



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 227 DEL 07/04/2022

OGGETTO: VIA DI FRANCIA

**TEMPORANEA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA
VEICOLARE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE SISTEMA A7-
A10-A12 - RIQUALIFICAZIONE NODO SAN BENIGNO LOTTO 2**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 10.12.2019 (nota protocollo ASPI/RM/2019/0020810/EU 10/12/2019) ha segnalato:

- di aver comunicato in data 14.10.2019 all'appaltatore originario, Carena S.p.A., lo scioglimento ex-legge del contratto di appalto;
 - di aver comunicato con nota prot.17312 il MIT del fermo delle attività di cantiere e della volontà di affidare il completamento dei lavori a Pavimental S.p.A.;
 - che il MIT in data 11.11.2019, con nota prot.27198, ha confermato la facoltà di ASPI di procedere all'affidamento dei lavori a Pavimental;
 - con delibera del Consiglio di Amministrazione di ASPI del 15.11.2019 ha confermato a Pavimental l'affidamento dei lavori di completamento del 2° lotto del Nodo San Benigno;
- Esaminata

l'istanza inoltrata dalla società Pavimental S.p.A., PG/2022/128721 del 05.04.2022, con la quale viene richiesta la temporanea modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio II - Centro Ovest, al fine consentire l'esecuzione delle lavorazioni per la "Riqualificazione del sistema A7-A10-A12 – Riqualificazione Nodo San Benigno";

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno il divieto di circolazione sulle due corsie di marcia di via di Francia, localizzate a centro strada, nel tratto compreso tra l'uscita del sottopasso veicolare di collegamento con via Milano e l'intersezione con via Balleydier, al fine di procedere alla rimozione dei new jersey di delimitazione della pista

ciclabile e, dunque, alla chiusura in via temporanea di quest'ultima;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il divieto di transito veicolare nelle due corsie di marcia di via di Francia, localizzate a centro strada, nel tratto compreso tra l'uscita del sottopasso veicolare di collegamento con via Milano e l'intersezione con via Balleydier;
- disporre la chiusura della pista ciclabile, localizzata a centro strada, in via di Francia nel tratto compreso tra il civico 7 e l'intersezione con via Balleydier;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Nodo stradale e autostradale di Genova – Adeguamento del sistema A7-A10-A12 – Adeguamento Nodo di San Benigno – Lotto 2 – Modifiche apportate all'ambito D (mantenimento rampa cantore) – Cantierizzazione e fasi di lavoro – Fasizzazione dei lavori e del traffico – TAVOLA A - Chiusura tratto di pista ciclabile – Cantierizzazione temporanea per smontaggio / montaggio barriere NJ*" presentato dall'Impresa esecutrice in data 06.04.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla società Pavimental S.p.A. con sede in via Donati, civ. 174 – Roma – con Direttore di Cantiere e Responsabile di Cantiere l'Ing. Giovanni Indelicato (tel./cell. 340.8009XXX);
- Il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, è l'Ing. Maurizio Marchionni – della società Autostrade per l'Italia S.p.A. – con sede in via Alberto

Bergamini civ. 50 – Roma – (tel./cell. 338.5091XXX);

- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è il Dott. Alberto Giani – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 348.0854XXX);
- il Direttore dei Lavori è l'Ing. Stefano Francia – della società Tecne S.p.A. con sede in via Angelo Scarsellini, 119 scala B – Genova - (tel./cell. 348.0174XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il Dott. Emanuele Mino del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1. dalle ore 21:00 del giorno 07.04.2022 alle ore 06:00 del giorno 08.04.2022 - via di Francia (entrambe le carreggiate - tratto compreso tra l'uscita del sottopasso veicolare di collegamento con via Milano e l'intersezione con via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito sulle due corsie di marcia centrali;
- divieto di transito sulla pista ciclabile nel tratto compreso tra il civico 7 e l'intersezione con via Balleydier;
- divieto di fermata sulla carreggiata direzione ponente, sul lato mare, nel tratto compreso tra l'uscita del sottopasso veicolare di collegamento con via Milano e via Balleydier.

