



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 275 DEL 20/04/2022

OGGETTO: VIA DI FRANCIA, VIA BALLEYDIER E STRADA SOPRAELEVATA ALDO MORO

TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2 - VARO IMPALCATI

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-lege del contratto di appalto;
- di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
- che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental S.p.A. l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;

Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Pavimental S.p.A., PG/2022/128721 del 05.04.2022, con la quale viene richiesta la temporanea modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine consentire l'esecuzione delle lavorazioni per la "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno";

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno, in orario notturno nelle giornate del 21.04.2022, 22.04.2022 e 23.04.2022:

- il divieto di transito sulla carreggiata di mare della strada Sopraelevata Aldo Moro nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest che adduce al c.d. "ponte elicoidale" e la rampa di adduzione alla Sopraelevata proveniente dal medesimo "ponte elicoidale";
- il divieto di transito veicolare sulla rampa in uscita della strada Sopraelevata Aldo Moro che adduce a via di Francia;
- il divieto di transito nella rampa di adduzione alla strada Sopraelevata proveniente da via Cantore;
- il divieto di transito nella carreggiata di mare di via di Francia, attualmente disciplinata a doppio senso di circolazione, nel tratto compreso tra via Scarsellini e via Balleydier;
- la conferma delle ulteriori prescrizioni adottate anche in via temporanea e non in contrasto con il presente provvedimento;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito sulla carreggiata di mare della strada Sopraelevata Aldo Moro nel tratto compreso tra la rampa proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest che adduce al c.d. "ponte elicoidale" e la rampa di adduzione alla Sopraelevata proveniente dal medesimo "ponte elicoidale";
- istituire il divieto di transito veicolare sulla rampa in uscita della strada Sopraelevata Aldo Moro che adduce a via di Francia;
- istituire il divieto di transito nella rampa di adduzione alla strada Sopraelevata proveniente da via Cantore;
- istituire il divieto di transito in via di Francia nel tratto compreso tra la rotonda di via Scarsellini e via Balleydier;
- confermare le ulteriori prescrizioni attualmente in vigore e non in contrasto con il presente provvedimento;
- confermare il divieto di transito sulla pista ciclabile localizzata a centro strada;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Piano di Varo Impalcati – Fase 7 – Fasizzazione dei lavori e del traffico – Schema Cantierizzazioni segnaletica notturna – Fascia oraria:*

Notturna” e “Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all’ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – FASE 1.2 – Schema L – Chiusura rampa Cantore e sopraelevata direz. Levante – Fascia oraria: Notturna” presentati dall’Impresa esecutrice in data 20.04.2022;

Visti inoltre

- l’Ordinanza Dirigenziale ORM-227-2022 del 07.04.2022;
- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla società Pavimental S.p.A. con sede in via Donati, civ. 174 – Roma – con Direttore di Cantiere e Responsabile di Cantiere l’Ing. Giovanni Indelicato (tel./cell. 340.8009XXX);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l’Ing. Maurizio Marchionni – della società Autostrade per l’Italia S.p.A. – con sede in via Alberto Bergamini civ. 50 – Roma – (tel./cell. 338.5091XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell’art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Dott. Alberto Giani – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 348.0854XXX);
- il Direttore dei Lavori è l’Ing. Stefano Francia – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 348.0174XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l’Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1. Sopraelevata strada Aldo Moro, nei seguenti giorni ed orari

- **dalle ore 23:00 del giorno 21.04.2022 alle ore 05.00 del giorno 22.04.2022**
- **dalle ore 22:00 del giorno 22.04.2022 alle ore 06.00 del giorno 23.04.2022**
- **dalle ore 22:00 del giorno 23.04.2022 alle ore 06.00 del giorno 24.04.2022**
- limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest;
- limite massimo di velocità di 30 km/h nella carreggiata di monte, tratto compreso tra via Cantore e la rampa che adduce a via di Francia;
- divieto di transito sulla carreggiata di mare nel tratto compreso tra l'uscita per la direzione ponente verso il Ponte Elicoidale e l'innesto verso levante dal Ponte Elicoidale;
- divieto di transito veicolare sulla rampa in uscita che adduce a via di Francia dalla carreggiata monte della strada Sopraelevata Aldo Moro;
- divieto di transito nella rampa di adduzione alla strada Sopraelevata proveniente da via Cantore.

