



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 130 DEL 16/02/2023

OGGETTO: STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-
A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 -
PROROGA CHIUSURA RAMPA CANTORE, RAMPA DI ACCESSO PER
PROVENIENZE AUTOSTRADALI E RAMPA VIA DI FRANCIA**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- che la società Pavimental S.p.A. ha cambiato la propria denominazione sociale in Amplia Infrastructures S.p.A.;



Esaminata

l'istanza trasmessa dalla ditta Amplia Infrastructures S.p.A, PG/2023/63375 del 13.02.2023, con la quale viene richiesta la proroga della temporanea modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine di consentire la prosecuzione delle lavorazioni relative alla "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno";

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno la chiusura:

- della rampa in entrata della strada Aldo Moro che proviene da via Cantore;
- di un tratto di sopraelevata, nella carreggiata di mare, compreso tra la rampa che proviene dal casello autostradale di Genova-Ovest e la rampa di adduzione alla Sopraelevata proveniente dal "ponte elicoidale";
- della rampa in uscita che adduce a via di Francia;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare/istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito nella rampa di adduzione alla strada Sopraelevata proveniente da via Cantore;
- istituire il divieto di transito in un tratto della carreggiata di mare della strada Aldo Moro, compreso tra la rampa che proviene dal casello autostradale di Genova-Ovest e la rampa di adduzione alla Sopraelevata proveniente dal "ponte elicoidale";
- istituire il divieto di transito veicolare sulla rampa in uscita della strada Aldo Moro che adduce a via di Francia;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico –*



Schema L – Chiusura rampa via Cantore e sopraelevata direz. Levante – Fascia oraria: Notturna” presentato dall'Impresa esecutrice in data 18.11.2022;

- il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all’ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – TAVOLA B – Chiusura temporanea rampa uscita proveniente dalla sopraelevata*” presentato dall'Impresa esecutrice in data 18.11.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, le prescrizioni contenute nell’Ordinanza Dirigenziale **ORM/1032/2022** del 27.12.2022, di seguito meglio riportate, relative alla **strada Sopraelevata Aldo Moro** sono **prorogate** fino alle ore **06:00** del giorno **07.04.2023**, **esclusivamente nella fascia oraria 21:00/06:00**, con le medesime modalità e condizioni.

Rampa in entrata da via Cantore

- *divieto di transito.*

Carreggiata di mare

- *divieto di transito per le provenienze dal casello autostradale di Genova-Ovest, a tali veicoli è consentito proseguire verso via Cantore oppure dirigersi verso il “ponte Elicoidale” per inserirsi nella viabilità ordinaria;*
- *conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest ed il “ponte Elicoidale”.*

Carreggiata di monte

- *nel segmento stradale compreso tra 250 metri prima dell’adduzione al ramo che collega a via di Francia e tale diramazione stradale è istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h.*

Rampa in uscita che adduce a via di Francia



- *divieto di transito.*

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



AREA DI CANTIERE

BARRIERE NJ PROVVISORIE

BARRIERA METALLICA

AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LAVORI IN ORARIO NOTTURNO:
CHIUSURA SOPRAELEVATA DIREZIONE LEVANTE E RAMPA CANTORE



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

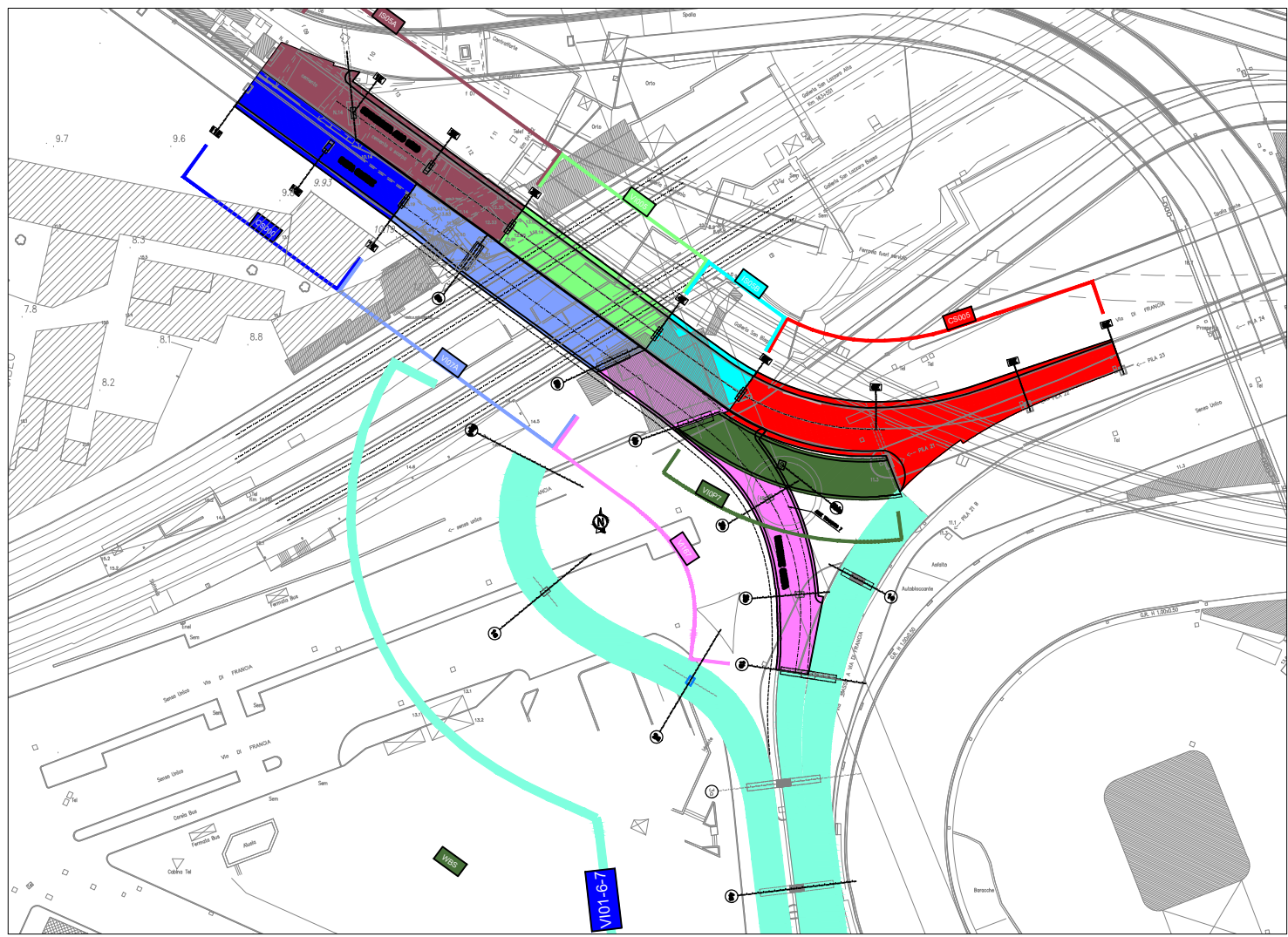
Schema L - Chiusura rampa via Cantore e sopraelevata direz. Levante
Fascia oraria: Notturna

