



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 568 DEL 30/06/2023

OGGETTO: VIA PRA' E VIA ALLE SORGENTI SULFUREE

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIASSETTO DEL
SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO
PORTUALE DI VOLTRI PRA' - P.2729 NODO STRADALE E
AUTOSTRADALE DI GENOVA - FASE 2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con nota PG/2023/280052 del 21.06.2023, ha anticipato la richiesta di emissione di un provvedimento di traffico per la modifica della viabilità nelle strade in oggetto nel territorio del Municipio VII – Ponente, al fine di procedere alle lavorazioni di riassetto del sistema di accesso alle aree operative del Bacino Portuale di Voltri Prà – P.2729 Nodo Stradale e Autostradale di Genova – Fase 2;
- l'Impresa FG PRA' SCARL, ditta esecutrice dei lavori in oggetto, ha presentato istanza PG/2023/286233 in data 23.06.2023, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di traffico per i lavori di cui al punto precedente;

Preso atto

di quanto emerso durante gli incontri tecnici tenutisi in data 16.05.2023, 23.05.2023, 30.05.2023 e 04.06.2023, presso la Struttura Commissariale per la Ricostruzione alla presenza di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, della Direzione Regolazione, della Polizia Locale, di Aster, di AMT e Autostrade per l'Italia, nel corso dei quali sono state valutate le modifiche alla viabilità necessarie per l'esecuzione delle

lavorazioni in esame;

Atteso

che le occupazioni di cantiere comporteranno l'istituzione del senso unico di circolazione con direzione mare-monte in via alle sorgenti Sulfuree, nel tratto compreso tra via Prà e via Romana di Prà, con conseguente riorganizzazione della viabilità di accesso al casello autostradale di Genova Prà, nonché l'istituzione della limitazione di velocità in via Prà nel tratto compreso tra il civico 70 e via De Mari;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare/istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il senso unico di circolazione con direzione di marcia mare-monte, in via alle Sorgenti Sulfuree nel tratto compreso tra via Prà e via Romana di Prà;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA – RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI – CANTIERIZZAZIONE – PLANIMETRIA SEGNALETICA PER LAVORAZIONI FASE 2 – PLANIMETRIA IN ZONA CASELLO GENOVA PRÀ – DETTAGLIO INTERSEZIONE CON S.S. AURELIA E LUNGO VIA SORGENTI SULFUREE*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 23.06.2023;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante

"disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **02.07.2023** e fino alle ore **24:00** del giorno **02.11.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via alle Sorgenti Sulfuree, (tratto compreso tra via Prà e via Romana di Prà)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di circolazione, con direzione di marcia mare/monte nel tratto compreso tra via Prà e l'imbocco della rampa in entrata che adduce al casello autostradale di Genova Prà;
- divieto di circolazione pedonale sul marciapiede lato ponente nel tratto compreso tra via Prà e l'imbocco della rampa che adduce al casello autostradale di Genova Prà;
- la fermata BUS (cod. fermata 1485) direzione mare, ubicata sul lato ponente in corrispondenza dell'imbocco della rampa in entrata che adduce al casello autostradale di Genova Prà, è temporaneamente soppressa.

via Prà (tratto compreso tra il civico 70 e via De Mari)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di fermata veicolare nel tratto compreso tra il civico 70 e via Nostra Signora Assunta.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