2. **via di Francia, nei seguenti giorni ed orari:**

- **dalle ore 20:00 alle ore 24.00 del giorno 21.04.2022**
- **dalle ore 19:00 alle ore 23:00 del giorno 22.04.2022**
- **dalle ore 19:00 alle ore 23:00 del giorno 23.04.2022**
- divieto di transito nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e via Cantore fatta eccezione per i mezzi di pubblico trasporto collettivo urbano (AMT). E' consentito il transito, ai veicoli diretti alle proprietà laterali ed alle attività commerciali, limitatamente al tratto compreso tra via Cantore e via Balleydier. A tali utenti è fatto obbligo, con l'ausilio di movieri, di immettersi lungo l'asse stradale via Balleydier/via Albertazzi;
- conferma del divieto di transito sulla pista ciclabile localizzata a centro strada.

Le chiusure della strada e la regolazione della circolazione veicolare saranno gestite da idonei movieri.

Sono confermate le ulteriori prescrizioni, non in contrasto con il presente provvedimento, contenute nelle ordinanze di traffico – anche temporanee – che regolano l'attuale disciplina della circolazione nelle strade in oggetto.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono

essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

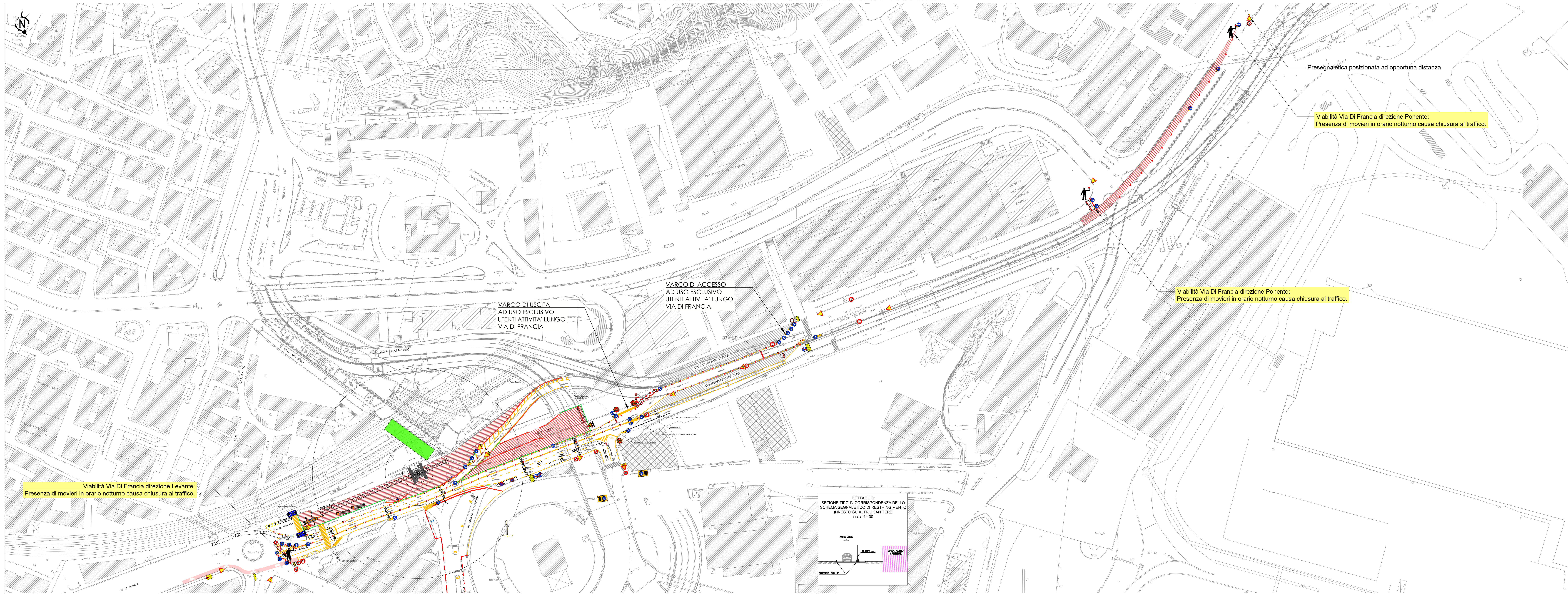
alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

