



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 878 DEL 04/11/2022

OGGETTO: VIA CALATA DERNA

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE APPALTO ADSP 3121 -
PROLUNGAMENTO DELLA SOPRAELEVATA PORTUALE E OPERE
ACCESSORIE - REALIZZAZIONE FLESSO STRADALE**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

la ditta Pizzarotti & C. S.p.A ha presentato istanza PG/2022/397109 in data 19.10.2022 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica della circolazione in un tratto della strada in oggetto nel territorio del Municipio II – Centro Ovest per l'attivazione di lavorazioni in aree portuali adiacenti il tessuto urbano;

Considerati

gli esiti della riunione in tema di competenza ed individuazione del soggetto titolato all'adozione dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione nel tratto in oggetto;

Atteso che

il complesso di opere che ridisegneranno la viabilità portuale del bacino di Sampierdarena garantiranno una migliore accessibilità ai terminal assicurando una più funzionale separazione del traffico pesante, diretto in porto, da quello urbano consentendo il netto miglioramento della fluidità della circolazione sulla rete stradale cittadina a corona;

Tenuto conto

che in virtù dell'interesse dell'Ente di cui meglio sopra e nelle more della definizione del regime patrimoniale e delle derivanti competenze a cui la nuova viabilità sarà sottesa, il Comune di Genova, rilevata l'importanza dell'opera in corso di realizzazione, ritiene, anche in forza di quanto previsto dall'art. 14, c. 4, del D. Lgs. 285/1992, di esercitare, almeno per quanto concerne l'art. 7, c. 1 del medesimo, ed esclusivamente per la regolazione della circolazione, i poteri di Ente proprietario della Strada;

Dato atto

che, allo stato attuale, trattasi di viabilità di accesso ai collegamenti marittimi ed interferita dal cantiere in oggetto e che, pertanto, nelle more dell'emissione del verbale di cui all'art. 230 del D.P.R. 207/2010 e successivo certificato di collaudo ai sensi dell'art. 102 del D. lgs. 50/2016, la sua manutenzione ed esercizio, così come la conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi, rimane sotto la diretta responsabilità del soggetto Committente dell'opera;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame determineranno lo spostamento verso monte del cantiere presente in via Calata Derna con conseguente realizzazione di un nuovo flesso stradale;

Preso atto

che l'Impresa esecutrice ha attestato che, a seguito dello spostamento del cantiere verso monte, le dimensioni della carreggiata, nel tratto interessato dalle lavorazioni, saranno tali da continuare a garantire il transito a doppio senso di circolazione di tutti i veicoli;

Ritenuto

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE – PROLUNGAMENTO DELLA SOPRAELEVATA PORTUALE E OPERE ACCESSORIE – CANTIERIZZAZIONE – FASI REALIZZATIVE – PST VIA CALATA DERNA*", revisione 2, presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 22.10.2022;

Visti inoltre

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Pizzarotti & C. S.p.A con sede a Parma in via Anna Maria Adorni, civ. 1, con Direttore Tecnico di cantiere l'Ing. Tognarelli Amerigo (tel./cell. 348 0825XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Alfio Miceli (tel./cell. 349 0855XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il Dott. Giuseppe Canepa – della società Ports of Genoa – con sede in via della Mercanzia civ. 2 – Genova – (tel./cell. 335 5998XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l'Ing. Cesare Re – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 366 6267XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Federica Mei – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 345 9290XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, con decorrenza immediata e fino al giorno **23.10.2023** nel sottoelencato segmento stradale sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Calata Derna (tratto compreso tra il passaggio a livello ubicato all'altezza di viale

Africa e i successivi 200 metri di strada verso levante)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto di sosta e fermata su ambo i lati;
- divieto di transito pedonale;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa restano responsabili del mantenimento in esercizio e in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori, mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e dell'esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori e il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

