenti garantisce la realizzabilità dell'intervento con la minimizzazione delle interferenze con le opere esterne del tessuto cittadino, evitando di fatto la demolizione degli edifici residenziali. La costruzione del manufatto verrà eseguita prevalentemente dalle aree della piattaforma ferroviaria, limitando gli impatti sul tessuto urbano alla fase di risoluzione sottoservizi e di adeguamento della viabilità di Via Ardoino.

Le pareti del manufatto a vista verranno rivestite con uno strato di pietra a spacco in analogia alle murature ferroviarie esistenti.



LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO – SISTEMAZIONI ESTERNE A VERDE

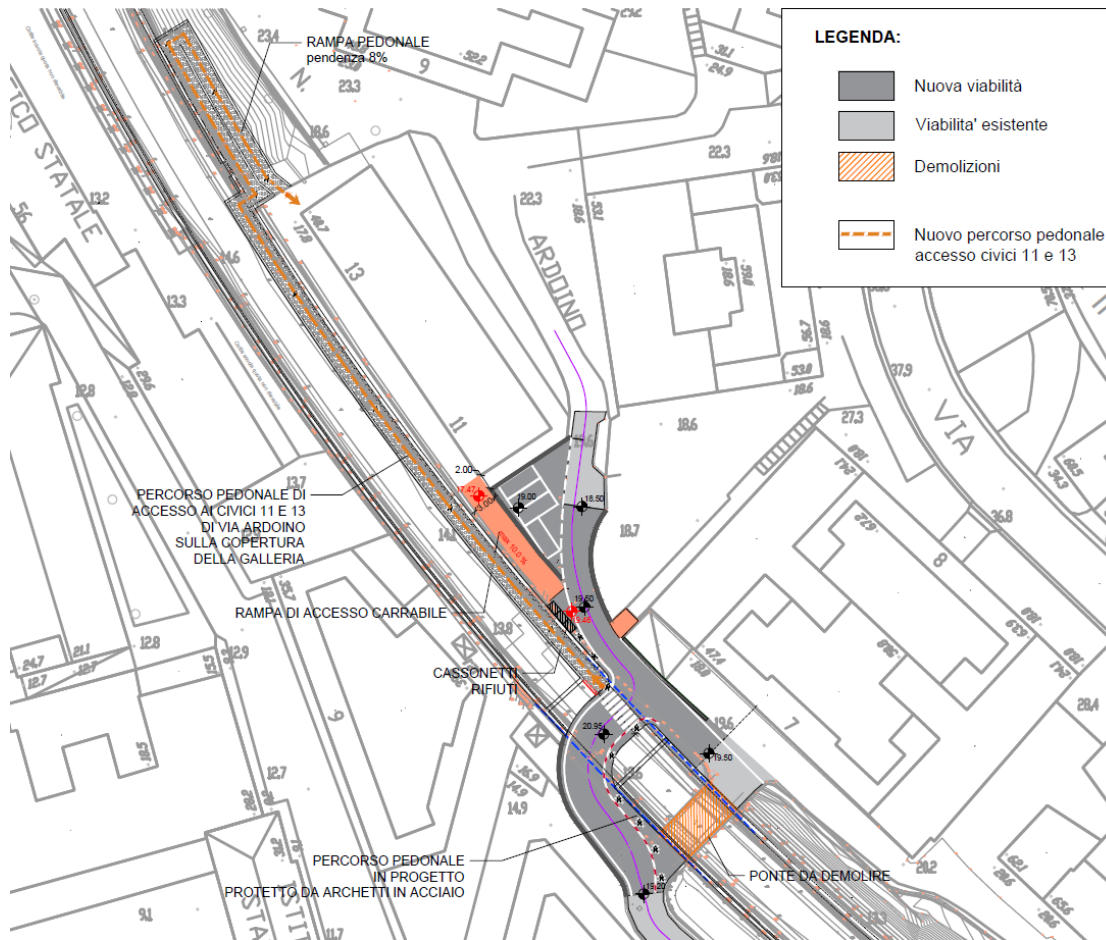


Il progetto approvato prevede, nell'ambito dei lavori ferroviari, il ricoprimento della galleria con terreno che verrà interamente seminato a prato.

