



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Mobilità
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 727 DEL 16/08/2023

OGGETTO: STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO

E RAMPE DI ACCESSO

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER LAVORI DI MANUTENZIONE FRONTALINI**

IL DIRIGENTE

Premesso che la Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Manutenzione e verde pubblico in data 14/08/2023 ha presentato istanza PG 2023/364293 con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di modifica in un tratto della Strada Aldo Moro nel territorio del Municipio I nell'ambito dei lavori di manutenzione dei frontalini;

Atteso che l'esecuzione dei lavori in esame comporterà, per la tipologia d'intervento, la chiusura al transito della carreggiata a mare con direzione levante;

Ritenuto di dover modificare temporaneamente, e limitatamente allo svolgimento dei lavori, la disciplina del transito veicolare;

Visto il Piano di segnalamento temporaneo presentato dall'impresa esecutrice;

Visti inoltre

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale ai sensi della D.D.117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- L'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- L'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 09.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante



"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

Dal giorno 04/09/2023 al giorno 11/09/2023 nella fascia oraria compresa tra le ore **22:00** e le ore **06:00**, e comunque fino a cessate esigenze, sulla **Strada sopraelevata Aldo Moro**, e nelle relative rampe di accesso, è istituito il seguente provvedimento:

- **divieto di transito veicolare fatta eccezione per i veicoli afferenti alle lavorazioni**

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Sono ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

All'impresa esecutrice rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del

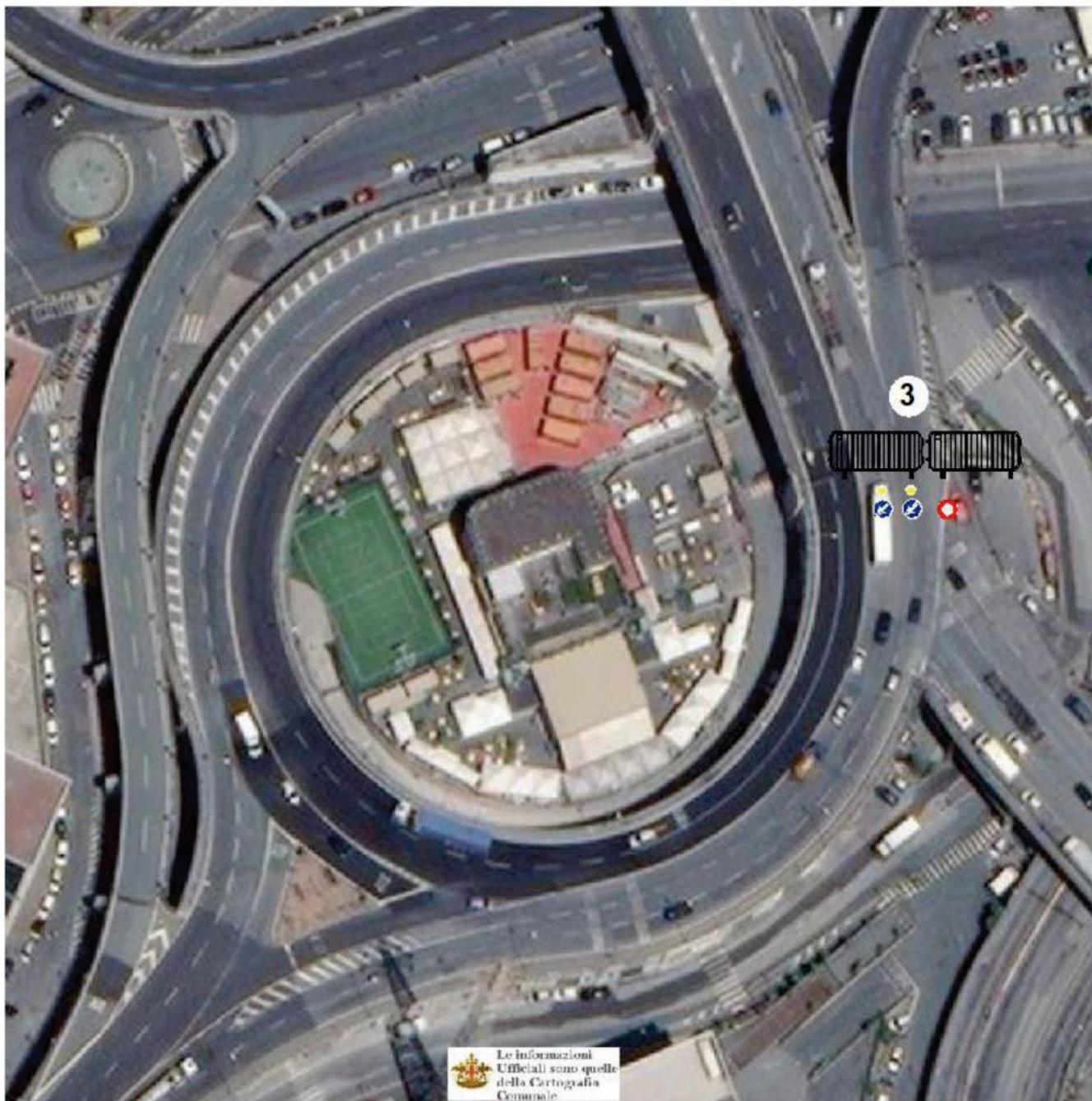


c_d969.Comune di Genova - Rep. ORM 16/08/2023.0000727.I





3. **Rampa da Lungomare Canepa altezza Ponte Elicoidale:** 2 transenne (tra una transenna e l'altra si potrà utilizzare del nastro bicolore bianco rosso per rendere ancora più evidente lo sbarramento e quindi la non accessibilità alla rampa), 1 cartello mobile di divieto di transito, 2 cartelli mobili di direzione obbligatoria a sinistra, 2 lanterne;

