



COMUNE DI GENOVA

Direzione Regolazione

ORDINANZA

ATTO N. ORM 985 DEL 30/10/2023

OGGETTO: SALITA VITTORIO BERSEZIO

TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE PER INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL NODO AUTOSTRADALE DI GENOVA - SISTEMA A7-A10-A12 - GRONDA - LOTTO 0B - APPRONTAMENTO AREA DI CANTIERE - OPERE PROPEDEUTICHE INTERCONNESSIONE GENOVA OVEST - DEMOLIZIONE CIVICO 27

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Amplia Infrastructures S.P.A, PG/2023/494064 del 20.10.2023, con la quale viene richiesta la temporanea modifica della viabilità in un tratto della strada in oggetto, nel territorio del Municipio II – Centro Ovest, al fine di consentire l'esecuzione delle opere propedeutiche relative “all'adeguamento del Nodo Autostradale di Genova – Sistema A7-A10-A12 – Gronda – Lotto 0”;

Tenuto conto

- che in data 25.10.2023 sono state richieste al Municipio II – Centro Ovest eventuali osservazioni in merito all'attivazione della cantierizzazione in esame e che, a tale nota, non è pervenuto alcun riscontro;
- che in data 25.10.2023 sono state richieste al Municipio V – Val Polcevera eventuali osservazioni in merito all'attivazione della cantierizzazione in esame e che, a tale nota, non è pervenuto alcun riscontro;



Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno l'attivazione di aree di cantiere in corrispondenza del civico 27, con la contestuale istituzione del divieto di transito veicolare e la limitazione di quello pedonale;

Constatato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire il divieto di transito veicolare nel tratto in corrispondenza del civico 27;
- limitare il transito pedonale durante l'esecuzione dei lavori di demolizione;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*GRONDA Lotto 0 – Fase A – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – OPERE PROPEDEUTICHE – Circolazione salita Bersezio*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 20.10.2023;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **02.11.2023** al giorno **01.11.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

salita Vittorio Bersezio

- divieto di transito veicolare nel tratto antistante il civico 27;
- nel tratto antistante il civico 27, transito pedonale regolato da idonei movieri durante l'esecuzione delle lavorazioni;
- divieto di transito veicolare, fatta eccezione per i veicoli e le persone dirette e/o provenienti dagli edifici ivi presenti, nel tratto compreso tra il civico 27 e via della Pietra;
- divieto di transito veicolare, fatta eccezione per i veicoli e le persone dirette e/o provenienti dagli edifici ivi presenti, nel tratto compreso tra il civico 27 e Corso Martinetti.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere



allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

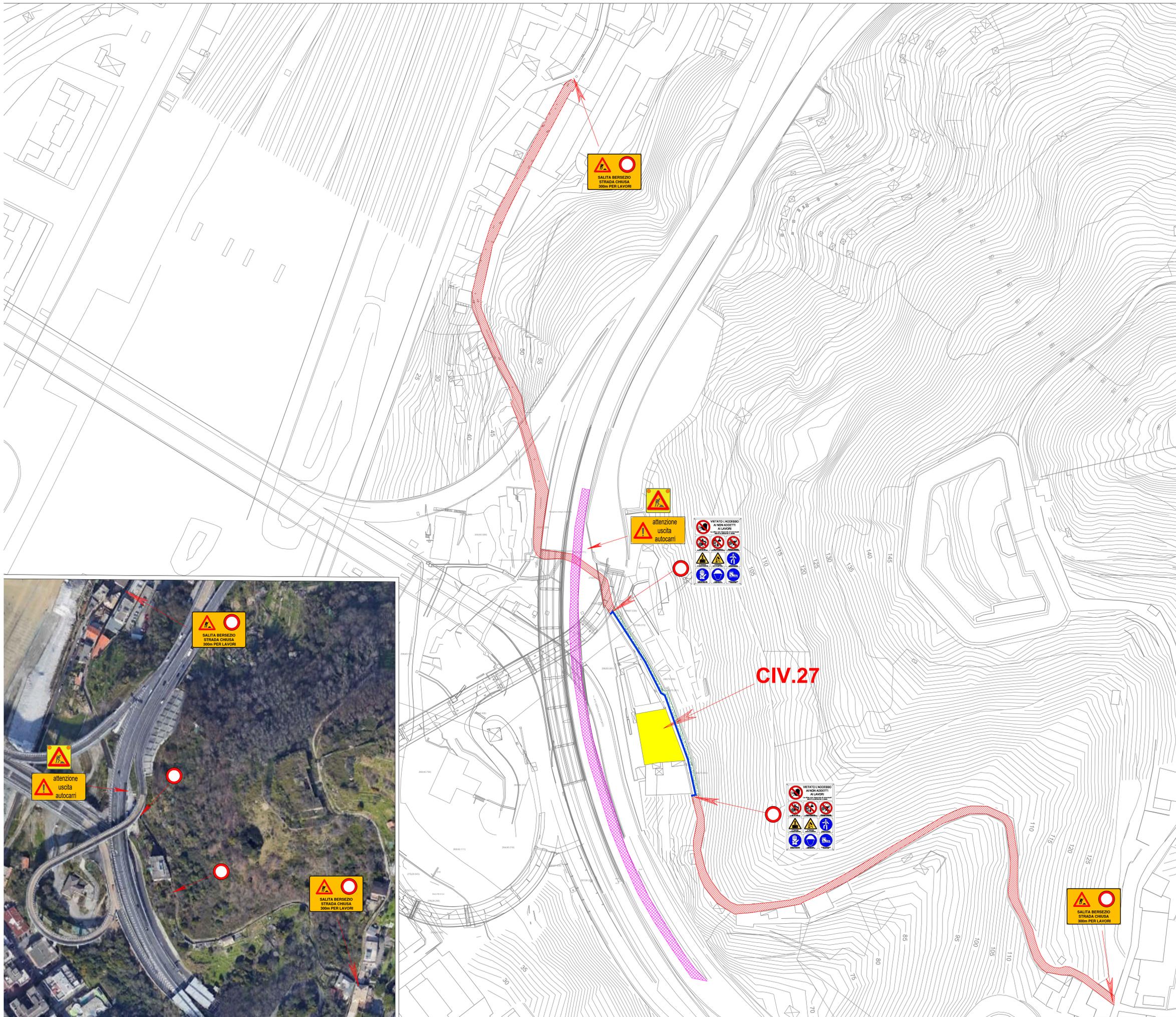
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

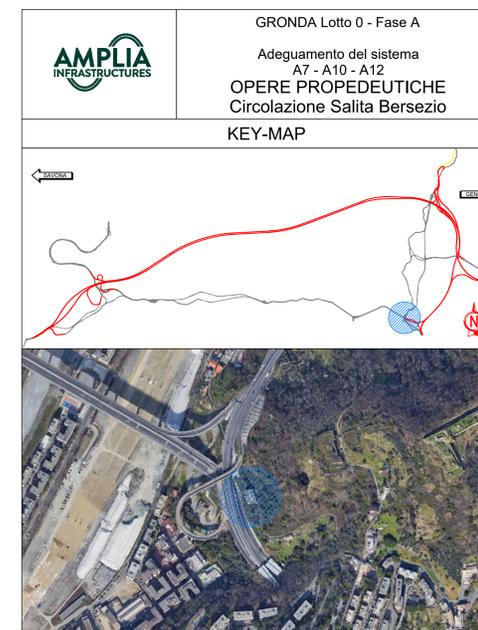
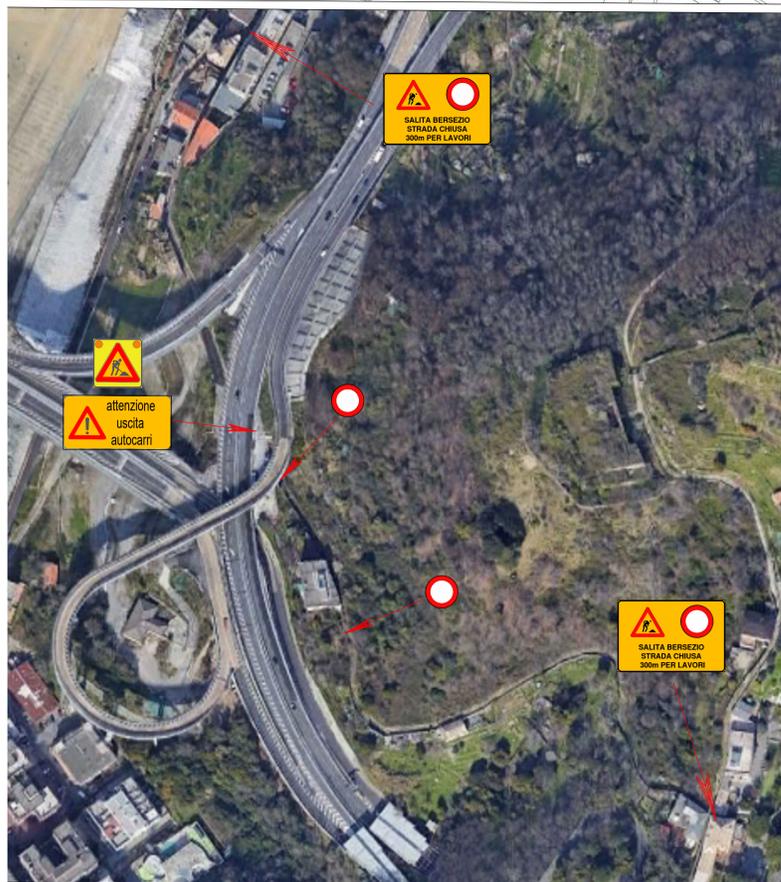