ELABORATO SISTEMAZIONE A VERDE

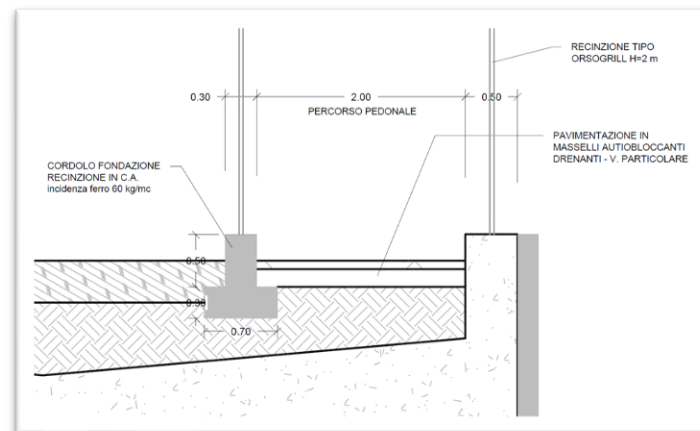
LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO – NUOVO PERCORSO PEDONALE DI ACCESSO AI CIVICI 11-13



A seguito di confronti con gli abitanti è emersa la richiesta di attivare un percorso pedonale di collegamento tra la nuova viabilità e il civico 11,13, percorso riservato alla sola utenza pedonale, nel rispetto delle normative sulle barriere architettoniche.

Si è dunque sviluppato una rampa che corre sopra la nuova galleria e poi si stacca con una rampa di discesa fino allo spazio antistante il civico 11,13.



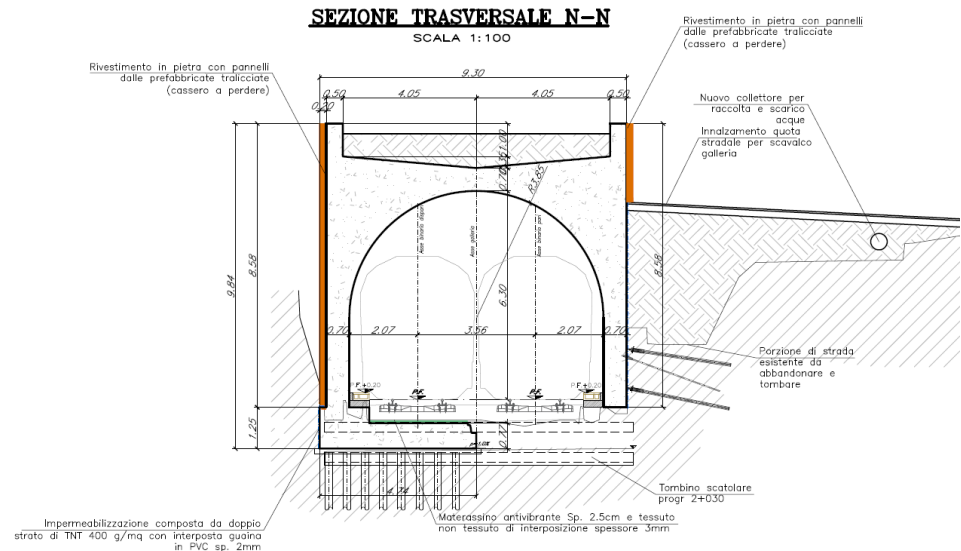
LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO

INTERFERENZA CON FOGNATURA MISTA ESISTENTE E INTERVENTI SULLE SCARPATE



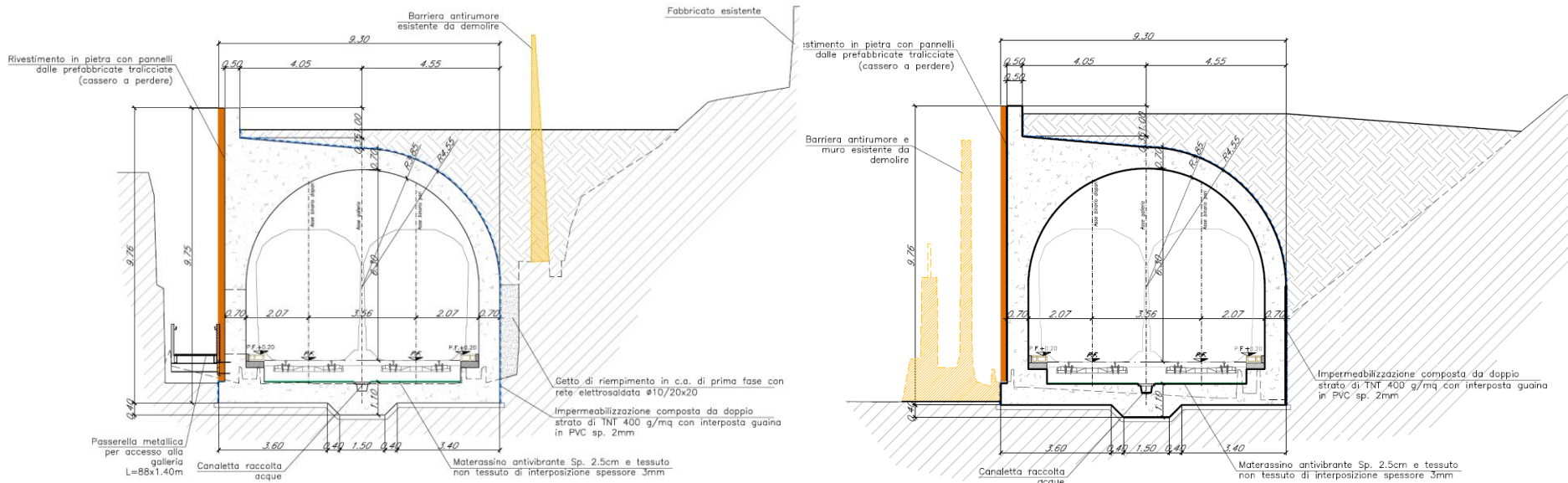
Foto tombinatura esistente



In corrispondenza dei civici 11-13 di Via Ardoino la Alla progr.2+030 è presente un tombino scatolare che sottopassa la sovrastruttura ferroviaria. Si tratta di una fognatura mista proveniente dalla parte alta di Via Ardoino. Nel tratto che sottopassa i binari il vecchio collettore in volta di mattoni è stato sostituito da un manufatto in cemento armato. La Galleria Ardoino sovrappassa la fognatura senza interferire con essa.