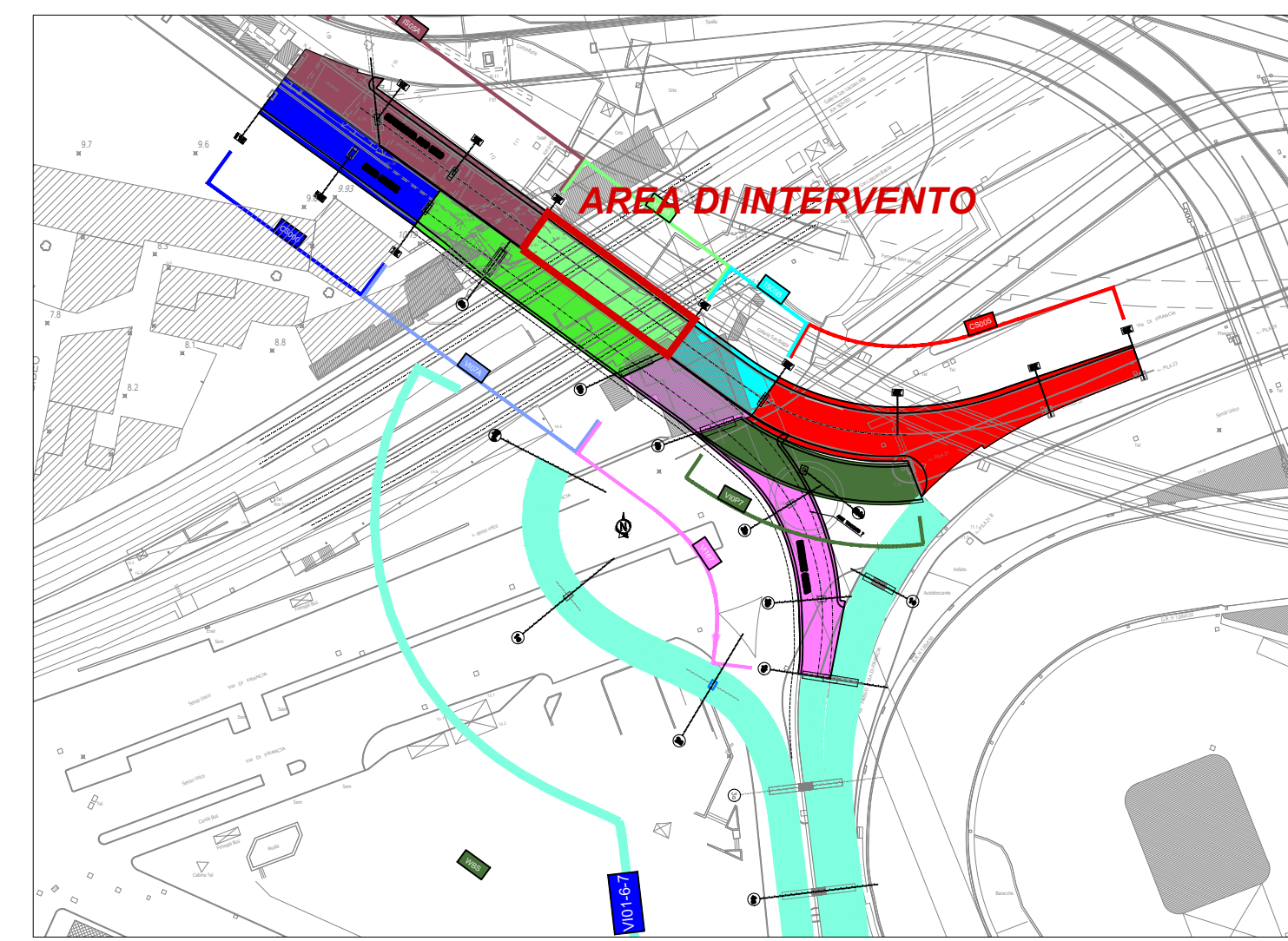
Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE LIVELLO 0 - PIANO VIA DI FRANCIA - scala 1:1000