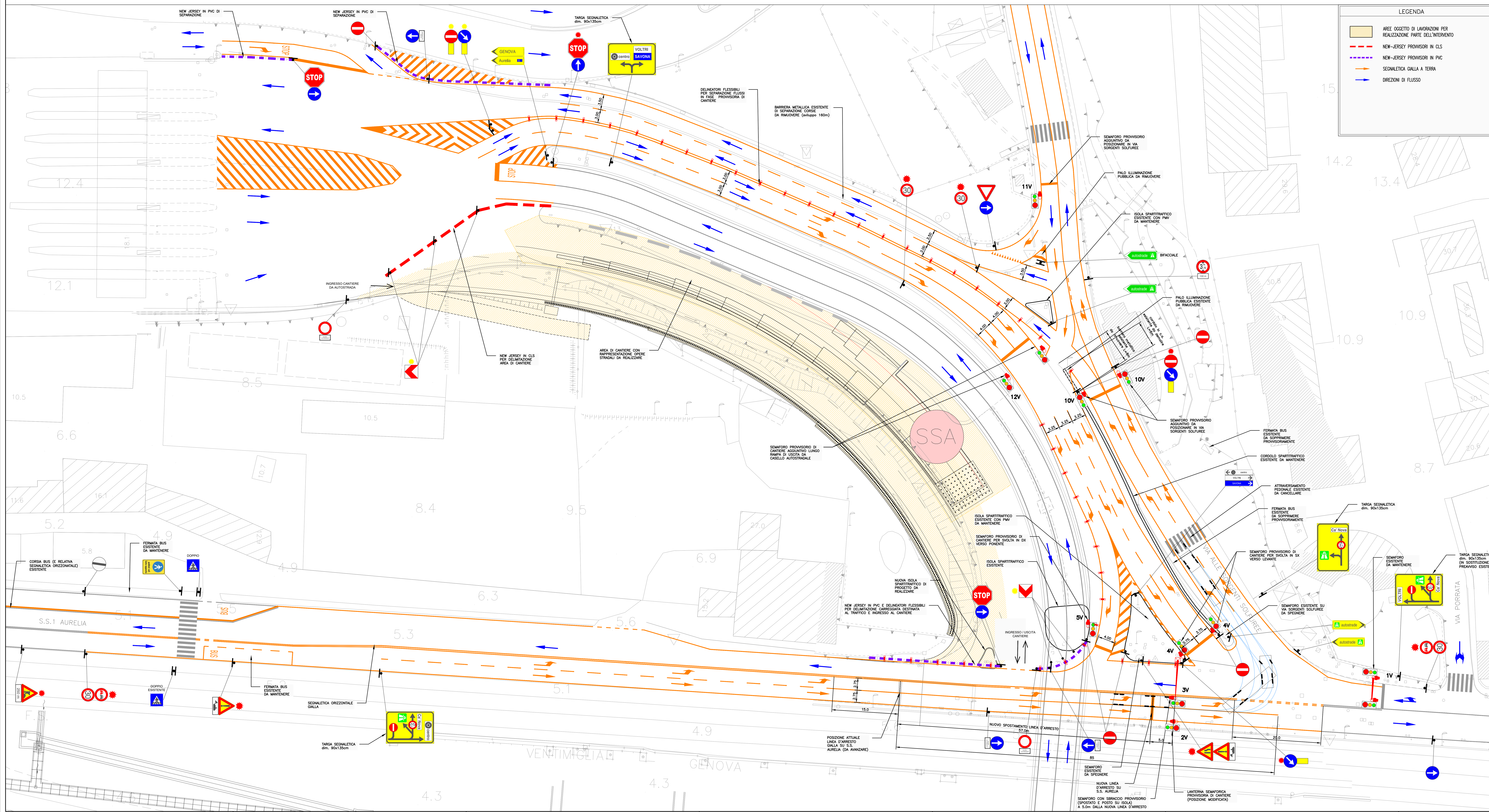
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

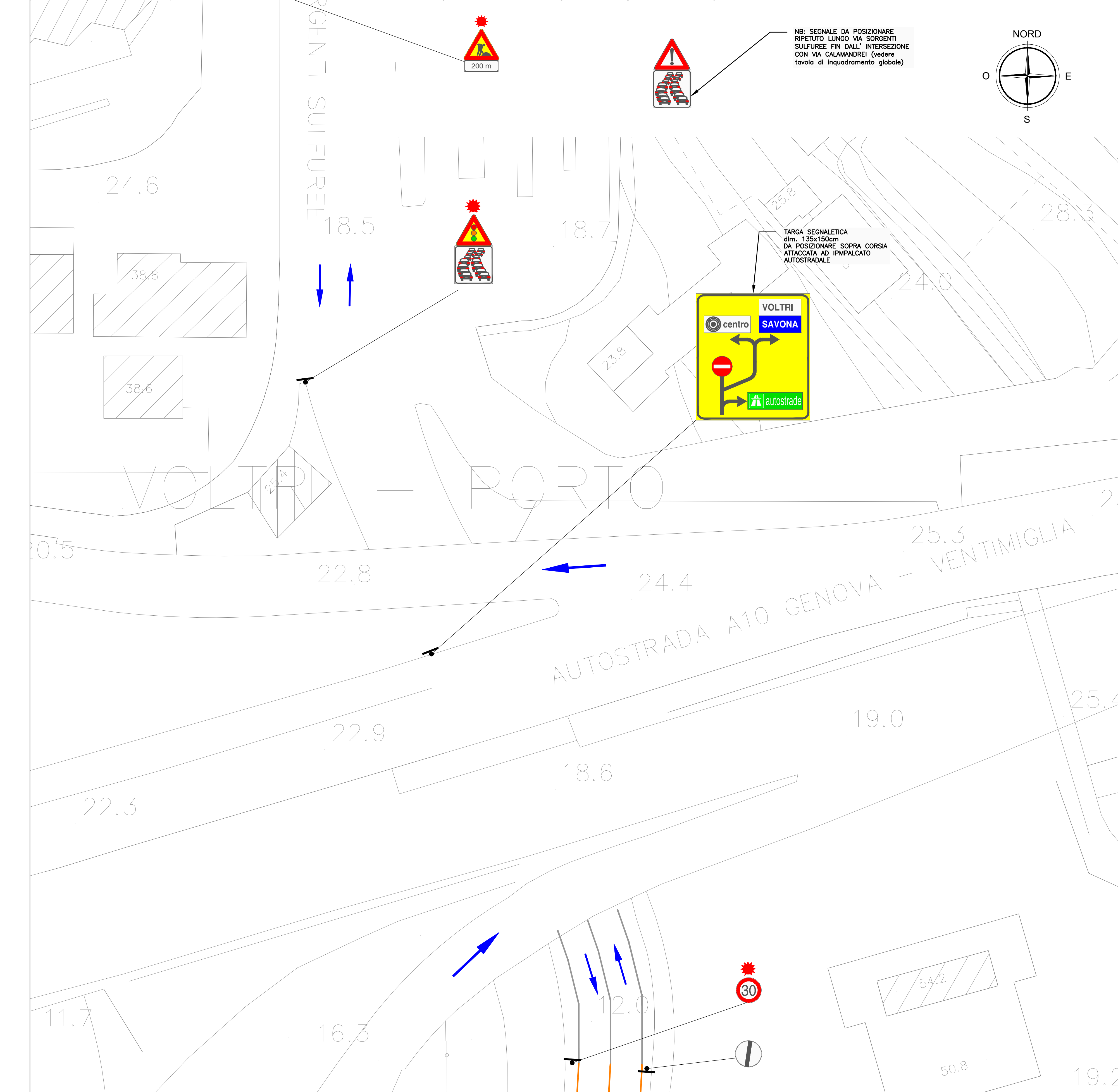
IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