NOTA:
L'interruzione del traffico veicolare e pedonale avviene in prossimità del civico 27 (fabbricato da demolire). Si prevede l'installazione di una recinzione di cantiere riducendo la larghezza della sede stradale attualmente pari a circa 3m. Segnaletica di preavviso di chiusura della strada verrà installata in corrispondenza dell'incrocio con Via del Campasso lato valle e all'incrocio con Salita al forte Crocetta lato monte

LEGENDA

-  SALITA BERSEZIO TRATTO CARRABILE
-  TRONCO PROPRIETA' ASPI - PASSAGGIO GESTIONE AD AMPLIA
-  FABBRICATO DA DEMOLIRE
-  RECINZIONE DI CANTIERE
-  TRATTO CON CIRCOLAZIONE INTERDETTA





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	MUNICIPIO II – CENTRO OVEST		
Protocollo Generale	494064	del	20/10/2023
Oggetto:	TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE PER INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL NODO AUTOSTRADALE DI GENOVA – SISTEMA A7-A10-A12 – GRONDA – LOTTO 0B – APPRONTAMENTO AREA DI CANTIERE – OPERE PROPEDEUTICHE INTERCONNESSIONE GENOVA OVEST – DEMOLIZIONE CIVICO 27 ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE		
Richiedente:	Amplia Infrastructures S.P.A		
Località:	SALITA VITTORIO BERSEZIO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	X
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
X	
X	
X	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)



I pedoni dovranno essere indirizzati con apposita segnaletica in un percorso alternativo debitamente separato dagli spazi inerenti alle lavorazioni.

La circolazione in area di cantiere dovrà essere regolamentata da idonei movieri.

Dovranno sempre essere salvaguardati i diritti di terzi

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Gli stalli riservati a persone invalide dovranno essere ricollocati in aree limitrofe separate dalle lavorazioni.

In ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso in servizio di emergenza

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Dal giorno **02.11.2023** al giorno **01.11.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

salita Vittorio Bersezio

- divieto di transito veicolare nel tratto antistante il civico 27;
- nel tratto antistante il civico 27, transito pedonale regolato da idonei movieri durante l'esecuzione delle lavorazioni;
- divieto di transito veicolare, fatta eccezione per i veicoli e le persone dirette e/o provenienti dagli edifici ivi presenti, nel tratto compreso tra il civico 27 e via della Pietra;
- divieto di transito veicolare, fatta eccezione per i veicoli e le persone dirette e/o provenienti dagli edifici ivi presenti, nel tratto compreso tra il civico 27 e Corso Martinetti.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.



La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
30	10	2023

Sovr.Capo di Polizia Locale	Ferretti Stefano
	