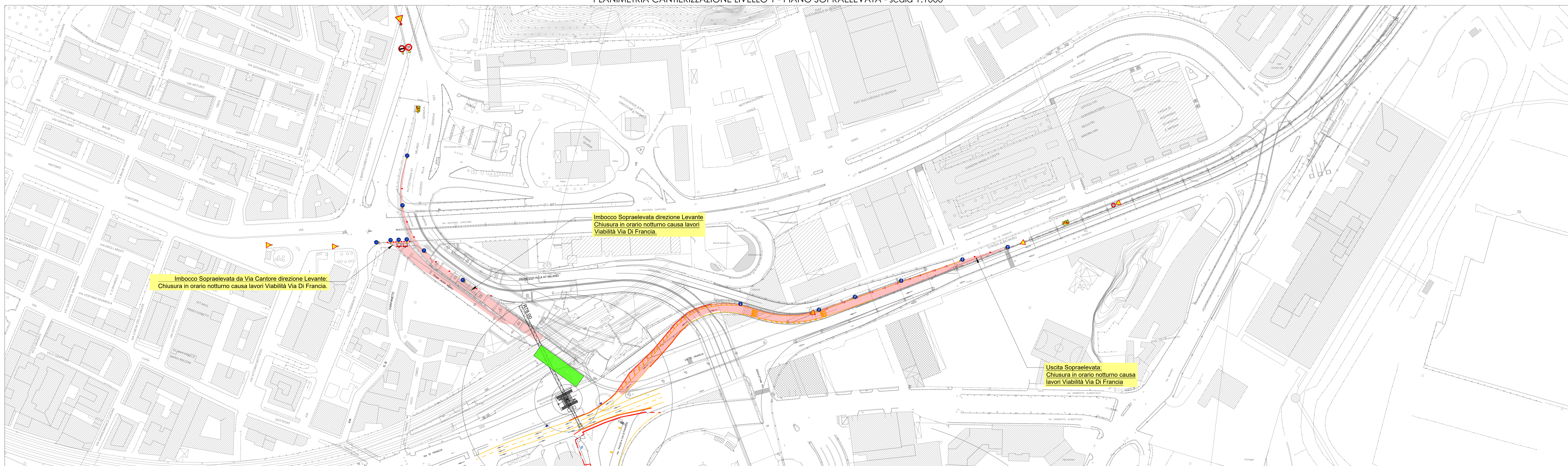
PIANTA CHIAVE



LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

- NEW-JERSEY
- MURI ESISTENTI
- - - RETE PLASTIFICATA SU RECINZIONE METALLICA H 2 m
- BARRIERA DI PROTEZIONE
- AREA DI INTERVENTO
- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA
- MOVIERI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO DURANTE LE FASI DI CHIUSURA NOTTURNE

