



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 566 DEL 29/06/2023

OGGETTO: VIA GELASIO ADAMOLI E VIA RUBALDO MERELLO

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE
DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO -
MODIFICA PERCORSI PEDONALI**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- che con nota Prot-2023-0870948 del 27.06.2023 della Regione Liguria (fascicolata PG/2023/290741 del 27.06.2023 dal Comune di Genova), il Responsabile Unico del Procedimento, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario Straordinario, ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto ricomprese nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, nell'ambito dei lavori relativi alla "Realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova" al fine di prorogare la chiusura, in via temporanea, di un tratto di marciapiede in via Adamoli;
- che la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l. ha presentato istanza in data 27.06.2023, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di cui sopra;
- che con Ordinanza Dirigenziale ORM/533/2022 del 12.07.2022, avente oggetto "*VIA GELASIO ADAMOLI E VIA RUBALDO MERELLO TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO - MODIFICA PERCORSI PEDONALI ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE*" sono state adottate le temporanee modifiche della circolazione

- nelle strade sopra menzionate al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in alveo propedeutici alla realizzazione della galleria scolmatrice del Torrente Bisagno;
- che con Ordinanza Dirigenziale ORM/548/2022 del 19.07.2022, avente oggetto "*VIA GELASIO ADAMOLI PARZIALE REVOCA DELLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NELLA ORM N. 533 DEL 12/07/2022 TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO – MODIFICA PERCORSI PEDONALI ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE*" sono state modificate le prescrizioni contenute nel provvedimento di cui al punto precedente;

Constatato

che in via Gelasio Adamoli, nel tratto compreso tra via Merello e la passerella pedonale che adduce a via Emilia, le lavorazioni presso l'alveo del torrente Bisagno hanno prodotto la modifica del percorso pedonale posto sulla sponda sinistra del torrente Bisagno;

Atteso che

detto marciapiede costituiva l'unico elemento di continuità dei percorsi pedonale della direttrice nord-sud della viabilità di sponda sinistra;

Considerato che

viste le tipicità della viabilità di sponda, che è caratterizzata da flussi di grande percorrenza, non si ritiene opportuno provvedere ad un declassamento per evitare ripercussioni alla velocità media anche in previsione della lunga durata dei lavori;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- confermare la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto "*Secondo lotto dei lavori relativi alla realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova – Progetto esecutivo della cantierizzazione – Cantierizzazione – Cantiere in alveo*"

– *Piano di segnalamento stradale temporaneo per chiusura marciapiede via Adamoli*” presentato dall’Impresa esecutrice in data 27.06.2023;

Viste

- l’Ordinanza Dirigenziale ORM/533/2022 del 12.07.2022;
- l’Ordinanza Dirigenziale ORM/848/2022 del 19.07.2022;

Visti

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dal giorno **04.07.2023** e fino al giorno **03.07.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Gelasio Adamoli (carreggiata di ponente, tratto compreso tra via Merello e la passerella pedonale che adduce a via Emilia)

- conferma del divieto di transito pedonale sul marciapiede lato torrente.

via Rubaldo Merello (tratto compreso tra la scaletta pedonale e via Adamoli)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- sono tracciati rallentatori ottici di velocità.

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque

responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



REGIONE LIGURIA		COMUNE DI GENOVA	
<p align="center">PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI</p>			
<p align="center">PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI COMMISSARIO STRAORDINARIO</p> <p align="center">delegato per l'attuazione degli interventi previsti nell'A.P. del 16.09.2010 e ss.ll. (art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)</p>		<p align="center">Dott. Giovanni TOTI Commissario straordinario</p>	
<p>RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO Ing. Stefano FINASCO</p>	<p>RESPONSABILE STRUTTURA COMPRESARILE Ing. Luca BERRUTI</p>	<p>DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Mario CANGIANO</p>	
<p>PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE LAVORI CARGOGRUPPO MANAGERIALE ROKSOUL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA IN INGEGNERIA, GEOLOGIA E GEOTECNICA</p>	<p>PROGETTO COSTRUTTIVO CARGOGRUPPO MANAGERIALE HYDRO CONSULT PROGETTO E PREPARAZIONE</p>	<p>MANIFORTE PROGETTI E OPERE GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>	
<p>MANDANTI art HYDRODATA Ing. Mario CANGIANO Ing. Paolo GALLO Ing. Francesco DE SANCTIS Dott.ssa Francesca GIOMI</p>	<p>PROGETTAZIONE SCIVO MECCANIZZATO Ing. Mirco PIZZAROLA</p> <p>PROGETTAZIONE OPERE MANTENIMENTO Ing. Elio CIRALI</p>	<p>Gruppo di progettazione: Ing. Francesco Cirio Ing. Mirco Casoli Ing. Mario Coppole Ing. Giancarlo Briere Ing. Carlo Sarnetti Ing. Michele Sironi Ing. Raffaele Caracciolo Ing. Giovanni De Fazio Ing. Alessandro Grispino Ing. Marco Sestini Ing. Luca Libertini Dott. Giuseppe Cerchiaro</p>	
<p>GRUPPO DI IMPRESE: COSTRUIRE PER GENOVA Sestini, art, manelli, FIMBECIO</p>			
<p>Intervento/Opera: SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA</p>			
<p>PROGETTO ESECUTIVO DELLA CANTIERIZZAZIONE</p>		<p>N° Progr. BISZC-C-CAN05-PL40-1</p>	<p>Codice elaborato</p>
<p>Oggetto della tavola: CANTIERIZZAZIONE CANTIERE IN ALVEO</p>		<p>Scala 1:250</p>	<p>Data 23/06/2023</p>
<p>Piano di segnalamento stradale temporaneo per chiusura marciapiede via Adamoli</p>			
1	23/06/2023	EMISSIONE	SIA SECRETI ORLATI
Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto Verificato Approvato

I CONTENUTI E LE INFORMAZIONI IN QUESTO DOCUMENTO SONO PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMPRESARILE E NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI, RAPPRESNTATI, NESSI PARLARI O UTILIZZATI PER SCOPI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VALUTAZIONI TECNICHE DI POLIZIA STRADALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	IV Media Val Bisagno		
Protocollo Generale	290741	del	27/06/2023
Oggetto:	LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO – MODIFICA PERCORSI PEDONALI - PROROGA		
Richiedente:	Costruire per Genova S.c.a.r.l.		
Località:	VIA ADAMOLI E VIA MERELLO		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Accessi ed uscite veicolari dall'area di lavoro dovranno essere regolate da idonei movieri.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dal giorno **04.07.2023** e fino al giorno **03.07.2024**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

via Gelasio Adamoli (carreggiata di ponente, tratto compreso tra via Merello e la passerella pedonale che adduce a via Emilia)

- conferma del divieto di transito pedonale sul marciapiede lato torrente.

via Rubaldo Merello (tratto compreso tra la scaletta pedonale e via Adamoli)

- conferma del limite massimo di velocità di 30 km/h;
- sono tracciati rallentatori ottici di velocità.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

--

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

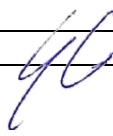
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
28	6	2023

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale


G. Canepa