2. dalle ore 06:00 del giorno 08.04.2022 alle ore 24:00 del giorno 30.04.2022 - via di Francia (tratto compreso tra il civico 7 e l'intersezione con via Balleydier)

- divieto di transito sulla pista ciclabile localizzata a centro strada.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di

Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

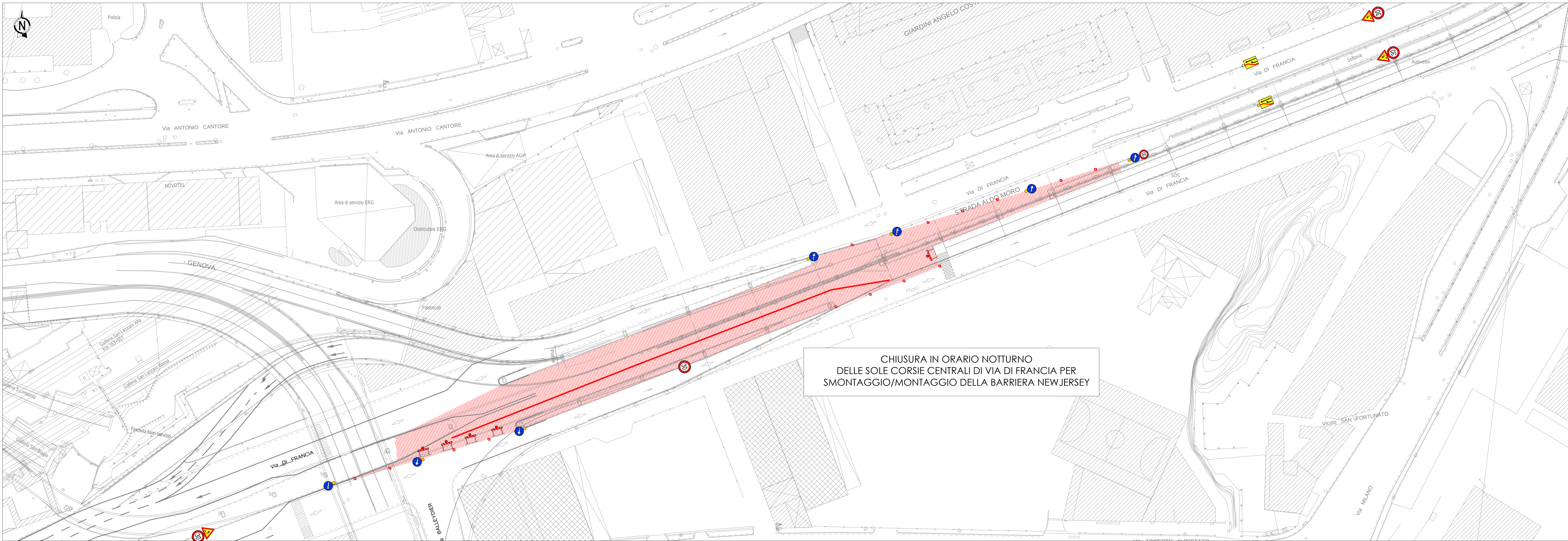
MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