PLANIMETRIA CANTIERIZZAZIONE LIVELLO 1 - PIANO SOPRAELEVATA - scala 1:1000



autostrade per l'italia

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12**

**ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)**

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

PIANO DI VARO IMPALCATI - FASE 7

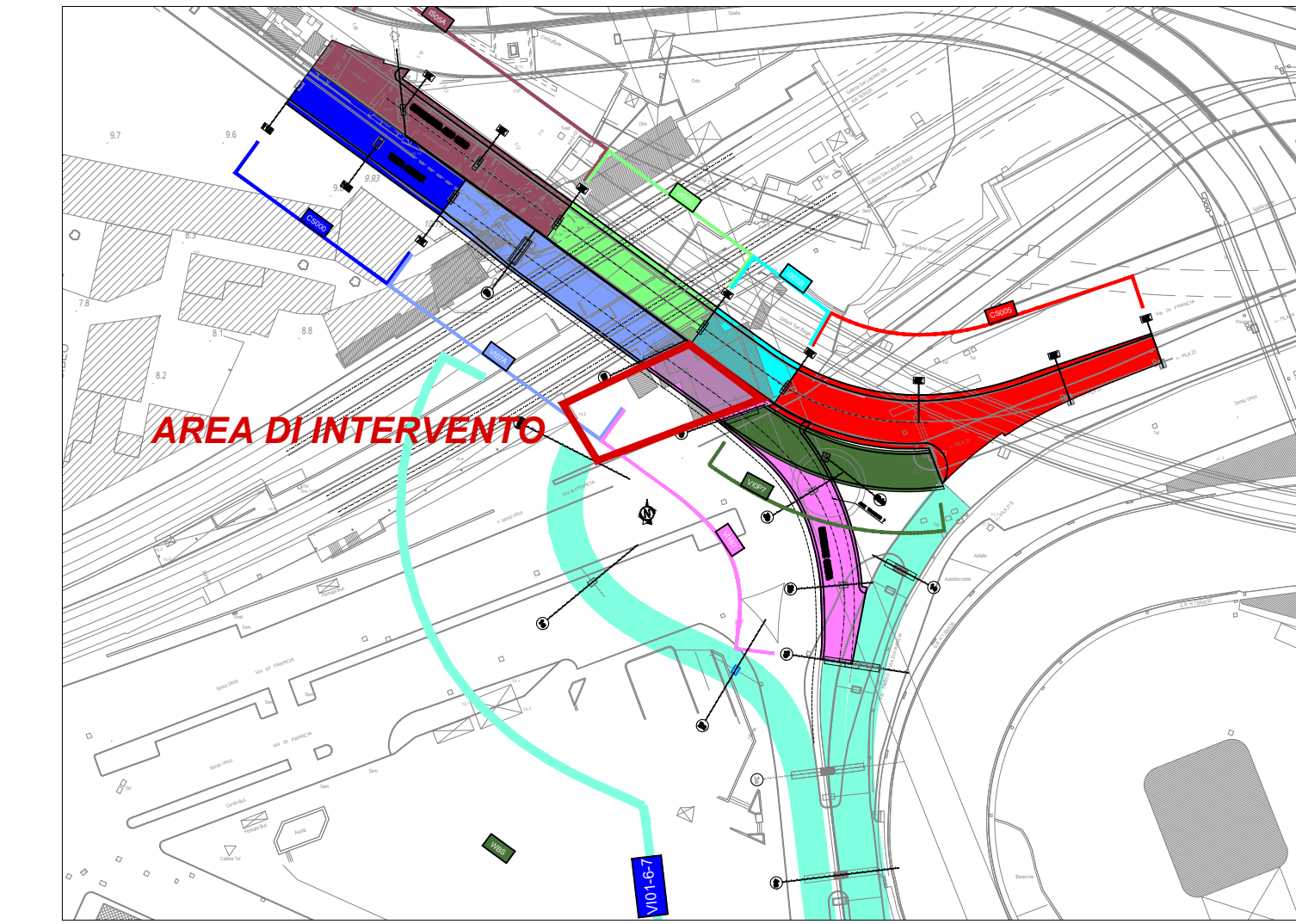
FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

SCHEMA CANTIERIZZAZIONI SEGNALETICA NOTTURNA
Fascia oraria: Notturna

L'IMPRESA ESECUTRICE paginental		IL DIRETTORE LAVORI Ing. Stefano Francia Chil. Ingg. Genova N. 5885 Data: 01/11/2021		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Chil. Ingg. Parma n. 1486 Progettazione: Nove Omi Genova	
NUMERO PROGETTO 110731	TIPO PROGETTO LL02	STADIO PC CN	STRADA FAS	VALORE IDENTIFICATIVO 00000	NUMERO CANTIERE 00000
REVISIONE				ORDINATORE	
1				1	
17 MARZO 2022				SCALA 1:1000	
18 APRILE 2022					
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		VERIFICATO	
REDAZIONE		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ING. MARCO CANTARELLA

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Autorità Nazionale per la Sicurezza delle Infrastrutture e dei Trasporti



LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

- NEW-JERSEY
- MURI ESISTENTI
- RETE PLASTIFICATA SU RECINZIONE METALLICA H 2 m
- BARRIERA DI PROTEZIONE
- AREA DI CANTIERE
- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

