



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 35 DEL 19/01/2023

OGGETTO: VIA GELASIO ADAMOLI

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER
L'ESECUZIONE DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE
DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO - OPERE
DI SCAVO PER POSA IN OPERA SCATOLARE IDRAULICO DI SCARICO
DEL RIO SCIORBA E DEL RIO SUPERIORE - FASE 1**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE
STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL
TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con nota Prot-2023-0040466 del 12.01.2023 della Regione Liguria (fascicolata PG/2023/17864 del 16.01.2023 dal Comune di Genova), il Responsabile di Procedimento, per conto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario Straordinario, ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica alla viabilità in un tratto della strada in oggetto ricompresa nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, nell'ambito dei lavori relativi alla "Realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova" al fine di eseguire opere di scavo per la posa in opera di scatolare idraulico di scarico del rio Sciorba e del rio Superiore;
- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l. ha presentato istanza in data 12.01.2023, con la quale ha richiesto l'emissione del provvedimento di cui sopra;
- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l., tramite la società HYpro S.r.l., comunicava in data 17.01.2023 la nuova calendarizzazione della Fase-1 del cantiere in oggetto dal giorno 23.01.2023 al giorno 06.02.2023;
- la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l., tramite la società HYpro S.r.l., comunicava in data 19.01.2023 la necessità di posticipare l'avvio della fase lavorativa in parola al giorno 24.01.2023;

Preso atto

della comunicazione via e-mail del 22.12.2022, allegata alla nota Prot-2023-0040466 del 12.01.2023 della Regione Liguria, con la quale la società Research Consorzio Stabile S.c.a.r.l., tramite la società HYpro S.r.l., comunicava di aver *“provato a contattare qualche referente del mercato ittico, però senza successo”* per avvisare dell’attivazione della cantierizzazione in parola;

Tenuto conto

delle prescrizioni contenute nelle Ordinanze Dirigenziali:

- ORM-82-2017 del 31.01.2017 con la quale vengono regolamentati gli accessi e la circolazione all’interno dell’area del civico mercato ittico all’ingrosso;
- ORM-91-2022 del 02.02.2022 con la quale viene disciplinata la viabilità nel segmento stradale che dal ramo principale di via Adamoli adduce al civico mercato ittico all’ingrosso.

Atteso che

saranno attivate occupazioni di cantiere sul lato monte della strada (Fase-1), nello stacco laterale di via Adamoli compreso tra il civico 3A e l’accesso al civico mercato ittico all’ingrosso;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all’adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l’incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall’art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- istituire il senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, nel tratto interessato dalle occupazioni di cantiere;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto *“Secondo lotto dei lavori relativi alla realizzazione della galleria scolmatrice del torrente Bisagno in comune di Genova – Progetto esecutivo della cantierizzazione – Cantierizzazione – Cantiere area ex*

canile – Captazione del rio Sciorba – Piano di segnalamento stradale temporaneo – Posa scatolare via Adamoli” presentato dall’Impresa esecutrice in data 12.01.2023;

Visti

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

ORDINA

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **21:00** del giorno **24.01.2023** alle ore **24:00** del giorno **06.02.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

VIA ADAMOLI, stacco laterale compreso tra il civico 3A e l’accesso al civico mercato ittico all’ingrosso

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto transito agli autotreni e autoarticolati, fatta eccezione per i veicoli diretti e/o provenienti del cantiere principale della galleria scolmatrice del torrente Bisagno;
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico nel tratto interessato dalle occupazioni di cantiere;
- conferma del divieto di fermata veicolare.

Ingresso e uscita dei mezzi dall’area di cantiere principale della galleria scolmatrice del torrente Bisagno dovranno essere regolati da idonei movieri.

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All’impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in

perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

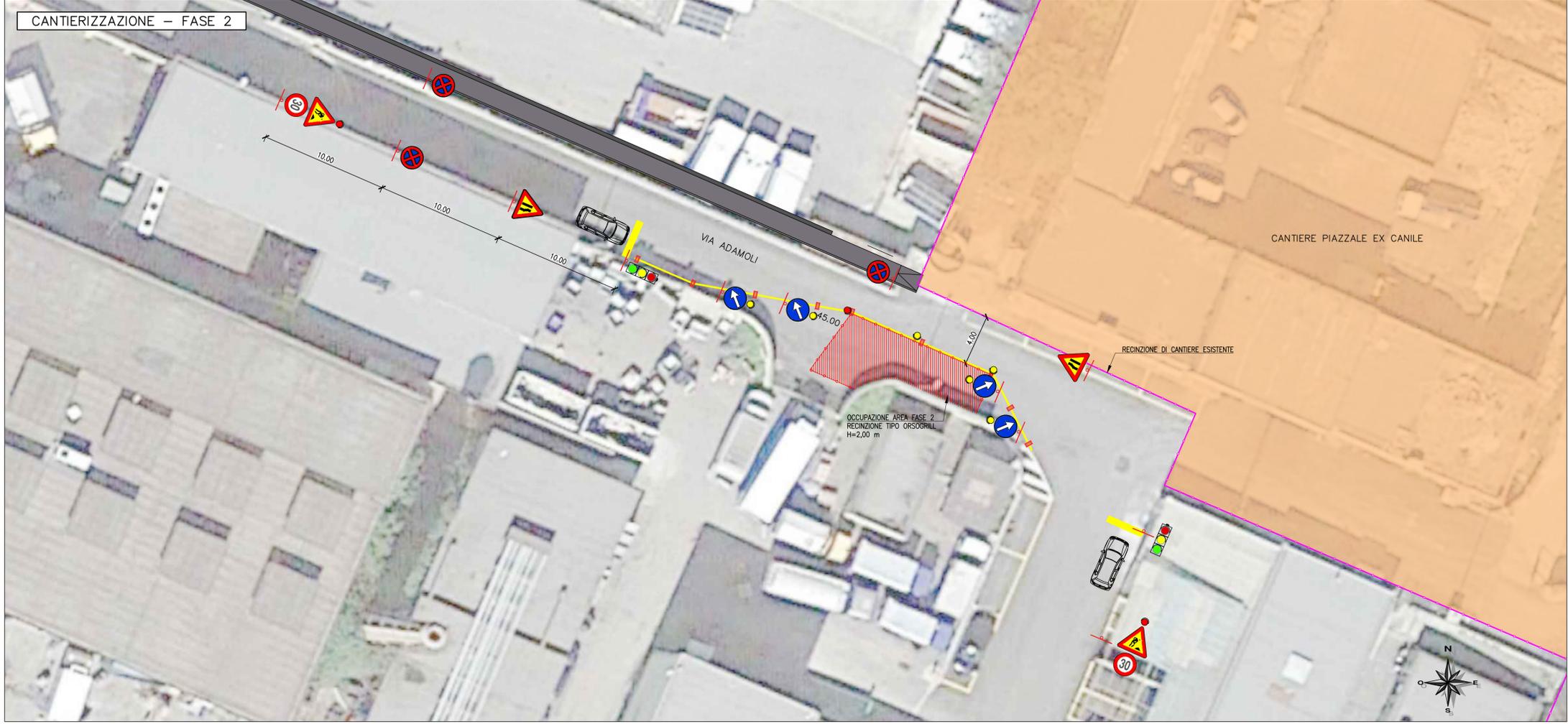