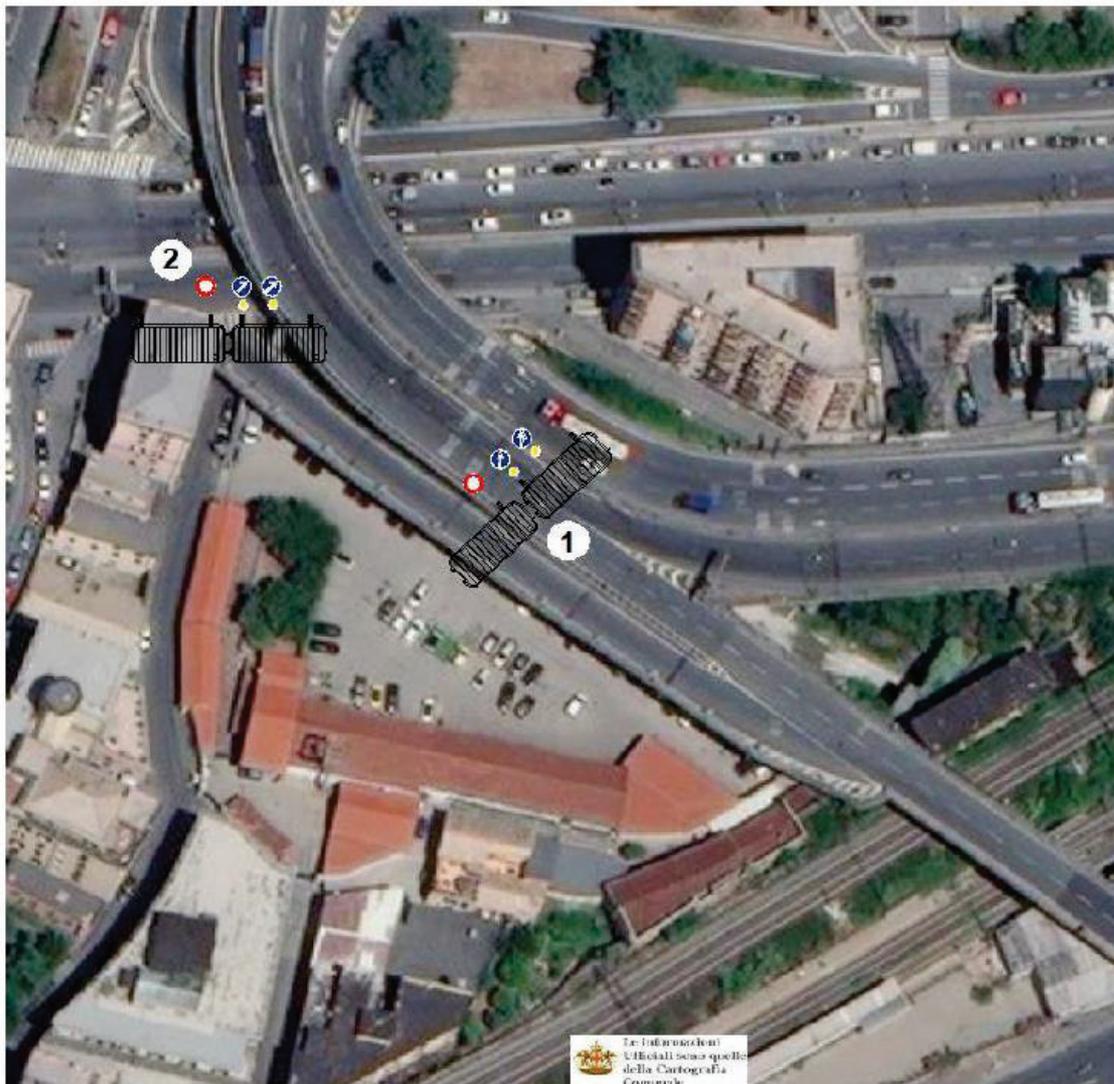




Dotazione segnaletica stradale in corrispondenza di ogni accesso

DIREZIONE LEVANTE

1. **Rampa discendente da casello autostradale di Ge-Ovest:** 2 transenne (tra una transenna e l'altra si potrà utilizzare del nastro bicolore bianco rosso per rendere ancora più evidente lo sbarramento e quindi la non accessibilità alla rampa), 1 cartello mobile di divieto di transito, 2 cartello mobile di direzione obbligatoria a sinistra, 2 lanterne;
2. **Rampa da Via Cantore:** 2 transenne, 1 cartello mobile di divieto di transito, 2 cartello mobile di direzione obbligatoria a sinistra, 2 lanterne;





4. **Rampa rotatoria Milano/Cantore:** 2 transenne (tra una transenna e l'altra si potrà utilizzare del nastro bicolore bianco rosso per rendere ancora più evidente lo sbarramento e quindi la non accessibilità alla rampa), 1 cartello mobile di divieto di transito, 2 cartello mobile di direzione obbligatoria a sinistra, 2 lanterne;