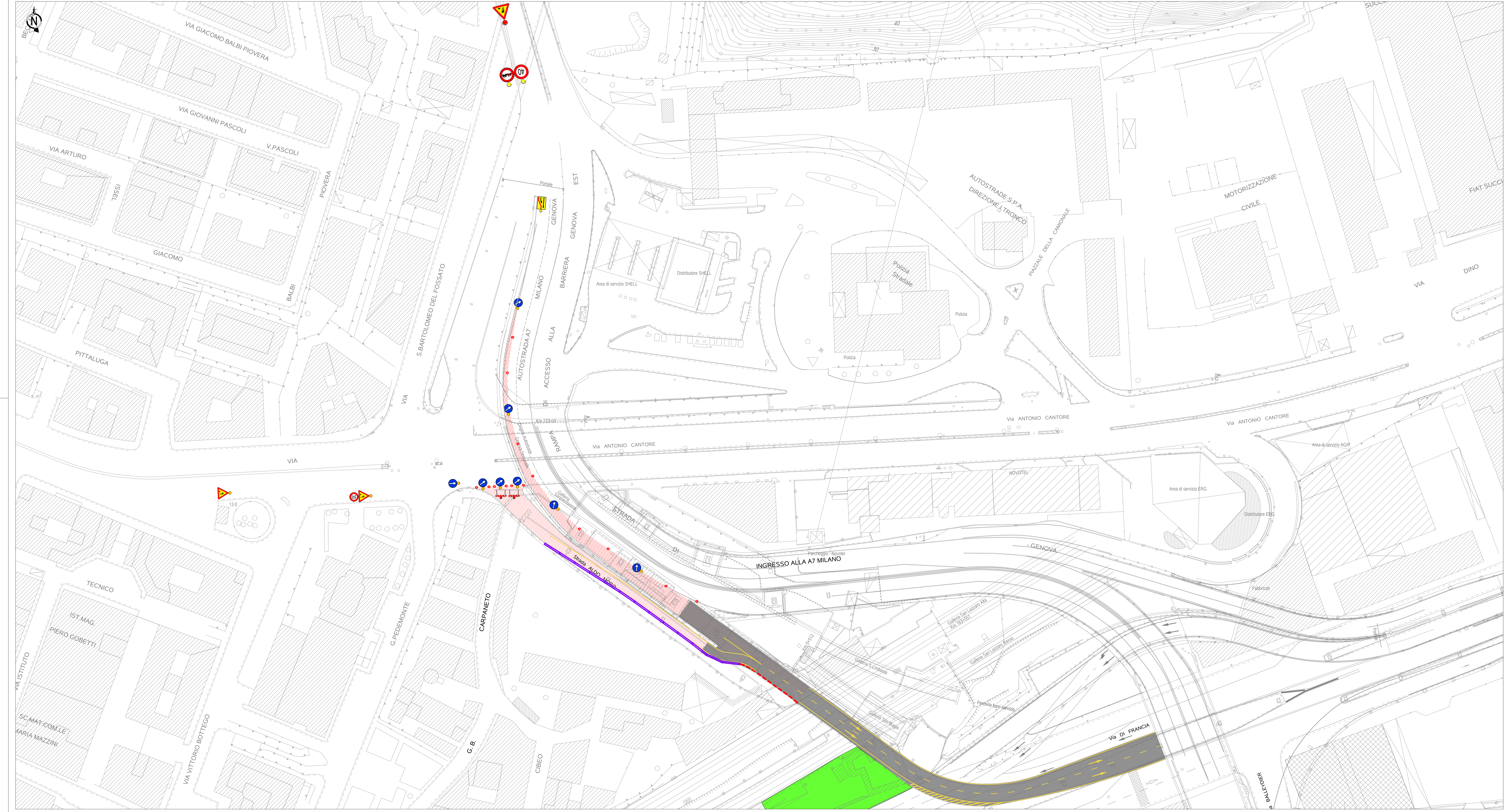
FASE 1.2

Schema L - Chiusura rampa Cantore e sopraelevata direz. Levante
Fascia oraria: Notturna

L'IMPRESA ESECUTRICE		IL DIRETTORE LAVORI		IL DIRETTORE TECNICO	
		Ing. Stefano Francia Ord. Ingg. Genova N. 5895 Direttore dei Lavori		Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO	Fase	Capitolo	Paragrafo	Piano d'opera	RIFERIMENTO ELABORATO
110731	LL02	PC CN	FAS	00000	D GEN 0012 1
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAITTO		VERIFICATO		DATA	
				0 22 APRILE 2021	
				1 20 APRILE 2022	