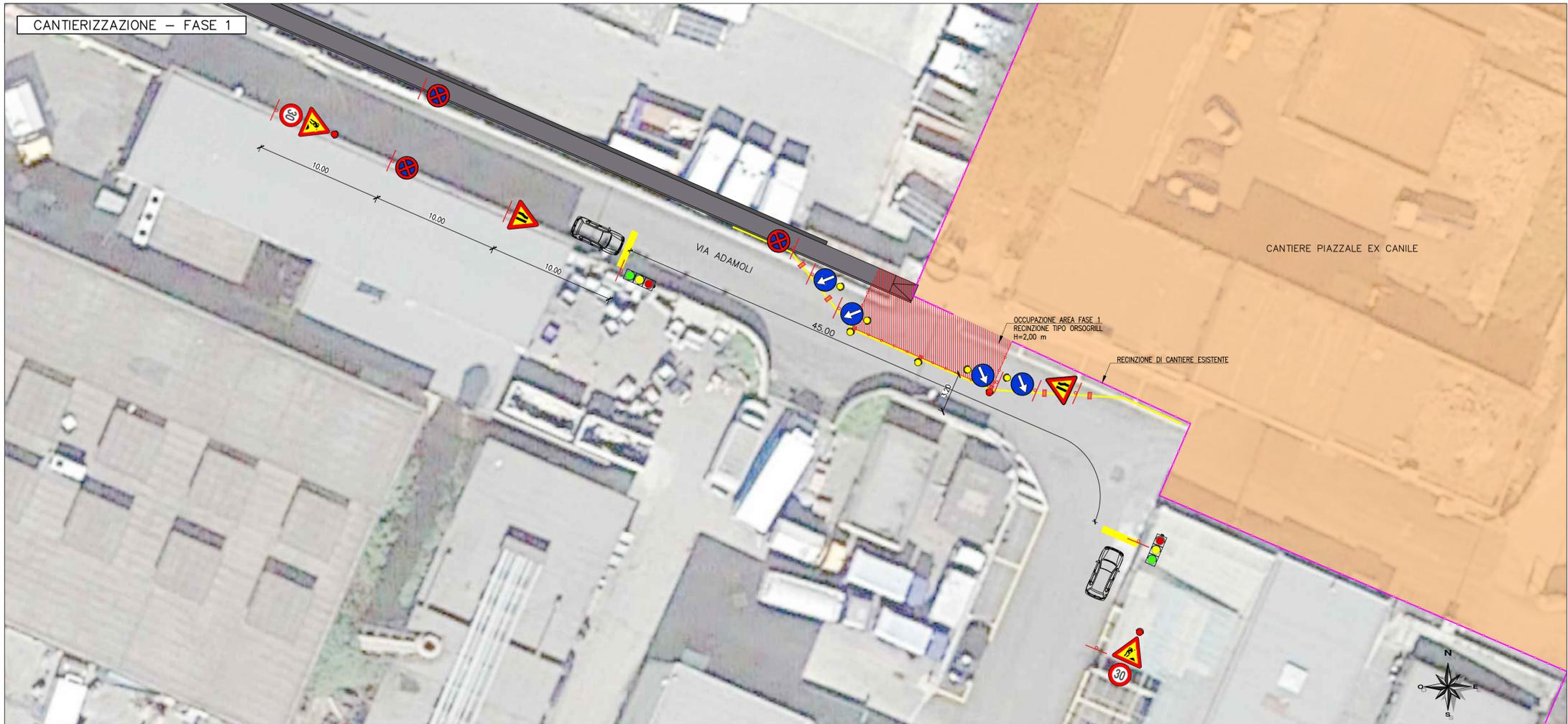
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