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO INTERVENTI SULLE SCARPATE A MONTE DELLA TRINCEA

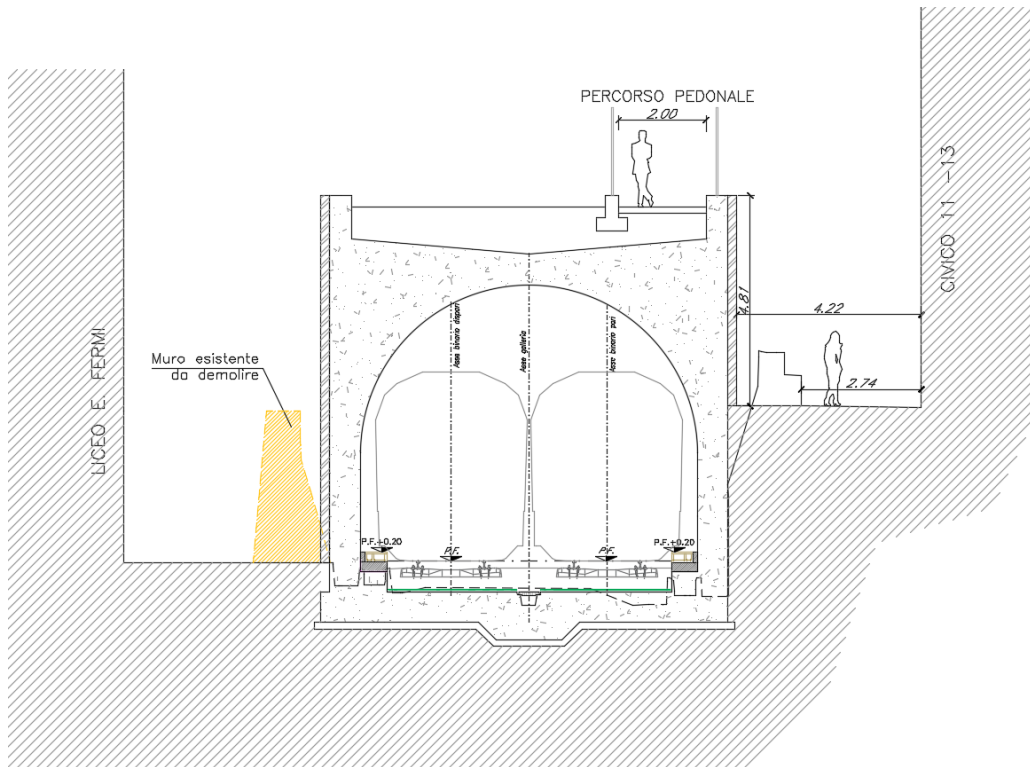


Sezione su scarpata lato Campasso

Sezione su scarpata lato Sampierdarena

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

GALLERIA DI COPERTURA DEL TRATTO ALL'APERTO APPROFONDIMENTO FRONTE CIVICO 11 VIA ARDOINO

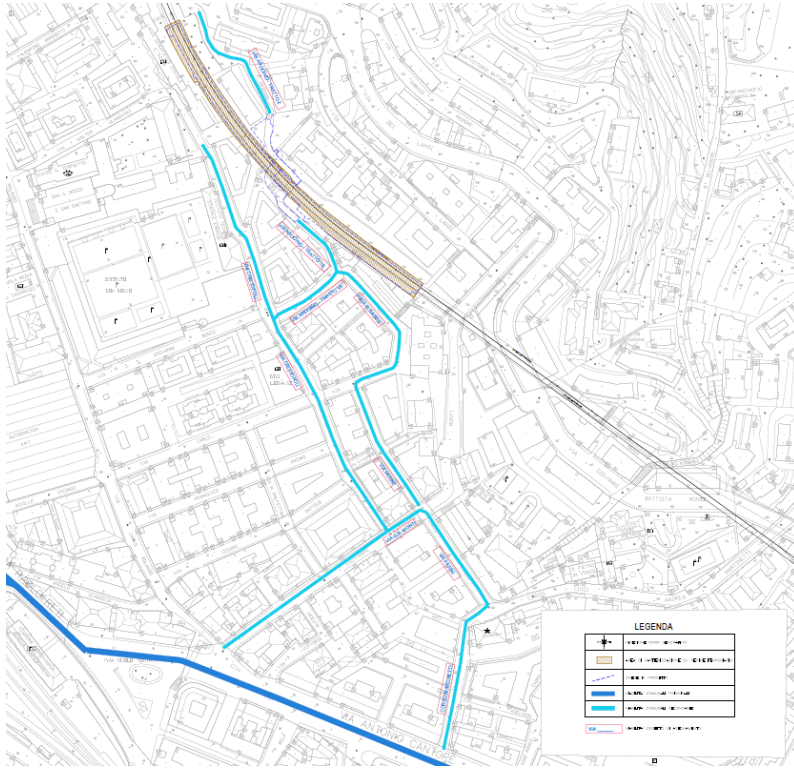


In corrispondenza dei civici 11-13 di Via Ardoino la galleria emerge dal muro esistente della trincea, di fronte al prospetto principale del fabbricato. Si prevede il rivestimento del muro in pietra e l'allargamento della viabilità di accesso al civico che dagli attuali 3 metri circa passerà a 4,20 m circa

Sezione di progetto

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

VIABILITA' INTERFERITE DAI TRANSITI DEI MEZZI D'OPERA



I mezzi di cantiere percorreranno le viabilità del quartiere. Per questa ragione all'interno del progetto è previsto il rifacimento della pavimentazione stradale per le seguenti strade pubbliche:

- Via Ardoino
- Via Cristofoli
- Via G.B. Monti
- Via Parini
- Corso Martinetti
- Via G.B. Sasso

ELABORATO di PROGETTO

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

PROCEDURA DA ADOTTARSI NELLA FASE DI CHIUSURA DELLA VIABILITA' AGLI AUTOMEZZI

La chiusura al passaggio carraio delle strade a fondo cieco prevista dal progetto sarà concordata preventivamente con le Autorità competenti (Comune di Genova) e soggetti interessati ; verrà redatto specifico Piano di Emergenza concordato con le Autorità Sanitarie competenti ed il Comando Vigili del Fuoco di Genova in grado di garantire l'accessibilità a mezzi e personale a tutti gli edifici interessati dalla chiusura al passaggio carraio, anche in condizioni di emergenza, h.24, sette giorni su sette.