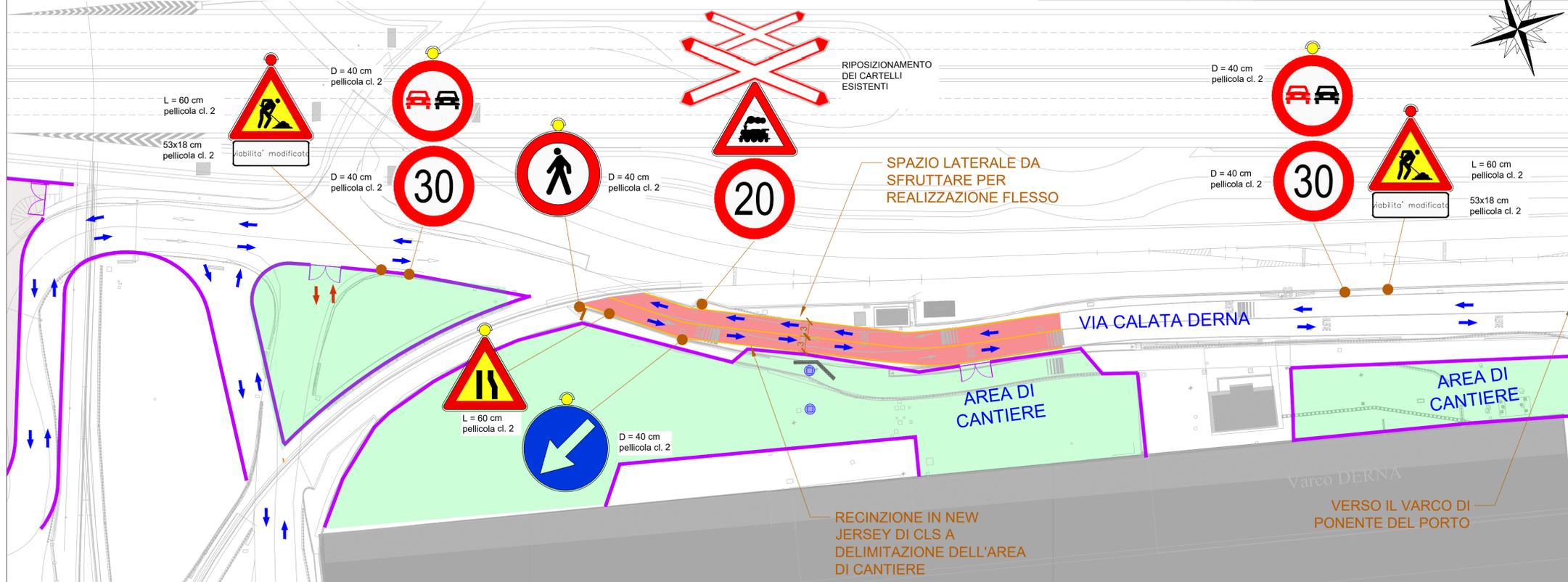
All'Ente Proprietario ed ai competenti Organi di Vigilanza la verifica della corretta applicazione della presente Ordinanza e della conservazione, mantenimento e custodia dei sedimi, della segnaletica, degli impianti e degli arredi.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

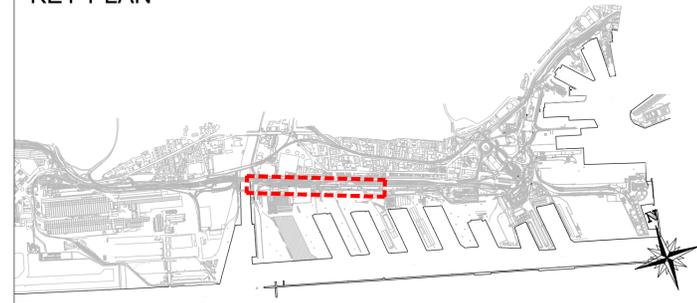
Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

AREA DI CANTIERE - SPOSTAMENTO DELLA SEDE STRADALE CON FLESSO DI UN TRATTO DI VIA CALATA DERNA

Scala 1:500



KEY-PLAN



LEGENDA

- VIABILITA' ORDINARIA
- AREA DI CANTIERE
- TRATTO STRADALE INTERESSATO DA MODIFICHE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA



PROGETTO ESECUTIVO

CUP 8060782FB9 CIG C31519000080006
RIF. PERIZIA 3121

TITOLO PROGETTO
PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

COD. OPERA	DESCRIZIONE OPERA
--	PROLUNGAMENTO DELLA SOPRAELEVATA PORTUALE E OPERE ACCESSORIE

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA
--	CANTIERIZZAZIONE Fasi realizzative PST - VIA CALATA DERNA	1:1000/1:500

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	Ott/2022	PRIMA EMISSIONE	--	--	--

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	NOME FILE
P089-19-E	--	PST CALATA DERNA

APPALTATORE	PROGETTISTI	PROGETTAZIONE ELABORATO
A.T.I.: Mandatario: PIZZAROTTI Mandante: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a.r.l. Mandante: C.M.H.	R.T.P.: Mandatario: PRESPERITA Mandante: FM Responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche: PRESPERITA	FM ingegneria Dott. Ing. Tommaso Tassi

D.E.C.	VERIFICATO	VALIDATO R.U.P.	RESPONSABILE ATTUAZIONE	DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca Castagna	CONTECO CHECK S.r.l.	Ing. Marcos Montevecchi	Dott. Umberto Benezzoli	Ing. Federico Mei