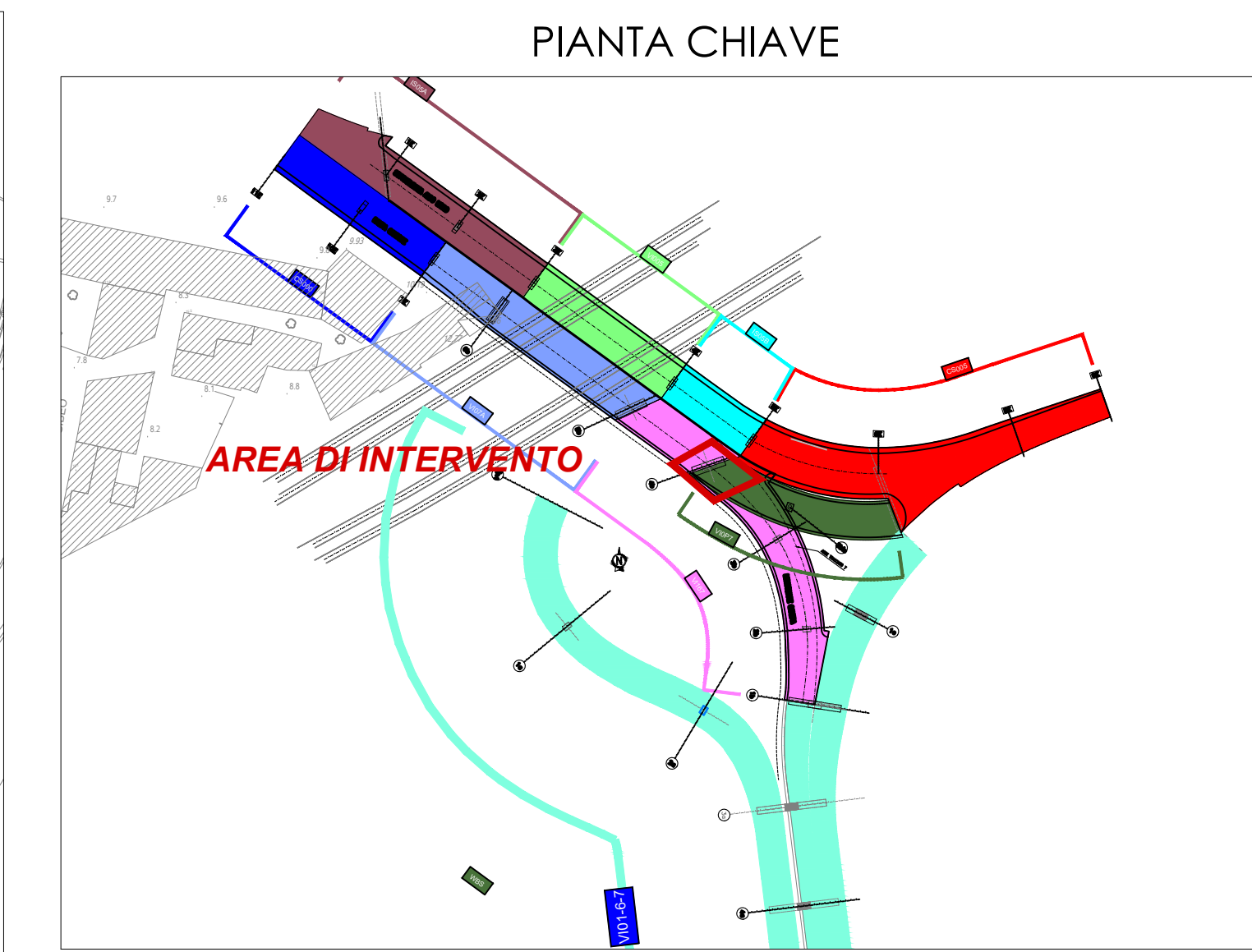
IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente
Ing. Emiliano Bartolomei