Verrà predisposto un piano per garantire l'accessibilità a tutte le persone disabili o comunque con ridotta capacità motoria (anche temporanea) h.24, sette giorni su sette.

Saranno essere presenti 24 ore al giorno 7 giorni alla settimana, un'ambulanza medicalizzata e una squadra di emergenza.

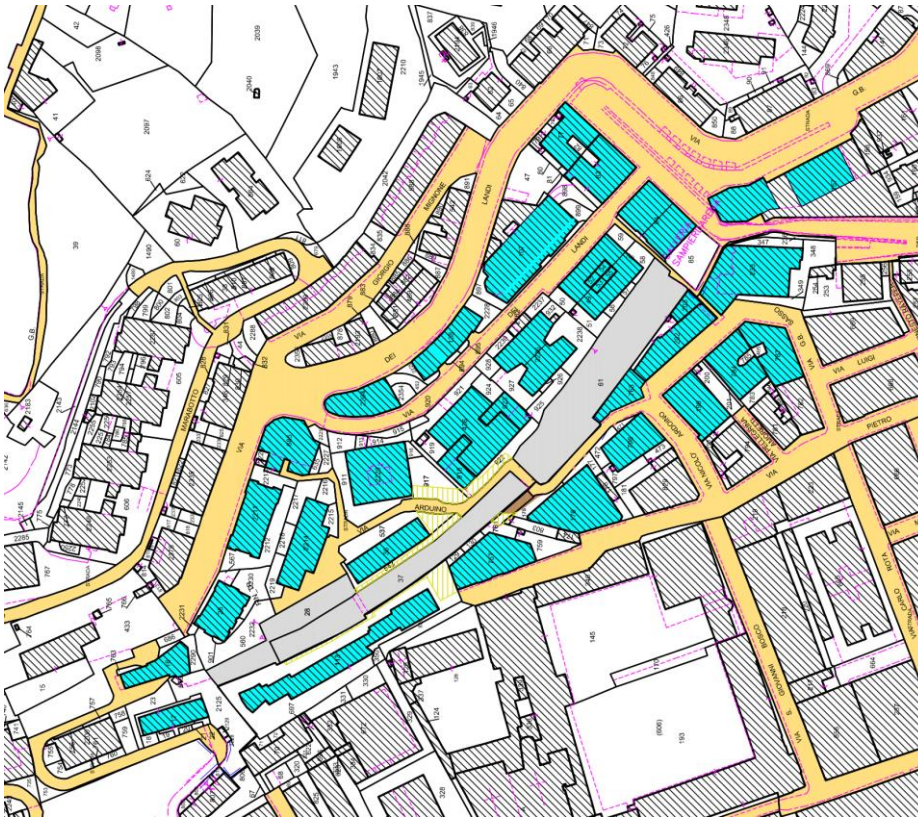


Planimetria di cantierizzazione

	Fase 1: esecuzione consolidamenti muri esistenti esecuzione solettone di base
	Fase 2a: tratto Nord progr. 1+657 a progr. 1+796 realizzazione tratto nuova galleria
	Fase 2b: tratto Sud progr. 1+540 a progr. 1+629 spostamento interferenze realizzazione tratto nuova galleria realizzazione nuova viabilità lato valle realizzazione via d'esodo e scala di emergenza
	Fase 2c: - realizzazione nuova viabilità lato monte - chiusura Via Ardoino
	Fase 3: Ponte Ardoino esistente demolizione ponte esistente
	Fase 4: tratto centrale progr. 1+629 a progr. 1+657 realizzazione ultimo tratto centrale galleria artificiale
	Accessi cantiere
	Aree di cantiere

LA TRINCEA TRA LE GALLERIE CAMPASSO E SAMPIERDARENA IL PROGETTO APPROVATO

INDENNIZZI AI FRONTISTI AD USO ABITATIVO IN FASE DI CANTIERE – VIA ARDOINO



Planimetria individuazione frontisti

I fabbricati ad uso abitativo limitrofi alle aree di lavoro verranno indennizzati seguendo i principi codificati e utilizzati da RFI in analoghe situazioni.

Verranno indennizzati i danni da:

- rumore e polveri
- lavorazioni notturne
- eliminazione parcheggi di pertinenza per la durata delle lavorazioni