L'IMPRESA ESECUTRICE paymental	IL DIRETTORE LAVORI Ing. Carlo Filipo Colombo Ord. Ingg. Milano n° A19413 Direttore dei Lavori		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Rocco Rialele Ord. Ingg. Roma n° A2311 Technical Authority Direzione Lavori	

CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO DIRETTORE		REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
REFERIMENTO PROGETTO	Progetto	Fase	Categoria	W.B.S.	Parte d'opera	Tp	Descrizione	
110731	LL02	PC	CN	FAS	00000	00000	D GEN 0012	9
PROJECT MANAGER:				SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE
REDAITTO				VERIFICATO				di
								data
								0 22 APRILE 2021
								1 20 APRILE 2022
								2 14 LUGLIO 2022
								3 31 AGOSTO 2022
								9 18 OTTOBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marco Cantalini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DEL TRASPORTO REGIONE EMILIA-ROMAGNA

IL PRODOTTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI TRasmesso IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. - SOGA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA FORNIRE LA NORMA DI LEGGE
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE TRANSMITTED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. - UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW



LEGENDA

- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA
- CONI STRADALI

CHIUSURA IN ORARIO NOTTURNO
DELLA RAMPA IN USCITA PROVENIENTE DA SOPRAELEVATA



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

TAVOLA B

Chiusura temporanea rampa uscita proveniente dalla sopraelevata

L'IMPRESA ESECUTRICE paymontal		IL DIRETTORE LAVORI Ing. Carlo Filippo Colombo Ord. Ingg. Milano N. 119413		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Parma n. 1496	
REPERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		REPERIMENTO ELABORATO	
Codice Cantierizzazione	LL02	Fase	PC/CN	Fase Progetto	PC
110731	LL02	PC/CN	FAS	00000	00000
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		REDAZIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		REDAZIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		REDAZIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 63375
del 13.02.2023

Municipio: II Centro Ovest
Distretto P.M. II

Oggetto: parere espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Località STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti

dovrà essere garantito il transito pedonale

NO

dovrà essere garantito il transito veicolare

NO

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovrà essere sempre garantito, nella massima sicurezza, il transito dei veicoli di emergenza impegnati in operazioni di pronto intervento. Nei tratti stradali interessati dalla cantierizzazione, dove non è stabilito il divieto di transito, deve essere garantito il transito veicolare con limite di velocità massima di 30 Km/h

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Nella strada Sopraelevata Aldo Moro devono essere prorogate, fino alle ore 06:00 del giorno 07.04.2023, esclusivamente nella fascia oraria 21:00/06:00, le prescrizioni contenute nell'Ordinanza Dirigenziale ORM/1032/2022 del 27.12.2022:

Rampa in entrata da via Cantore

- divieto di transito.

Carreggiata di mare

- divieto di transito per le provenienze dal casello autostradale di Genova-Ovest, a tali veicoli sia consentito proseguire verso via Cantore oppure dirigersi verso il "ponte Elicoidale" per inserirsi nella viabilità ordinaria;
- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h e del divieto di sorpasso nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest ed il "ponte Elicoidale".

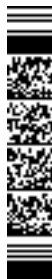
Carreggiata di monte

- nel segmento stradale compreso tra 250 metri prima dell'adduzione al ramo che collega a via di Francia e tale diramazione stradale sia istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h.

Rampa in uscita che adduce a via di Francia

- divieto di transito.

Riquadro D (eventuali considerazioni)



I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato alla Direzione Mobilità - Settore Regolazione con cui dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari. Parimenti la preventiva comunicazione di inizio attività dovrà essere effettuata al competente Distretto di Polizia Municipale

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta agli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

GENOVA	15	2	2023
	GIORNO	MESE	ANNO

Il Funzionario /Agente di Polizia Municipale

SOVR. C. OLIVA MICHELE