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

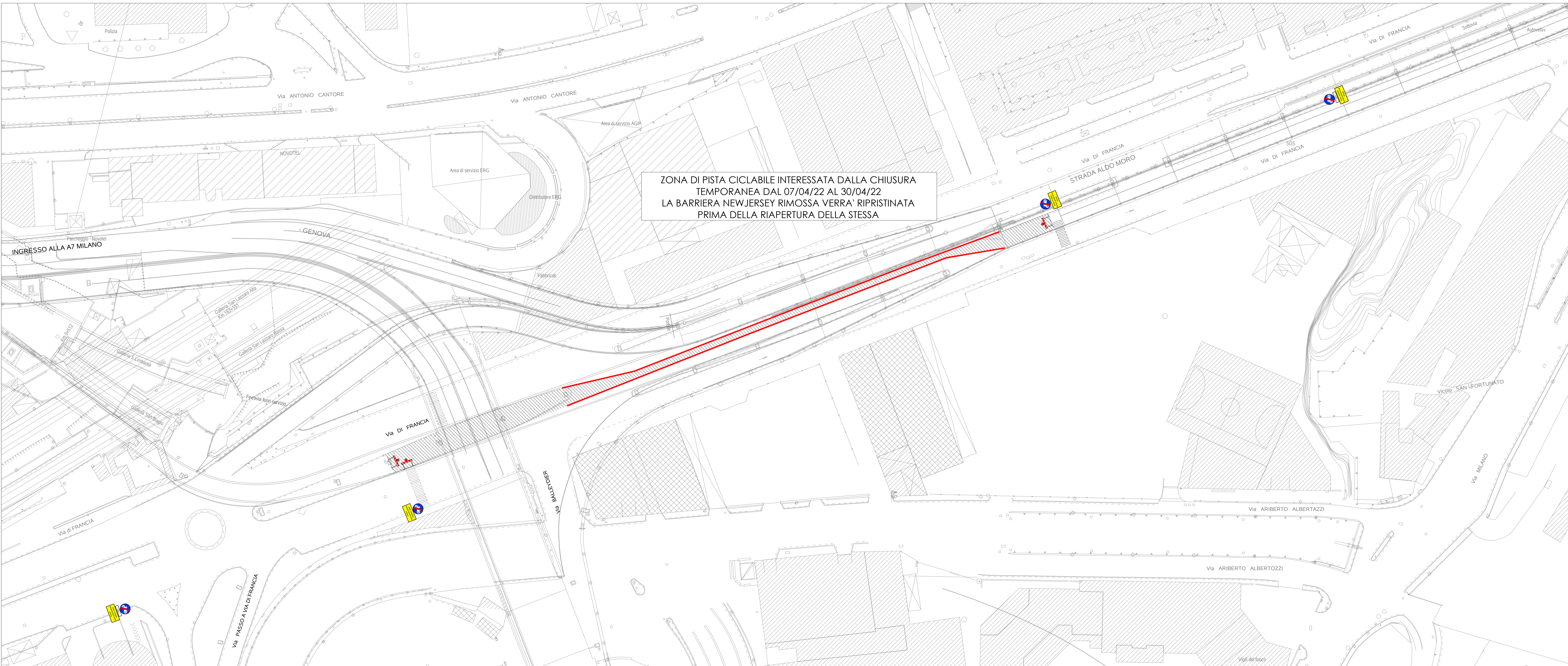


CHIUSURA IN ORARIO NOTTURNO
DELLE SOLE CORSIE CENTRALI DI VIA DI FRANCA PER
SMONTAGGIO/MONTAGGIO DELLA BARRIERA NEWJERSEY



LEGENDA

- BARRIERE NEW JERSEY DA RIMUOVERE
- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA
- PISTA CICLABILE CHIUSA
- CONI STRADALI



ZONA DI PISTA CICLABILE INTERESSATA DALLA CHIUSURA
TEMPORANEA DAL 07/04/22 AL 30/04/22
LA BARRIERA NEW JERSEY RIMOSSA VERRA' RIPRISTINATA
PRIMA DELLA RIAPERTURA DELLA STESSA



**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 - A10 - A12**

ADEGUAMENTO NODO DI SAN BENIGNO - LOTTO 2
MODIFICHE APPORTATE ALL'AMBITO D (MANTENIMENTO RAMPA CANTORE)

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONI E FASI DI LAVORO

FASIZZAZIONE DEI LAVORI E DEL TRAFFICO

TAVOLA A

Chiusura tratto di pista ciclabile
Cantierizzazione temporanea per smontaggio/montaggio barriere NJ

L'IMPRESA ESECUTRICE psymontal		IL DIRETTORE LAVORI Ing. Stefano Franca Ord. Ingg. Genova N. 5995		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Macca Ord. Ingg. Genova N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO					
110731	LL02	PC/CN	FAS	00000	00000
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAITO		VERIFICATO		IN VIA VARE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	Il Cantro Ovest		
Protocollo Generale		del	/03/2022
Oggetto:	RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA A7-A10-A12 – NODO SAN BENIGNO – VIA DELLA SANITA'		
Richiedente:	PAVIMENTAL S.p.A.		
Località:	VIA DELLA SANITA'		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Accessi ed uscite veicolari dall'area di lavoro dovranno essere regolate da idonei movieri.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

1) **dalle ore 21:00 del giorno 07.04.2022 alle ore 06:00 del giorno 08.04.2022**

Via di Francia (entrambe le carreggiate - tratto compreso tra l'uscita del sottopasso veicolare di collegamento con via Milano e l'intersezione con via Balleydier)

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di transito sulle due corsie di marcia centrali;
- divieto di transito sulla pista ciclabile nel tratto compreso tra il civico 7 e l'intersezione con via Balleydier;
- divieto di fermata sulla carreggiata direzione ponente, sul lato mare, nel tratto compreso tra l'uscita del sottopasso veicolare di collegamento con via Milano e via Balleydier.

2) **dalle ore 06:00 del giorno 08.04.2022 alle ore 24:00 del giorno 30.04.2022**

Via di Francia (tratto compreso tra il civico 7 e l'intersezione con via Balleydier)

- divieto di transito sulla pista ciclabile localizzata a centro strada.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Nel PST non sono indicati alcuni impianti segnaletici quali l'attraversamento pedonale semaforizzato adiacente il garage a servizio del Matitone. Tenuto conto della limitata durata delle modifiche introdotte dal presente provvedimento e visto che queste modifiche sono propedeutiche alle variazioni che verranno introdotte con servizio dedicato prestato da personale di questa Direzione, si dà per scontata la loro presenza che sarà poi iscritta in un nuovo elaborato

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempite.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
7	4	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

G. Canepa