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Marco Carlini</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p>
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO PROMPTIVO. IL TRAFFICO PARALELO IN TUTTO IL NODO STRADALE ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12, AUTOSTRADE PER L'ITALIA, SPA, NON PUO' ESSERE AUTORIZZATO SENZA PERMESSO A NORMA DI LEGGE. PRESSIONI PER IL COORDINAMENTO DEI LAVORI E PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO, RICHIEDENDO IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE E DI ASSISTENZA IN OPERA, AUTOSTRADE PER L'ITALIA, SPA, AUTOSTRADE PER L'ITALIA, SPA.





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Il Centro Ovest		
Protocollo Generale	128721	del	05/04/2022
Oggetto:	RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12 – NODO SAN BENIGNO – LOTTO 2 DEVIAZIONI PER VARO IMPALCATO		
Richiedente:	PAVIMENTAL S.p.A.		
Località:	VIA DI FRANCIA E STRADA A. MORO -		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

- Dovrà essere garantito il transito pedonale Via di Francia
- Dovrà essere garantito il transito pedonale Strada A. Moro
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
	x
	X
	x
	x

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

--

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Nel PST non sono indicati i segnali e le barriere che indicano gli estremi dell'area interdetta al transito pedonale. Le attività di respingimento di tali utenti dovranno essere attuate da idonei movieri sempre presenti lungo i percorsi di accesso
Anche accessi ed uscite veicolari dall'area di lavoro dovranno essere regolate da idonei movieri.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- 1) Sopraelevata strada Aldo Moro, nei seguenti giorni ed orari
 - dalle ore 23:00 del giorno 21.04.22 alle ore 05.00 del giorno 22.04.22,
 - dalle ore 22:00 del giorno 22.04.22 alle ore 06.00 del giorno 23.04.22,
 - dalle ore 22:00 del giorno 23.04.22 alle ore 06.00 del giorno 24.04.22,
 - limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto proveniente dal casello autostradale di Genova-Ovest;
 - limite massimo di velocità di 30 km/h nella carreggiata di monte, tratto compreso tra via Cantore e la rampa che adduce a via di Francia;
 - divieto di transito sulla carreggiata di mare nel tratto compreso tra l'uscita per la direzione ponente verso il Ponte Elicoidale e l'innesto verso levante dal Ponte Elicoidale
 - divieto di transito veicolare sulla rampa in uscita che adduce a via di Francia dalla carreggiata monte della strada Sopraelevata Aldo Moro;
 - divieto di transito nella rampa di adduzione alla strada Sopraelevata proveniente da via Cantore;
- 2) via di Francia, nei seguenti giorni ed orari:
 - dalle ore 20:00 alle ore 24.00 del giorno 21.04.22,
 - dalle ore 19:00 alle ore 23:00 del giorno 22.04.22,
 - dalle ore 19:00 alle ore 23:00 del giorno 23.04.22,
 - divieto di transito nel tratto compreso tra la rotatoria di via Scarsellini e Via Cantore fatta eccezione per i mezzi di pubblico trasporto collettivo urbano (AMT). E' consentito il transito, ai veicoli diretti alle proprietà laterali ed alle attività commerciali, limitatamente al tratto compreso tra Via Cantore e Via Balleydier. A tali utenti è fatto obbligo, con l'ausilio di movieri, di immettersi lungo l'asse stradale Via Balleydier/Vai Albertazzi
 - divieto di transito ai pedoni nel tratto compreso tra Via Balleydier e Via Scarsellini.
 - conferma del divieto di transito sulla pista ciclabile localizzata a centro strada.

Le chiusure della strada e la regolazione della circolazione veicolare saranno gestite da idonei movieri.

Sono confermate le ulteriori prescrizioni, non in contrasto con il presente provvedimento, contenute nell'Ordinanza Temporanea che istituisce l'attuale disciplina della circolazione nelle strade in oggetto

Riquadro D (eventuali considerazioni)

--

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

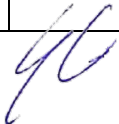
Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
20	4	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale		G. Canepa
---	---	-----------