PLANIMETRIA - STRALCIO PARTE A
(zona piazzale casello e innesto con Aurelia)



PLANIMETRIA - STRALCIO PARTE B
(zona a monte lungo via Sorgenti sulfuree)



PORTS of GENOVA
VALDO LIGURE • SAVONA • PRÀ • GENOVA

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE PLANIMETRIA SEGNALETICA PER LAVORAZIONI FASE 2

Planimetria zona Casello Genova Prà - dettaglio intersezione con S.S. Aurelia e lungo via Sorgenti sulfuree

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESI	IL DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE		
FINCOSIT	Ing. Ivano Di...		
007_2136FIN_0	1:250		
REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO	REVISIONE
GTE	L. TESTA		0 31/05/2023

Direzione Mobilità - Settore Regolazione

P.G. n° 286233
del 23/06/2023

Municipio: VII PONENTE
Distretto P.M. VII

Oggetto: Valutazioni viabilistiche di Polizia Stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Richiedente: FG PRA' SCARL

Località VIA PRÀ, VIA ALLE SORGENTI SULFUREE E VIA PORRATA

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti

dovrà essere garantito il transito pedonale

SI

dovrà essere garantito il transito veicolare

SI

dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI

Riquadro A (motivo del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovrà essere sempre garantito, nella massima sicurezza, dei veicoli impegnati in operazione di soccorso. Dovranno essere preventivamente informati gli Ispettori Amt competenti per territorio circa la necessità di sopprimere una fermata bus nell'area di cantierizzazione, concordando con gli stessi eventuale fermata sostitutiva.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

Dalle ore 21:00 del giorno 02.07.2023 e fino alle ore 24:00 del giorno 02.11.2023, nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:

via alle Sorgenti Sulfuree, (tratto compreso tra via Prà e via Romana di Prà)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

- senso unico di circolazione, con direzione di marcia mare/monte nel tratto compreso tra via Prà e l'imbocco della rampa in entrata che adduce al casello autostradale di Genova Prà;

- divieto di circolazione pedonale sul marciapiede lato ponente nel tratto compreso tra via Prà e l'imbocco della rampa che adduce al casello autostradale di Genova Prà;

- la fermata BUS (cod. fermata 1485) direzione mare, ubicata sul lato ponente in corrispondenza dell'imbocco della rampa in entrata che adduce al casello autostradale di Genova Prà, dovrà essere temporaneamente soppressa.

via Prà (tratto compreso tra il civico 70 e via De Mari)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;

- divieto di fermata veicolare nel tratto compreso tra il civico 70 e via Nostra Signora Assunta.

via Porrata

- dovrà essere confermato l'obbligo di dare la precedenza e, contestualmente, sia istituito l'obbligo di svoltare verso destra all'intersezione con via Prà.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato alla Direzione Mobilità - Settore Regolazione con cui dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari. Parimenti la preventiva comunicazione di inizio attività dovrà essere effettuata al competente Distretto di Polizia Municipale

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.M. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta agli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

GENOVA 30 6 2023
GIORNO MESE ANNO

Il Funzionario /Agente di Polizia Municipale

SOVR. C. OLIVA MICHELE

Michele Oliva