LEGENDA

- LAVORI (Fig. II 383 Art. 31)
- STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA (Fig. II 385 Art. 31)
- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (Fig. II 386 Art. 31)
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h (Fig. II 50 Art. 116)
- DIVIETO DI FERMATA (Fig. II 75 Art. 120)
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA (Fig. II 82/a Art. 122)
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA (Fig. II 82/b Art. 122)
- LANTERNA SEMAFORICA VEICOLARE NORMALE (Fig. II 449 Art. 149)
- DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE ROSSA (Art. 36 Reg.)
- DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA (Art. 36 Reg.)
- DELINEATORI FLESSIBILI (Fig. II 397 Art. 34)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA

CICLO SEMAFORICO

- Verde: 40"
- Giallo: 5"
- Rosso: 60"

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|---------|------------|-----------|--|--|--|--|---|----------|-----------------|-----|-----|--------|-----------|------|-------------------|---------|------------|-----------|
| REGIONE LIGURIA | | COMUNE DI GENOVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI COMMISSARIO STRAORDINARIO <small>delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.d.P. del 16.09.2010 e ss.ii. (ex art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)</small> | | Commissario straordinario Dott. Giovanni TOTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO Ing. Stefano PINASCO | | RESPONSABILE STRUTTURA COMMISSARIALE Ing. Luca BERRUTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE LAVORI | | DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Mario CANGIANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>CAPOGRUPPO MANDATARIA:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. <small>CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA</small></p> <p>MANDANTI:</p> <p>art HYDRODATA <small>PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO</small></p> <p>Ing. Mario CANGIANO Ing. Paolo GALLO Ing. Francesco DE SANCTIS Dott.ssa Francesca GIOMI</p> <p>GRUPPO DI IMPRESE:</p> <p>COSTRUIRE PER GENOVA <small>manelli AMECO</small></p> <p>Direttore Tecnico Ing. Gianni Orlati</p> | | <p>PROGETTO COSTRUTTIVO</p> <p>CAPOGRUPPO MANDATARIA MANDANTE MANDANTE</p> <p>HYpro TUNNEL CONSULT Progetti e opere</p> <p>Progettista responsabile delle prestazioni</p> <p>Gruppo di progettazione</p> <p>Gallerie naturali, imbocchi e opere di sostegno: Ing. Francesco Cotugno Strutture: Ing. Maurizio Casuso Scavo meccanizzato: Ing. Mario Coppola Opere marittime: Ing. Giancarlo Inserra Gestione T&R da scavo: Geol. Carlo Leonetti Aspetti ambientali: Ing. Michele Siano Cantierizzazione: Ing. Raffaele Ciardullo Monitoraggio geotecnico: Geol. Giovanni De Fazio Geologia: Geol. Alessandro Grispino Indagini: Geol. Marco Santoro Computi e stime: Ing. Luca Luberto</p> <p>Progettazione gallerie naturali: Ing. Vincenzo Secreti</p> <p>Progettazione opere marittime: Ing. Elio Ciralli</p> <p>Geologo Dott. Giuseppe Cerchiaro</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intervento/Opera SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DELLA CANTIERIZZAZIONE | | Codice elaborato BIS2C-C-CAN03-PL18-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oggetto della tavola CANTIERIZZAZIONE CANTIERE AREA EX CANILE CAPTAZIONE DEL RIO SCIORBA | | Scala 1:200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piano di segnalamento stradale temporaneo - Posa scatolare via Adamoli | | Data 21/12/2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">21/12/22</td> <td style="text-align: center;">NUOVA EMISSIONE</td> <td style="text-align: center;">SIA</td> <td style="text-align: center;">SIA</td> <td style="text-align: center;">ORLATI</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Revisione</td> <td style="text-align: center;">Data</td> <td style="text-align: center;">Oggetto revisione</td> <td style="text-align: center;">Redatto</td> <td style="text-align: center;">Verificato</td> <td style="text-align: center;">Approvato</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | 1 | 21/12/22 | NUOVA EMISSIONE | SIA | SIA | ORLATI | Revisione | Data | Oggetto revisione | Redatto | Verificato | Approvato |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 21/12/22 | NUOVA EMISSIONE | SIA | SIA | ORLATI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Revisione | Data | Oggetto revisione | Redatto | Verificato | Approvato | | | | | | | | | | | | | | | | |

I DISegni E LE INFORMAZIONI IN ESSi CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMMISSARIALE E NON POSSONO ESSERE MODIFICATE, RIPRODOTTE, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

| | | | |
|---------------------|--|-----|------------|
| Municipio: | IV Media Val Bisagno | | |
| Protocollo Generale | 17864 | del | 16/01/2023 |
| Oggetto: | LAVORI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO – Via Adamoli : OPERE DI SCAVO PER POSA IN OPERA SCATOLARE IDRAULICO DI SCARICO DEL RIO SCIORBA E DEL RIO SUPERIORE – FASE 1 | | |
| Richiedente: | Costruire per Genova S.c.a.r.l. | | |
| Località: | VIA ADAMOLI - Via Merello | | |

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

| | |
|---|---|
| Parere favorevole alle condizioni seguenti | x |
| Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A) | |

- Dovrà essere garantito il transito pedonale
- Dovrà essere garantito il transito veicolare
- Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

| SI | NO |
|----|----|
| x | |
| x | |
| x | |

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

NECESSARIA PRESENZA DI MOVIERI NELLE MANOVRE DI IMMISSIONE ED USCITA DALLE AREE DI LAVORO

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

dalle ore **21:00** del giorno **24.01.2023** alle ore **24:00** del giorno **06.02.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni: **VIA ADAMOLI, stacco laterale compreso tra il civico 3A e l'accesso al civico mercato ittico all'ingrosso**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- divieto transito agli autotreni e autoarticolati, fatta eccezione per i veicoli diretti e/o provenienti del cantiere principale della galleria scolmatrice del torrente Bisagno;
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico nel tratto interessato dalle occupazioni di cantiere;
- conferma del divieto di fermata veicolare.

Ingresso e uscita dei mezzi dall'area di cantiere principale della galleria scolmatrice del torrente Bisagno dovranno essere regolati da idonei movieri.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontrollori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

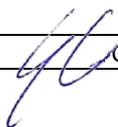
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

| GIORNO | MESE | ANNO |
|--------|------|------|
| 19 | 1 | 2023 |

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale

 G. Canepa